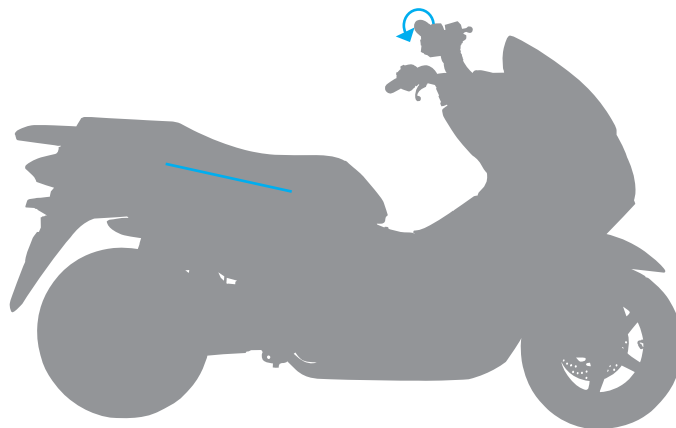


# Guía de inicio rápido STRADA MAX

**e.broh**  
THE ELECTRIC BIKE & SCOOTER COMPANY

Manual motos eléctricas STRADA MAX.





## Índice

1. Agradecimientos .....	4
2. Identificación de etiquetas de seguridad .....	4
3. Especificación de uso .....	4
4. Información general de seguridad .....	5
5. Número de bastidor del vehículo .....	7
6. Mando y controles .....	8
7. Circulación y uso .....	13
8. Mantenimiento y limpieza .....	14
9. Datos técnicos .....	27
10. Comprobación de batería (solo para distribuidores) .....	28
12. Garantía .....	31




## 1. AGRADECIMIENTOS

QUERIDO CLIENTE

Le felicitamos por la compra de nuestro vehículo. Usted ha comprado realmente un excelente producto y sin duda disfrutará con su conducción y uso. Por favor, lea el manual de usuario cuidadosamente antes de utilizar el vehículo por primera vez. Se llega a conocer su vehículo más rápido y puede evitar errores de funcionamiento que pudieran ocasionar daños. Mantenga los manuales de usuario en un lugar seguro. Si vende o cede su vehículo, no se olvide de incluir las instrucciones de funcionamiento. Atentamente.

# Ebroh

## 2. IDENTIFICACIÓN DE ETIQUETAS DE SEGURIDAD

	Este aviso le advierte de los posibles riesgos para su salud o la vida o la de otras personas que puedan ocurrir con el manejo o uso de este vehículo.
	Esta nota le avisa de posibles peligros para su vehículo.
	Esta información le da consejos.

## 3. ESPECIFICACIÓN DE USO

Este vehículo está diseñado exclusivamente para su uso en la carretera. Es inadecuado para el uso fuera de ella.

#### 4. INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

##### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

	<p>Incluso pequeñas cantidades de alcohol o drogas, especialmente en combinación con medicamentos, pueden perjudicar sus sentidos de percepción, poderes de juicio y decisión y sus reflejos.</p>
	<p><b>¡PELIGRO MORTAL DEBIDO A ERRORES DE USO!</b></p> <p>Ignorar estas indicaciones puede provocar accidentes graves y lesiones graves.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usar.</li> <li>• Coloque siempre el vehículo en el soporte principal antes de arrancar el motor.</li> <li>• Nunca intente girar la llave a la posición  o  durante el uso, de lo contrario, el sistema eléctrico se apagará. Esto puede llevar ¡A perder el control del vehículo y a un accidente!</li> </ul>
	<p><b>¡PELIGRO DE EXPLOSIÓN!</b></p> <p><b>¡Batería altamente inflamable!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mantenga el motor apagado siempre que recargue.</li> <li>• No recargue las baterías de su vehículo cerca de luces incandescentes o llamas.</li> </ul>

## MANEJO SEGURO DE SU VEHÍCULO.

Un vehículo en un estado técnicamente perfecto es el requisito previo para su seguridad y la seguridad de otros usuarios de la carretera. Por lo tanto, siempre realice las comprobaciones descritas en la página 10-11 antes de apagar.

## ROPA DE PROTECCIÓN

- El conductor y el pasajero deben usar cascos.
- Por su propia seguridad, debe usar ropa y zapatos fuertes y adecuados. Use preferiblemente colores brillantes y visibles para que otros participantes del tráfico puedan verlo mejor y más rápidamente.
- Nunca use prendas sueltas porque pueden engancharse en las ruedas o en la dirección.
- ¡Usar guantes!

## MANEJO EN CARRETERA Y SEGURIDAD VIAL.

Acostúmbrese paso a paso a la conducción de tu vehículo:

- Aceleración.
- Estabilidad en carretera.
- Comportamiento en curvas.
- Rendimiento de frenado.
- Tenga en cuenta el tiempo de reacción al frenar:

A una velocidad de 45 km / h, un retraso de 1 segundo significa una distancia sin frenos de aproximadamente de 13 m; A 85 km / h esto ya es de 25 m.

- Recorra las curvas con suavidad y uniformidad sin frenar ni acelerar con fuerza.
- Las curvas de acercamiento son más lentas de lo que cree que es posible; La seguridad es más importante que la velocidad.
- Siga el interior del carril con sus ojos y reconozca el final de la curva temprano.
- Entrene por de curvas en diferentes superficies de carretera, con y sin carga.
- Conduzca con especial cuidado en condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve, hielo).
- Los frenos pueden ser menos sensibles después de largos viajes bajo la lluvia o después de lavar el vehículo. Después de lavar el vehículo, debe secar los frenos y aplicar los frenos. Y con más frecuencia cuando se conduce bajo la lluvia para garantizar que funcionan perfectamente.
- Nunca conduzca el vehículo más rápido que la velocidad máxima permitida.

MUSD Velocidad de conducción segura igual o menor a 85 km / h

Siempre observe los límites legales de velocidad en las señales de tráfico.

## CARGA

El peso total máximo especificado en el permiso no puede ser excedido.

Recuerde que agregar accesorios y equipaje puede cambiar el comportamiento de la carretera en el vehículo.

