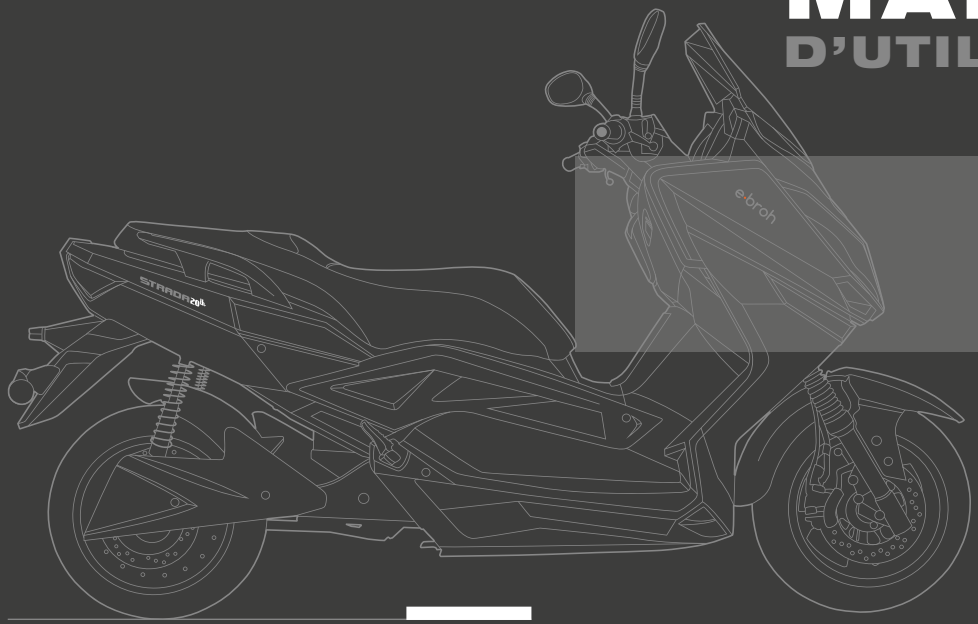
MANEBROH005FR

STRADA 20th

e·broh

MANUEL
D'UTILISATEUR



20th

Merci d'avoir acheté votre SCOOTER ÉLECTRIQUE.

Afin de maintenir votre scooter en état d'utilisation,
Veuillez lire attentivement ces instructions avant utilisation.
Le scooter a un design attrayant et stylisé. Tous nos scooters électriques ont une structure fiable et sûre. Elles se distinguent par leur maniabilité facile et sont équipées d'un moteur de première qualité.

AVIS À L'UTILISATEUR

1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule pour une utilisation correcte.
2. Veuillez vérifier attentivement que les composants sont indiqués dans le manuel du produit avant d'utiliser votre véhicule pour des raisons de sécurité.
3. S'il vous plaît suivre les règles de la circulation. Réduire la vitesse en jours de pluie ou de neige avec un sol glissant.
4. En cas de circulation par temps de pluie, de neige ou sur des sols glissants. Augmenter la distance de freinage par mesure de sécurité.
5. Nous vous recommandons de ne pas démonter le scooter par vos propres moyens. Veuillez contacter un service agréé Ebroh pour remplacer ou acheter composants originaux.
6. Ne laissez pas votre Strada 20th aux personnes qui n'ont pas la capacité de conduire un scooter Ebroh pour la sécurité du conducteur et d'autres usagers de la route, et des dommages inutiles au véhicule.
7. Veuillez garder ce manuel et la carte de garantie correctement.
8. Ne pas concevoir ou débrancher la batterie lorsque le contact du scooter est activé.

PRÉCAUTIONS

1. Conducteur et passager. La Strada 20th n'est pas conçue pour accueillir plus de 2 personnes.

2. Conditions de la route. La Strada 20th est seulement adaptée à la circulation sur asphalte.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'entretien.

Danger. Le non-respect des instructions ci-dessus peut causer des dommages graves.
Attention. Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner des dommages corporels et endommager les composants du véhicule.
Attention. Informations utiles sur le véhicule.

4. Ce manuel doit être considéré comme un document permanent de la Strada 20th. Si l'Ebroh Strada 20th est cédé à d'autres personnes, ce manuel doit être monochrome à côté du scooter. La reproduction ou la réimpression d'une partie quelconque de ce manuel est interdite sans le consentement de marque Ebroh.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

1. **L'utilisation d'équipements de motocycliste est importante.** Le port d'un casque homologué est indispensable.
2. **Découvrez votre Strada 20th.** Vos compétences en conduite et en mécanique sont la base d'une conduite sûre. Il est recommandé de pratiquer dans des espaces ouverts, des routes calmes, et de connaître les performances mécaniques et la manipulation d'abord.
3. **Évaluez vos compétences de conduite.** Découvrez vos compétences de conduite en fonction de la gestion du scooter Ebroh pour prévenir les accidents.
4. **Faites attention à la conduite pendant les jours de pluie.** Vous devez faire face à la distance de freinage en jours de pluie qui doit être double à celle des jours ensoleillés. Éviter toujours de circuler sur des marques peintes, des taches d'huile et des couvercles d'enregistrement pour éviter les glissades. Faire particulièrement attention lorsque vous traversez des voies ferrées ou des surfaces métalliques. Réduire la vitesse dans des conditions de faible visibilité.
5. **N'utilisez pas de longue lumière constamment.**

   L'utilisation continue de la lumière longue sur les routes urbaines peut gêner la visibilité des autres conducteurs et des piétons et nuire à une conduite confortable et sûre. N'utilisez pas de longue lumière lorsque la route est bien éclairée.
6. **N'utilisez pas d'appareils électroniques lorsque vous conduisez.**

   L'utilisation du téléphone portable pendant la conduite est l'une des principales causes d'accidents. Veuillez vous arrêter avant de faire ou de recevoir un appel.
7. **Il ne change pas de voie sans distinction.**

   Changer de voie est l'une des principales raisons des accidents. Lorsque vous avez besoin de changer de voie, n'oubliez pas d'actionner le clignotant en premier. Vérifiez l'approche arrière et changez de voie en toute sécurité.
8. **Ne conduisez pas le véhicule plus rapidement que la vitesse maximale autorisée.** Catégorie du véhicule : L3e-A1 85 km/h. Observez les limites légales de vitesse sur les panneaux routiers.

TABLE DES MATIÈRES

1. **Avis à l'utilisateur** 3

2. **Précautions** 3

3. **Conseils de sécurité** 4

5. **Modifications du véhicule + Nº VIN** 6

---

6. **Contrôles, instruments et fonction** 7

7. **Instructions de fonctionnement et de circulation** 13

Pneus 14
Batterie 16
Diagnostic de défaillance - OBD 22
Freins 25

8. **Nettoyage et entretien** 27

Programme d'entretien 30
Registre des inspections 31

9. **Politique de garantie** 32

10. **Informations techniques** 33

11. **Autorisation du véhicule** 35

12. **Carte de garantie** 36

13. **Feuille de journal de maintenance** 37

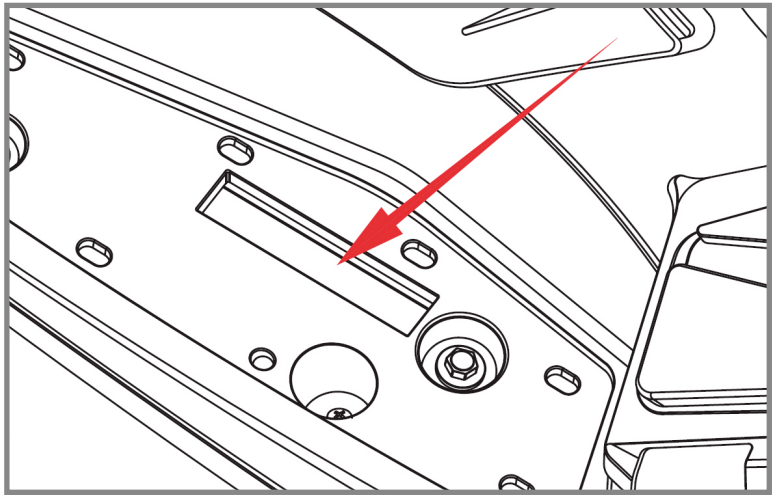
MODIFICATIONS DU VÉHICULE

Les modifications par conversion ou ajout peuvent rendre votre véhicule sans protection et vous mettre en danger ainsi que d'autres usagers de la route. Elles ne peuvent être exécutées que là où elles sont légalement autorisées. Demandez à votre revendeur si elles sont autorisées lorsque vous achetez ou choisissez des accessoires d'origine. Modifier le moteur, le contrôleur, ou la batterie est illégal. La sécurité de fonctionnement n'est pas garantie, et la durée de vie du moteur, du contrôleur, de la batterie sera considérablement réduite. Vous perdrez également votre couverture d'assurance, le permis d'exploitation, et votre garantie.

Nº VIN

Le numéro VIN sert à identifier votre véhicule. Ce numéro permet à votre revendeur de vous offrir un meilleur service, par exemple si vous avez besoin de pièces de rechange, d'accessoires ou de services spéciaux pour votre véhicule. Il est sur la barre de pédale du pied droit du cadre. Retirez l'adhésif en caoutchouc de la pédale du pied droit portant le mot "VIN" inscrit, et les 17 chiffres du Nº VIN peuvent être clairement vus à travers la fenêtre rectangulaire de la pièce en plastique.