Trate de observar las siguientes normas generales al cargar:

- Asegúrese de que los objetos a transportar estén fijados de forma segura y ajustada al vehículo. Los objetos cambiantes pueden alterar repentinamente el equilibrio y afectar negativamente al comportamiento vial.
- Evite cargar el vehículo de manera desigual.
- Trate de guardar el equipaje / accesorios lo más cerca y lo más bajo posible en el vehículo.

## MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o adiciones pueden hacer que su vehículo sea inseguro y podría poner en peligro a usted y a otros usuarios de la carretera. Las modificaciones solo se podrán llevar a cabo cuando estén legalmente permitidas. Pregunte a su distribuidor si están permitidos al comprar o elija accesorios originales de EBROH.

La modificación de la batería del controlador del motor DC es ilegal. La seguridad de funcionamiento ya no está garantizada y la vida útil de la batería del controlador de motor DC se reduce drásticamente. También perderá su cobertura de seguro, el permiso de operación y su garantía.

## 5 . NUMERO DE BASTIDOR.

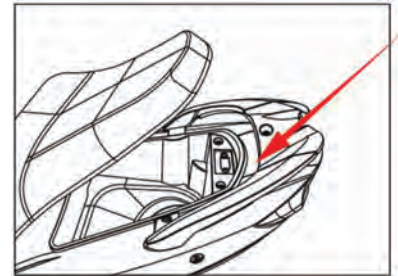
El Numero de bastidor No. sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerte un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de repuesto, accesorios o servicios especiales para su vehículo.

### POSICIÓN DEL NÚMERO DE BASTIDOR.

El número de bastidor del chasis del vehículo está en la parte inferior.

El asiento del vehículo. Abra el asiento del vehículo con una llave. El número bastidor está en la posición de bloqueo del asiento del vehículo.

Le recomendamos que anote el número de bastidor en la tarjeta de garantía en la página 33.



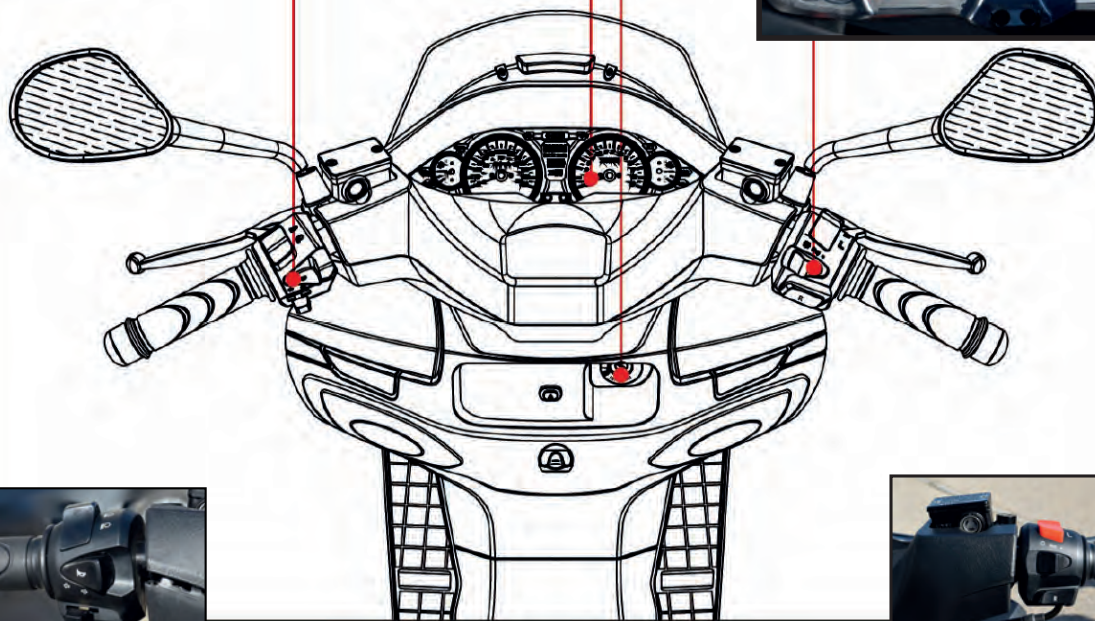
6. controles y cuadro de instrumentos

Interruptor de haz completo, interruptor de luz de emergencia, claxon.

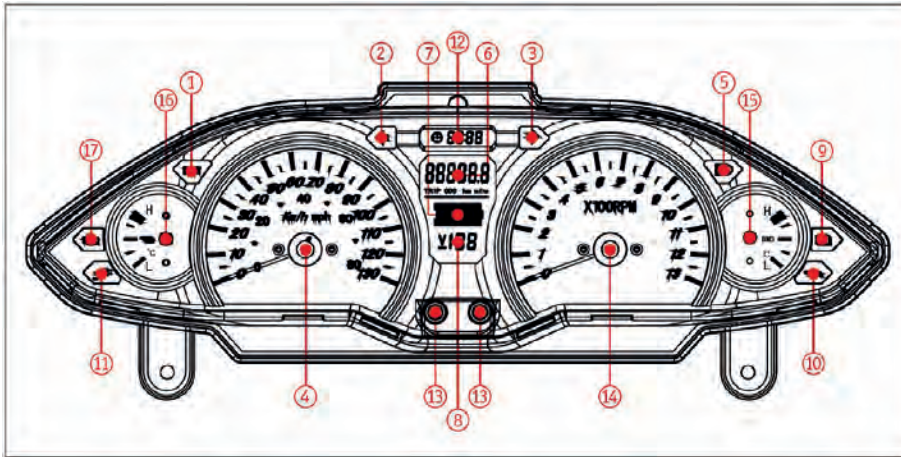
Cuentakilómetros, velocímetro, luces de dirección, faro de haz completo, indicador de batería e indicador de alimentación

Encendido combinado / bloqueo de dirección con protección antirrobo

Encendido combinado / bloqueo de dirección con protección antirrobo







1. Indicador OK. El indicador OK indica que el scooter está listo para circular.
2. Indicador de luz intermitente izquierda. Este indicador parpadea cuando el indicador indica que están en funcionamiento.
3. Indicador de luz intermitente derecha. Este indicador parpadea cuando el indicador indica que están en funcionamiento.
4. Velocímetro. Indicador de la velocidad en kilómetros por hora.
5. Indicador de haz completo. El indicador se ilumina cuando el faro está en plena luz.
6. Cuentakilómetros. El cuentakilómetros indica la distancia total cubierta por el scooter.
7. Porcentaje de energía de la batería.
8. El voltaje de la batería indica el voltaje actual de la batería.
9. Luz indicadora de baja potencia. Cuando se consume el 80% de la energía, la luz se enciende para indicar al usuario que se cargue lo antes posible.  
Nota: la carga oportuna de esta lámpara después de encenderse prolongará la vida útil de la batería.
10. Luz indicadora de baja velocidad: cuando la energía de la batería se consume al 90%, se le indica al controlador que disminuya la velocidad y la luz se enciende. El controlador de estado mantiene una salida de baja potencia. El motor funciona a baja velocidad y la batería se detendrá después de 10. Kilómetros.
11. Luz indicadora del estado de carga: el cargador de a bordo es rojo cuando funciona y el de a bordo es verde cuando deja de funcionar. Cuando se conecta la alimentación de CA, el controlador se apaga automáticamente y el motor no puede funcionar. 12. Reloj electrónico: proporcionado por el control central, si la batería pierde energía para cerrar la salida, la hora volverá a la original 0:00 después de la carga.



13. Botón de ajuste del reloj electrónico: mantenga presionado SEL para intrar en el ajuste de los minutos, presione nuevamente el tiempo de liberación SEL para ajustar, presione el valor de transformación ABJ.
14. RPM del motor: no se conduzca durante mucho tiempo por encima de 1000 RPM.
15. Temperatura de la batería: BMS proporciona la temperatura actual de la batería -20 a 65 grados, más allá de la cual la batería se apagará la salida.
16. Temperatura del controlador: 0-85 grados, más de 85 grados deja de funcionar.
17. Indicador de falla OBD: cuando el vehículo está funcionando normalmente durante 5 km, la luz OBD se apagará automáticamente. Su diagnóstico de avería del vehículo ha pasado. Cuando la luz indicadora del OBD está encendida durante mucho tiempo, indica que su vehículo está en problemas. Comuníquese con la estación de mantenimiento o con el vendedor lo antes posible para realizar un diagnóstico del vehículo.

### MANDOS DE MANILLAR IZQUIERDO.

1. Sistema de freno de combinación de la palanca de freno:

La palanca para el sistema de frenado combinado está en el lado izquierdo del manillar. Tire de la palanca hacia el manillar para aplicar el freno delantero.



2. Interruptor de luz larga y luz de cruce:

Fije el interruptor en  para luces largas y en  para luces cortas.

3. Claxon:

 Presiona este interruptor para hacer sonar el claxon.

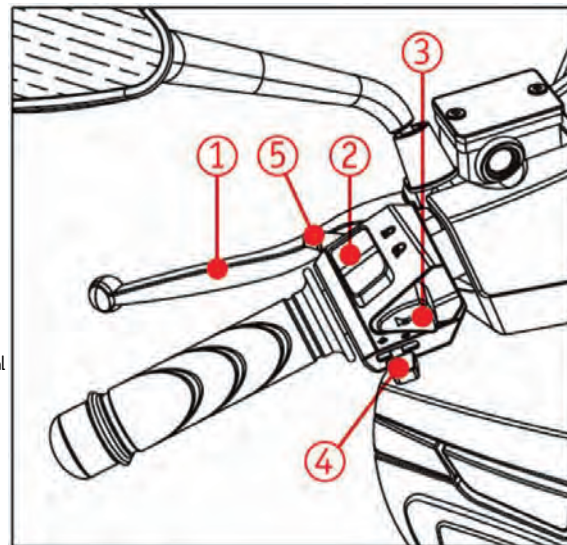
4. Interruptor indicador de dirección:

Presione  el interruptor hacia la izquierda antes de girar a la izquierda y el  hacia la derecha antes de girar a la derecha. El interruptor vuelve automáticamente a la posición intermedia cuando lo suelta. Presione el interruptor en la posición central para finalizar la función de parpadeo.

Recuerde apagar el indicador cuando ya no sea necesario para evitar molestias a otros usuarios de la carretera.

5. Ráfagas:

Botón de ráfaga: Pulse y mantenga presionada el botón de luz larga para encender y suelte el botón alta para apagarla.



### Mandos de manillar izquierdo.

#### 1, Palanca de freno de la rueda delantera:

La palanca del freno de la rueda delantera está en el lado derecho del manillar. Tire de la palanca hacia el asa para aplicar el freno trasero.

#### 2, Modo de uso de potencia:

El controlador en modo D controla el motor a plena potencia, el controlador en modo L controla el motor en modo económico.

#### 3, Interruptor de selección de luz:

Posición del interruptor ●: luces apagadas.

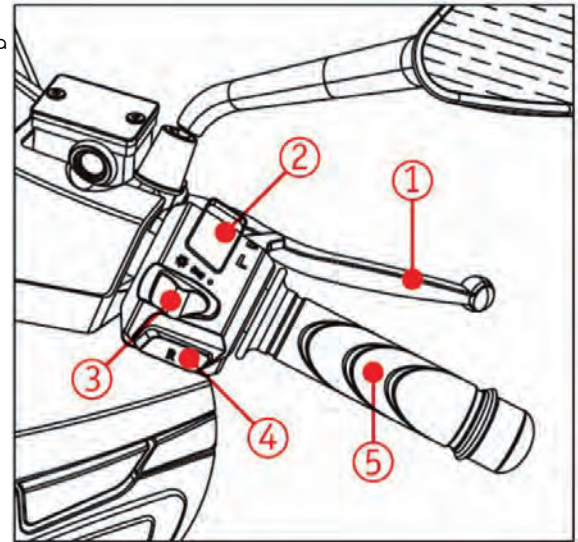
Posición del interruptor ☉: luces de posición y traseras encendidas.