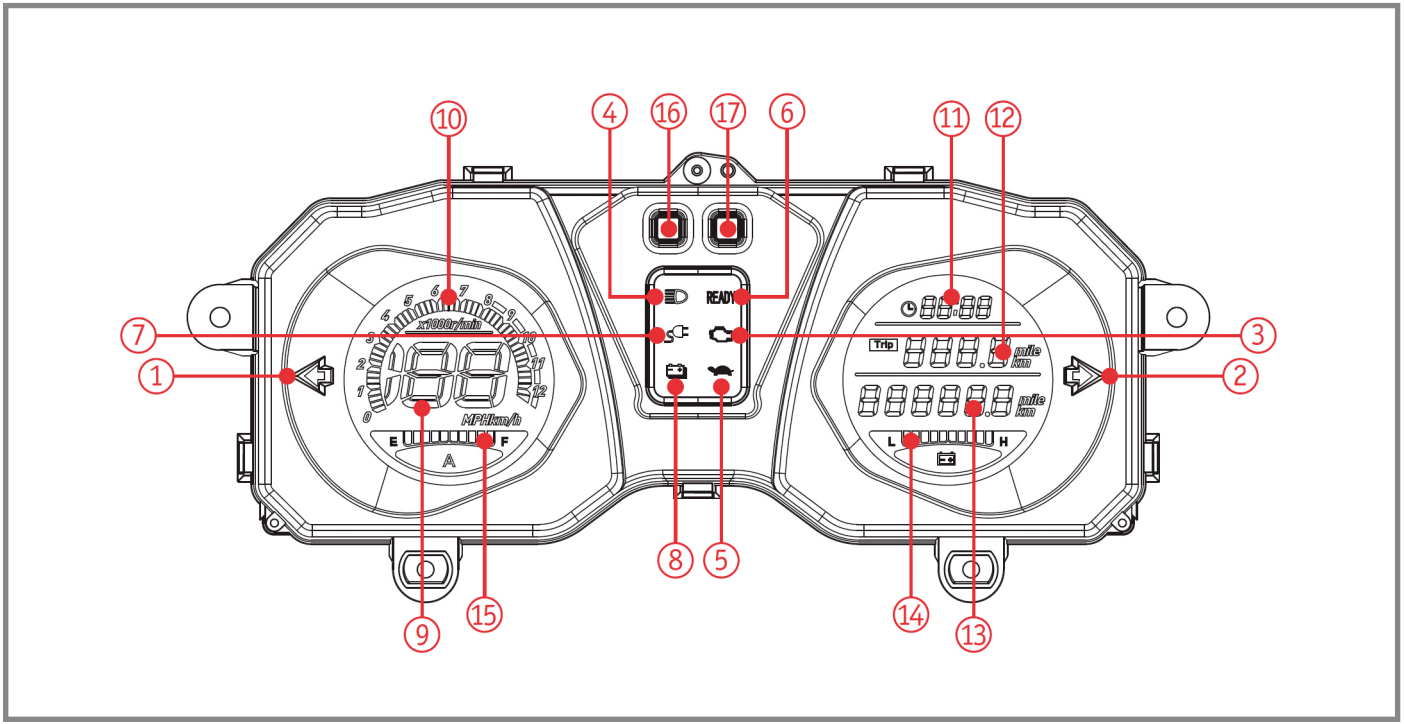
Nous vous recommandons de prendre note du Nº VIN sur la carte de garantie.



CONTRÔLES, INSTRUMENTS ET FONCTION

Bord du véhicule

1. Clignotant à gauche : cet indicateur clignote lorsque les signaux de direction à gauche sont en marche.
2. Clignotant à droite : cet indicateur clignote lorsque les signaux de direction à droite fonctionnent.



3. Indicateur OBD: cet indicateur est toujours allumé pendant le processus de conduite signifie qu'un dysfonctionnement est détecté dans le véhicule.

Veuillez contacter la centrale d'entretien pour un diagnostic du véhicule et sa réparation dès que possible.

> **Attention.** Le système OBD enregistrera le code défaut du véhicule. Une fois le véhicule réparé, il est nécessaire d'utiliser un équipement professionnel pour corriger le code d'erreur que le système OBD a mis en place. Si le code d'erreur n'est pas retiré, les feux OBD sont présents chaque fois que le véhicule démarre et s'éteignent automatiquement après un voyage de 1 à 2 km, l'indicateur OBD dans cet état n'affecte pas sa conduite normale.