#### 4, Interruptor de marcha atrás:

Mantenga presionado R, y gire el acelerador para retroceder.

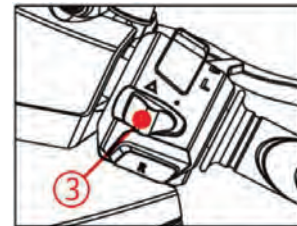
#### 5, Acelerador:

Puedes regular la velocidad con el acelerador.



### LUCES DE EMERGENCIA

3. Luz intermitente de emergencia. Pulsar a la posición ● para apagar. Pulsar ▲ para encender las luces de emergencia.





## CERRADURA Y CONTACTO


Con el bloqueo eléctrico / de dirección, puede desbloquear y bloquear la dirección y encender y apagar el motor y la fuente de alimentación a los otros sistemas eléctricos.




### DAÑO MORTAL PRODUCIDOS POR ERRORES DE USO.

Nunca intente girar la llave a la posición  o  durante el uso, de la otra manera el sistema eléctrico se apagará. Esto puede causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

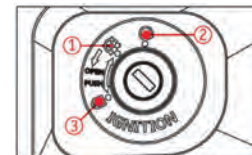
### CADA POSICIÓN DE LA LLAVE INDICA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

 = El motor está apagado y la llave puede ser retirada. El dispositivo antirobo no está activado.

 = El motor está encendido. La llave no puede ser retirada y dispositivo antirobo no está activado. El circuito está cerrado.



= El motor está apagado y la llave puede ser retirada. Para bloquear, insertar la llave en la posición encendido bloqueado y girar el bloqueo hacia la izquierda tanto como sea posible. Girar la llave a la posición  con una ligera presión y sacar.



### Enchufe de carga

El enchufe de carga está frente al asiento.

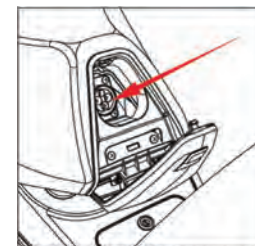
#### Apertura:

Abra la compuerta de carga, gire la tapa en sentido antihorario

Hasta que se pueda quitar.

#### Cerrar:

Gire la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que pueda apretarse, cerrando la compuerta de carga.



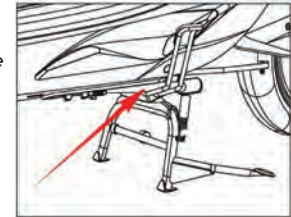
## SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL


Su scooter tiene un soporte principal y un soporte lateral. Para usar el soporte principal, presione el extremo izquierdo que sobresale hacia el piso con el pie. Sostenga el scooter por el manillar y el portaequipajes y tire de él hacia atrás y hacia arriba.

El soporte lateral se pliega hasta el tope con el pie.

El dispositivo de extinción de la cena lateral está encendido.

La abrazadera lateral se pliega sobre el cuerpo y se suelta el interruptor de extinción, lo que permite que el auto funcione normalmente.




	<p><b>EL DISPOSITIVO DE EXTINCIÓN DE APOYO LATERAL ESTÁ ENCENDIDO</b></p> <p>La gravedad lo empujará hacia abajo en una pendiente y los lados se plegarán.</p> <p>El refuerzo lateral se pliega sobre el cuerpo y el interruptor de extinción se libera, permitiendo que el auto corra normalmente.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 7. INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN Y MANEJO

Inspeccionar antes de conducir.

De acuerdo con las normas de tráfico, el propio conductor es responsable de la condición del vehículo. Las propiedades esenciales de su scooter eléctrico pueden cambiar incluso después de una breve parada. Los daños, la pérdida de presión en los neumáticos o las fugas repentinas pueden ser causados por influencias externas. Estos cambios pueden suponer un peligro para el conductor y otros usuarios de la carretera. Para minimizar esto, es absolutamente esencial una inspección visual antes de conducir.

	<p><b>¡PELIGRO Y DAÑO!</b></p> <p>¡Siempre comprobar el vehículo antes de salir!</p> <p>¡Si descubre algún fallo o daño durante la inspección, repárelo o hágalo reparar antes de conducir!</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Compruebe al menos los siguientes puntos antes de partir:


- Estado de carga de la batería.
- Presión y banda de rodadura.
- Función del sistema de frenos.
- Rendimiento de frenado

- Funcionamiento del claxon.
- Inspección visual por daños evidentes.
- Condición de llantas y neumáticos.
- Carga.

## ARRANCANDO EL MOTOR



**¡ DAÑO MORTAL PRODUCIDOS POR ERRORES DE USO!**  
 Familiarícese con el manejo y propiedades del vehículo antes de usarlo.  
 Situe el vehículo en un lugar plano antes de arracar.  
 No circule con el vehículo dentro de recintos cerrados.

1. Inserte la llave en la bombin.
2. Girar la llave a .

## 8. MANTENIMIENTO

El propietario es responsable de la seguridad del vehículo. Podrá lograr el máximo de seguridad en carretera y una conducción óptima del vehículo con inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello realice la inspección indicadas en la agenda en un taller autorizado.

### Neumáticos:

Neumáticos delanteros: 130/60-13

Neumáticos traseros: 130/60-13

### Presión neumáticos:

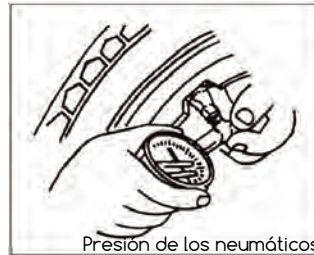
Verifique el estado de los neumáticos y corrija la presión de los neumáticos si es necesario antes de cada uso. Tenga en cuenta que el rendimiento óptimo en carretera y la máxima seguridad solo se garantizan con la presión correcta de los neumáticos. La vida útil de los neumáticos también se acortará si la presión de los neumáticos es demasiado baja.



**¡ PELIGRO DE DAÑOS!**  
 La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos (temperatura ambiente = temperatura del neumático).

Frontal: 2,0 bar.

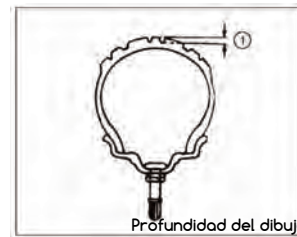
Trasera: 2,0 bar - 2,25 bar (con baúl).



La profundidad del dibujo mínima:

<b>i</b>	<p>La profundidad mínima de la huella prescrita por la ley puede variar de un país a otro. Por lo tanto, debe cumplir con la normativa pertinente.</p>
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

España: 1,6 mm. mínimo en el dibujo de toda la superficie. El desgaste de los ruedas debe ser similar. Unas ruedas gastadas de forma diferente, con un desgaste irregular fruto de su uso con demasiado o poco aire, pueden provocar estas deformaciones.



## Baterías

Nuestro scooter eléctrico está equipado con una batería de litio de alto voltaje y alta energía debajo de los pedales y del asiento MATS.

Almacenamiento para vehículos eléctricos no utilizados durante mucho tiempo:

- El 10% restante de la energía se almacena por no más de tres días;
- El 20% de la batería permanece en el almacenamiento por no más de 7 días;
- El 50% de la batería permanece en almacenamiento por no más de 30 días;
- El 100% de la batería permanece almacenada por no más de 60 días;

La batería debe recargarse dentro del tiempo especificado anteriormente.

Si no se usa durante mucho tiempo, el vehículo se guarda en un lugar fresco y seco y la batería se recarga cada 2 meses.

No vacíe la batería antes de recargarla. Cuando la energía de la batería es del 10-20%, la batería se debe reponer a tiempo, lo que prolongará la vida útil de la batería durante 2-3 años.

Mantenga un buen hábito al reponer la electricidad, aumente la vida de la batería. Un buen hábito de uso de la batería será más respetuoso con el medio ambiente.



Si la batería no se ha recargado a tiempo o en el período de almacenamiento no se ha recargado dentro del tiempo especificado y causa que la batería se agote, no se aplicará la garantía.




Las baterías totalmente descargadas no se pueden recargar. No hay garantía.



### RIESGO SI SE DESMONTA LA BATERÍA

La batería de litio tiene una tensión de 72v, una capacidad de 85Ah y una potencia de 6120Wh. La intervención no autorizada o no profesional puede provocar que las personas se electrocuten, se quemen, o que otros equipos o el vehículo se cortocircuite y se incendie. Incluso puede hacer que la batería explote.


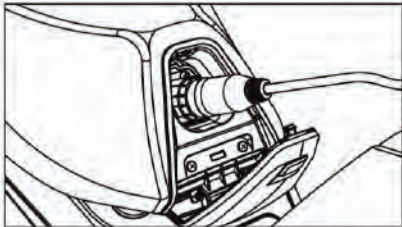
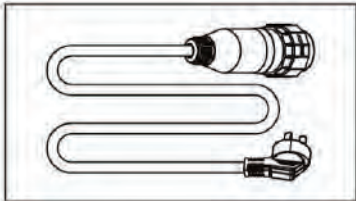


	<p>La batería de litio se debe manejar a tiempo después de que se vacíe y se agote. Cuando la batería está vacía, la reacción química interna está fuera de equilibrio. Cuando la batería está desequilibrada, los productos químicos que se expanden y rompen se filtran, lo que fácilmente puede de provocar un incendio.</p> <p>Las baterías viejas contienen contaminantes. Deben ser retirados por el distribuidor y desechados profesionalmente o entregados a un punto de recolección especial.</p> <p>Nunca tirar la baterías viejas en la basura doméstica. Tenga en cuenta también las normativas nacionales y locales. Acuda a un centro especializado y autorizado.</p>
	<p><b>RESPONSABILIDAD</b></p> <p>La persona que desmonta la batería de forma privada y hace que la batería se dispare y explote y ocasione la pérdida de las propiedades, asumirá toda la responsabilidad legal. Los incendios y daños a la propiedad causadas por el almacenamiento de las baterías de litio desechadas será responsabilidad legal del propietario del vehículo.</p>
	<p>Comprobación y mantenimiento regular de la batería;</p> <p>La batería de litio se prueba y mantiene cada seis meses.</p> <p>Los BMS dentro del paquete de baterías de litio están equipados con un sistema de comunicaciones que proporciona acceso a la salud del núcleo.</p> <p>El distribuidor debe enviar el estado de la batería y el estado de mantenimiento a nuestra empresa por correo electrónico para su registro. Los usuarios también pueden realizar pruebas regulares por su cuenta. En caso de que haya problemas, debe encontrar oportunamente a los distribuidores para hacer el mantenimiento, y enviar oportunamente el estado de las pruebas a nuestra empresa para que las archiven por correo electrónico. Sin inspección y mantenimiento regular, quedará sin garantía.</p>

El usuario que comprueba por sí mismo, necesita comprar el software de nuestra compañía y conectar la línea de datos, y la computadora debe proporcionarlo por su cuenta.

Para el registro de la batería de litio, consulte la página 29-30.

## CHARGING THE BATTERIES:

	<p><b>¡PELIGRO DE DAÑOS POR ERRORES DE FUNCIONAMIENTO!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lea atentamente las instrucciones de funcionamiento antes de cargar la batería.</li> <li>• Asegúrese de que el enchufe de carga esté correctamente conectado a la toma del cargador.</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>• Utilice el cable de carga proporcionado por Ebroh.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Este E-scooter funciona con una batería de litio de 72v85Ah y un cargador de 1500W a bordo. Instalada debajo de los pedales y asientos.

El puerto de carga está en la parte delantera del asiento. Abra la puerta de la cabina del puerto de carga y abra la cubierta de protección del puerto de carga. Inserte el conector de carga en el puerto de carga y bloquee el conector de carga.

Conecte la toma de CA (Corriente alterna) después de asegurarse de que la conexión es correcta.

Una vez completada la conexión, el cargador comienza a cargar la batería.




Una vez que se conecte la alimentación de CA, se encenderá la luz indicadora de carga del medidor del vehículo. La carga de funcionamiento del cargador es roja, la carga de parada del cargador es verde.

La luz indicadora de carga del medidor se enciende en verde para indicar que la carga se ha completado.

Después de cargar, retire primero el conector de CA y luego el conector del cargador.

La luz indicadora de carga en el medidor también se apaga después de quitar el conector de CA.



	<p><b>LA SOBRECARGA DE LA BATERÍA CAUSA FUEGO</b></p> <p>La carga de alimentación de CA en su habitación está regulada, y la toma de CA del cargador debe estar conectada a la toma de CA de más de 2000W.</p> <p>Se recomienda que se ponga en contacto con la compañía eléctrica para seleccionar o instalar la toma de CA adecuada para usted.</p>
	<p><b>RESPONSABILIDAD</b></p> <p>Si no conecta el cargador a una toma de corriente normal según sea necesario, será responsable de toda responsabilidad legal por cualquier pérdida de propiedad causada por un incendio.</p>
	<p><b>¡PELIGRO DE CORTO CIRCUITO!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¡Peligro de cortocircuito! Asegúrese de que no haya objetos metálicos ¡Cerca del enchufe de carga y los terminales de la batería!</li> <li>• ¡Peligro de cortocircuito! ¡La toma de carga debe cubrirse con la tapa adjunta después de cargar las baterías!</li> <li>• La operación de carga no está diseñada para ser utilizada por personas (incluidos niños) con restricciones físicas, sensoriales o mentales, habilidades o falta de experiencia y / o conocimiento, a menos que estén supervisados por una persona responsable de su seguridad o hayan recibido instrucciones sobre cómo usar el dispositivo por parte de dicha persona.</li> <li>• Mantenga el cable de carga en un lugar seco y ventilado.</li> </ul>

La batería se decae después de cada uso. Mantener un buen hábito de carga reducirá el deterioro de la batería.

1. Después de cada ciclo, la electricidad restante debe ser inferior al 50% tan pronto como sea posible.
2. Cuando queda un 10-20% de electricidad, se debe reponer lo antes posible. (después de que la luz indicadora de pérdida en el cuadro de instrumentos esté encendida)
3. Cuando se deja el 10% de la electricidad, el ciclo no debe exceder los 5 km, y la energía se debe reponer inmediatamente (después de que la luz indicadora de velocidad de tortuga esté encendida)
4. Retire la toma de CA lo antes posible después de completar la electricidad adicional.

**DISTANCIA:**

Es casi imposible dar un rango garantizado de autonomía porque está influenciado por muchos factores diferentes:

- Estado de carga de las baterías.
- Inclinación del terreno recorrido
- Presión de los neumáticos
- Peso del conductor y equipaje.
- Viento frontal
- Condiciones de la vía.
- Ajuste de la batería.
- Temperatura ambiente

Se puede esperar un rango máximo de aproximadamente 100 km como una referencia aproximada con baterías con carga óptima y en buenas condiciones básicas. La energía almacenada máxima posible y, por lo tanto, el rango disminuye a medida que las baterías envejecen.

Tenga en cuenta que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia.

Se espera una caída considerable en la potencia en temperaturas bajo cero.

CONSEJO: Asegúrese siempre de que haya suficiente presión en los neumáticos (consulte el capítulo Neumáticos).

**FUSIBLE**

**¡PELIGRO MORTAL POR MALA CONDUCTA!**

Si un fusible se quema repetidamente en intervalos cortos, puede haber un problema eléctrico importante.

Consultar un taller de servicio autorizado en este caso.

Consultar un taller de servicio en este caso.

Batería de salida positiva fusible 200A.

Controlador de entrada positiva 200A.

DC - DC salida 25 a.

## FRENO FRONTAL

No es necesario ningún ajuste.

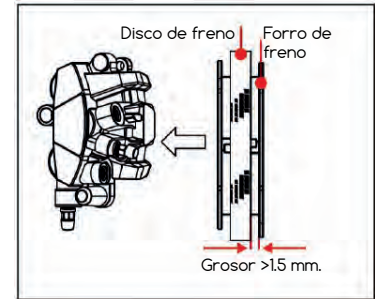
### Inspección de desgaste:

Se debe inspeccionar el desgaste de los forros de los frenos de disco en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento.

El desgaste de los forros de freno se inspecciona visualmente de la siguiente manera:

Tire de la palanca del freno derecho.

Mire el cilindro del freno desde la parte delantera para determinar el grosor restante del forro del freno (al menos 1,5 mm).



## FRENO TRASERO

No es necesario ningún ajuste.

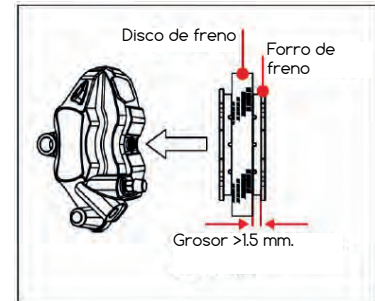
### Inspección de desgaste:

Se debe inspeccionar el desgaste de los forros de los frenos de disco en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento.

El desgaste de los forros de freno se inspecciona visualmente de la siguiente manera:

Tire de la palanca del freno derecho.

Mire el cilindro del freno desde la parte delantera para determinar el grosor restante del forro del freno (al menos 1,5 mm).




## LÍQUIDO DE FRENOS




### ¡PELIGRO DE QUEMADURAS DE ACIDO!

El líquido de frenos es agresivo y puede quemar la piel o atacar y dañar la pintura.

- Evite todo contacto con los ojos, la piel y la ropa.
- Limpie de inmediato el líquido de frenos derramado o por fugas.

	<p><b>¡PELIGRO MORTAL!</b></p> <p>El aire puede entrar en el sistema de frenos si falta líquido de frenos. Esto tiene una influencia negativa sobre el efecto de los frenos. Rellene el líquido de frenos si ha caído por debajo de la marca mínima. El relleno lo debe realizar una persona con conocimientos de la operación. La falta de líquido de frenos puede ser un signo de una fuga en el sistema de frenos o desgaste en los forros de los frenos de disco. Por lo tanto, compruebe también el desgaste de los forros de los frenos.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

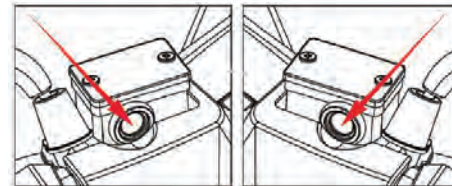
	<p><b>¡PELIGRO DE ACCIDENTES POR ERRORES DE FUNCIONAMIENTO!</b></p> <p>Asegúrese de que el tanque del líquido de frenos esté en la posición horizontal al leer el nivel del líquido.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Verifique que el líquido de frenos esté por encima de la marca mínima antes de cada viaje.

1. Mire a través del visor de inspección en el tanque del líquido de frenos en el extremo derecho o izquierdo del manillar.
2. Si el nivel cae por debajo de la marca mínima, rellénelo con líquido de frenos de la especificación "DOT-3" o "DOT-4".

Freno delantero = extremo derecho del tanque de líquido de frenos del manillar.




Freno trasero = tanque de líquido de frenos, extremo izquierdo del manillar.



	<p>El líquido de frenos debe cambiarse en los intervalos especificados en el programa de mantenimiento. Haga esto solo con una persona entrenada o un servicio autorizado.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## LIMPIEZA / CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para una buena retención del valor de su motor scooter. Los componentes que son importantes para la seguridad conservan su función completa.

 <p><b>PELIGRO</b></p>	<p><b>PELIGRO DE LESIONES Y DAÑOS. ¡DEBIDO A ERRORES DE FUNCIONAMIENTO!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coloque el scooter en el soporte principal para limpiarlo.</li> <li>• ¡Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar las piezas de goma y plástico! Solo use limpiadores suaves o agua, tal vez con unas gotas de detergente para lavar.</li> <li>• Si utiliza productos de limpieza, observe las especificaciones del fabricante.</li> <li>• La presión del agua del vapor y los limpiadores por chorro de agua a alta presión pueden dañar los sellos, el sistema de frenos hidráulicos y todo el sistema eléctrico. ¡Nunca use vapor o limpiadores de agua a alta presión!</li> </ul>
 <p><b>PELIGRO</b></p>	<p><b>¡RIESGO DE ACCIDENTE!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¡Pruebe siempre los frenos después de limpiar!</li> </ul>
 <p><b>PELIGRO</b></p>	<p><b>¡PELIGRO DE DAÑO AL MEDIO AMBIENTE!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilice únicamente productos de lavado de autos que cumplan con la ley de agentes de lavado y limpieza y que estén registrados en el Instituto de Medio Ambiente del Ministerio. Deben consistir en sustancias biodegradables, lavables (detergentes).</li> <li>• Mantenga los productos de limpieza y cuidado sobrantes en el embalaje original y llévelos a un punto de recogida autorizado.</li> </ul>

- Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave. ¡Vea las instrucciones del fabricante!
- Limpie los paneles solo con un limpiador suave. ¡Vea las instrucciones del fabricante!
- Trate las piezas pintadas y cromadas regularmente con productos de cuidado apropiados. ¡Vea las instrucciones del fabricante!
- No limpie los instrumentos y los interruptores con disolventes o productos de limpieza. Use solo agua tibia, tal vez con unas gotas de detergente líquido.

- Empape la suciedad rebelde o los insectos colocandoles encima un paño de cocina húmedo.
- Seque bien las superficies mojadas.
- Reparar daños menores en la pintura por piedras con una pincel de pintura.



## 8. MAINTENANCE SCHEDULE

<b>i</b>	<p>Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno.</p> <p>El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.</p>
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I** (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 més o 500 Km.	Después de 12 més o 4000 Km.	Después de 24 més o 8000 Km.	Después de 36 més o 12000 Km.	Después de 48 més o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Coginete de dirección	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Frenos	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
Soporte principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

## REGISTRO DE INSPECCIONES



Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.

El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

## 9. INFORMACIÓN TÉCNICA

Tipo	Motor DC de tambor brushless directo.
Salida nominal	5000W / 72V
Transmisión	Directa de motor
Velocidad máxima	85 km/h
Velocidad eficiente	65 km/h
Rango máximo	≥100 km / 1 persona(75kg) 65 km/h en carreteras planas
Capacidad de ascensión	15% / 1Persona (75kg)
Tipo de batería	Li-ion Battery
Voltaje y capacidad de batería	72V   85Ah
Peso de la batería	75 kg.
Longitud total	2170 mm.
Ancho total	750 mm.
Altura total	1360 mm.
Base de la rueda	1580 mm.
Carga normal	178 kg.
Carga máxima admitida	253 kg.
Freno frontal	Freno de disco / Ø 240 mm.
Freno trasero	Freno de disco / Ø 240 mm.
Líquido de frenos	DOT 314

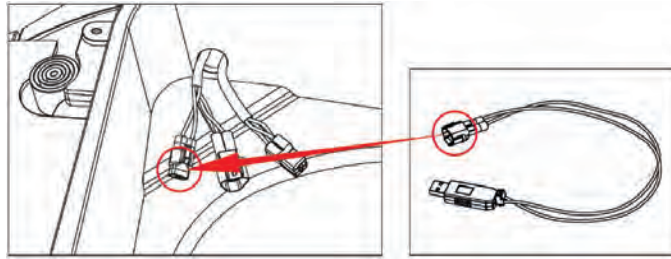
Neumático delantero	130160-13 200KPA
Neumático trasero	130160-13 220KPA
Bombilla de luces largas	12V 35W 35W
Bombilla de luz de cruce	12V 35W 35W
Bombilla de luz de posición	12V 3W
Luces de frenos	12V 5W 21W
Indicador	LED 3769
Bombilla Indicador de control	12V 3W
Iluminación de velocímetro.	12V 3W

## 10. COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA (INFORMACIÓN SOLO PARA DISTRIBUIDORES):

Hay una interfaz de detección de batería debajo del asiento. Esta es la comunicación 485.

Primero conecte el 485 al cable de datos USB en el puerto USB de su ordenador y conecte el cable al puerto de detección de la batería. Abra nuestro software de prueba profesional.

Seleccione el puerto serie (el número de serie de la línea de datos se puede ver en el administrador de dispositivos de la computadora cuando se inserta la línea de datos) y haga clic para abrir el puerto serie, luego haga clic para verificar los datos en tiempo real.

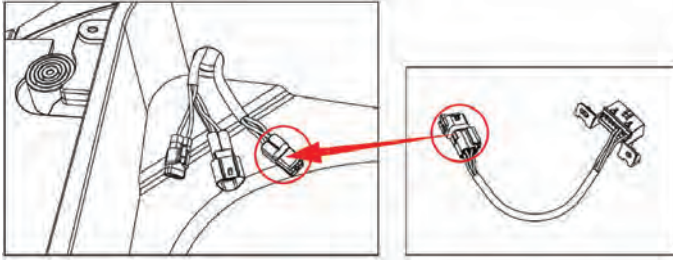


Si es usted distribuidor contacte con Ebroh para proporcionar el cable USB de 485-rpm "Cable de datos USB de 485-rpm". Necesitará instalar el disco para comunicarse con su ordenador.

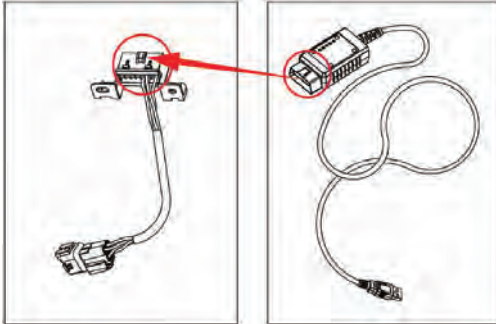
Copiar los datos del test y enviarnoslos a: [info@ebroh.es](mailto:info@ebroh.es)

**FALLO DE DIAGNÓSTICO OBD (CÓDIGO ESTANDAR DE DIAGNÓSTICO DE ERRORES):**

La interfaz de diagnóstico de fallos OBD está debajo del asiento.



Para utilizar el equipo de diagnóstico de fallos OBD, consulte las instrucciones de funcionamiento del equipo.



La detección de fallos OBD solo está abierta a los distribuidores.

**BATERÍA**

El vehículo de batería de litio utiliza el bus de comunicación 485. El controlador, el BMS (gestor de carga de batería), el indicador de velocidad y el MVCU (Unidad de control del motor) a través del bus 485 para transmitir información entre ellos. MVCU envía con precisión la cantidad de SCO recogida desde el BMS de la batería hasta la pantalla de los instrumentos. Cuando la potencia es inferior al 20%, el controlador da instrucciones a los instrumentos e ilumina el indicador de batería, para indicar al usuario de que cambie la batería lo antes posible. (Cuando el encendido de la batería permanezca a menos de 15%-20% puede recargar a tiempo la batería para prolongar la vida de la batería). Si la carga es inferior a 10%, MVCU informará al controlador de reducir la velocidad del motor. En ese momento, MCVU está dirigido al metro, y la luz del indicador de velocidad baja está encendida. Cuando el sistema de control electrónico del vehículo falla, MCV registra el defecto al mismo tiempo a las instrucciones de los instrumentos y al indicador de averías OBD (código estándar de diagnóstico de errores). El usuario puede leer el código de la avería a través de la comunicación MVCU CAN.

OBD (código estándar de diagnóstico de errores) El código de avería y la descripción, todos los códigos están realizados de acuerdo con los estándares internacionales, pueden leer la avería vía un equipamiento de lectura a través de cualquier tienda de coches 4S.

CÓDIGO OBD	FALLO
P0120	Fallo 1 de empuñadura
P0122	Fallo 2 de empuñadura
P0123	Fallo 3 de empuñadura
P03AF	Fallo del sensor hall del motor
U0110	Tiempo límite de comunicación del controlador
P0C01	Fallo de sobre-corriente del controlador
P0C79	Fallo de sobre-voltaje del controlador
P0A3C	Fallo de sobre-temperatura del controlador
P0AED	El sensor de temperatura del controlador por encima del rango de medición
P0A2F	Protección de sobre-temperatura del motor
P0A2C	Temperatura del motor inferior al rango de medición
P0A2D	Temperatura del motor superior al rango de medición
U1000	Tiempo de comunicación del paquete 1 de la batería en descarga
P1000	Temperatura del paquete 1 de la batería superior a la temperatura máxima de alerta anticipada
P1001	Temperatura del paquete 1 de la batería inferior a la temperatura máxima de alerta anticipada
P1002	Sensor de la temperatura del paquete 1 de la batería por encima del rango de medición
P1003	Fallo de sobre-corriente del paquete 1 de la batería
P1004	Fallo de sobre-voltaje del paquete 1 de la batería
P1005	Fallo de bajo voltaje del paquete 1 de la batería
P1006	SOH de grado de buen estado del paquete 1 de la batería
P1007	Sobre-temperatura del botón del paquete 1 de la batería
P1008	Tiempo límite de comunicación del paquete 1 de la batería en proceso estático
P1009	Fallo erróneo de comunicación del paquete 1 de la batería
P100A	Fallo de salida de puerto de descarga del paquete 1 de la batería

## 12. GARANTÍA CONDICIONES

### POLÍTICA DE GARANTÍA.

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por 24 meses a partir del momento de la entrega. La sustitución durante la garantía está subordinada a la restitución de las piezas averiadas.

Para cualquier tema de reclamación en el período establecido, se deberá cumplimentar el archivo correspondiente de reclamación disponible en la página web [www.amosoluciones.com](http://www.amosoluciones.com), más la factura de compra del producto.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Cuando se pase el límite de uso de la máquina, ya sea por presión, caudal, peso, o revoluciones de la toma de fuerza.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.



Oficina · +34 876 768 040

[info@ebroh.es](mailto:info@ebroh.es)

[www.ebroh.es](http://www.ebroh.es)

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)