4. Indicateur de feux de route: cet indicateur s'allume lorsque le projecteur est équipé de feux longs.

5. Indicateur de tortue : lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 10%, le voyant lumineux est allumé. Le contrôleur du véhicule est en mode de sortie basse puissance. Le moteur tourne à faible vitesse, et l'alimentation s'arrête lorsque la batterie entre dans un état de protection après 5 à 10 km.

> **Attention.** Éviter de mettre la batterie dans un état protecteur peut prolonger la vie de la batterie. En outre, la durée de vie de la batterie sera considérablement réduite.

6. **Indicateur READY**: l'indicateur "READY" s'allume lorsque le véhicule est prêt à circuler.
   - Le véhicule doit être freiné avant que l'indicateur "READY" puisse activer la lumière.
   - Lorsque le véhicule est dans un état statique de plus de 3 minutes, l'indicateur "READY" s'éteint automatiquement et le véhicule entre dans un état de protection. Vous devez actionner à nouveau le frein pour permettre aux feux de l'indicateur "READY" de s'allumer.

> **Attention.** L'indicateur "READY" ne peut pas être éclairé si le pied d'appui latéral du véhicule est en bas. L'indicateur "READY" ne peut être actionné par le frein qu'après que le pied d'appui latéral est plié.

7. Indicateur de charge : la charge est rouge, et la fin de la charge est verte.

> **Attention.** Lorsque l'indicateur de charge s'allume, le moteur cesse de fonctionner.

8. Indicateur de faible capacité de la batterie : lorsque 80% de la capacité de la batterie est consommée, l'indicateur s'allume.

> **Attention.** Recharger la batterie à temps après que l'indicateur soit allumé prolongera la vie de la batterie pendant 1 ~ 2 ans.

9. Indicateur de vitesse: indique la vitesse en kilomètres par heure.

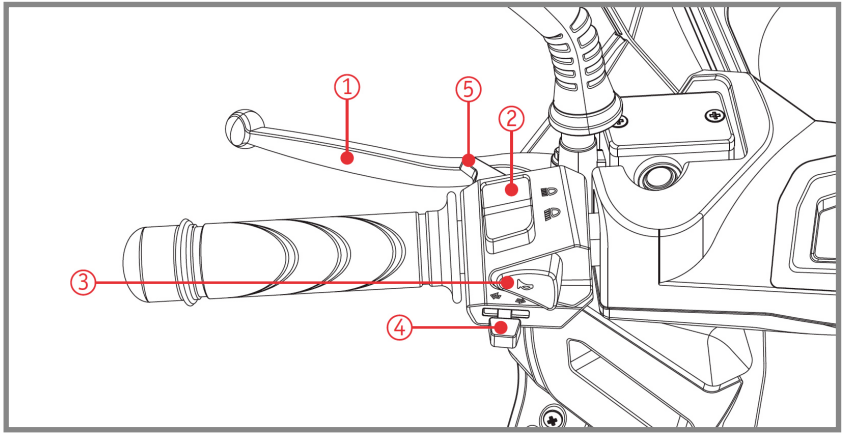
10. Vitesse du moteur: la vitesse du moteur est affichée lorsque le véhicule fonctionne, unité*100r/min.
11. Horloge: Montre l'heure en cours. La capacité de la batterie doit être réajustée lorsque la capacité est épuisée.
12. Kilométrage individuel: pour enregistrer le kilométrage de conduite individuel, appuyez sur le bouton ADJ pour mettre à zéro avant le montage.
13. Odomètre: l'odomètre enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.
14. SOC: capacité de la batterie, écran de grille 10, 10% par case.
15. Courant de conduite: écran de grille 10, 15A par case.
16. Bouton SEL: maintenez enfoncé le bouton SEL pendant 10 secondes pour modifier l'horloge "heure", gardez le bouton moins longtemps pour un autre temps pour modifier l'horloge "minute", et appuyez brièvement sur le bouton pendant un autre temps pour modifier l'unité de kilométrage "km ou mile". Le bouton de modification est ADJ.
17. Bouton ADJ: bouton de remise de kilométrage individuel. Bouton de réglage d'horaire. Bouton de conversion d'unité de miles.

Commandes de guidon gauche

1. Levier de frein de la roue arrière. Le levier de frein arrière est sur le côté gauche du guidon. Tirez le levier vers la commande pour actionner le frein arrière.
2. Feux de route et interrupteur de feux de croisement. Placez l'interrupteur vers ≡▷ pour les feux de route et vers ≡▷ pour les feux de croisement.
3. Bouton de klaxon. Appuyez sur ce bouton pour actionner le son du klaxon.
4. Interrupteur indicateur de direction. Appuyez sur le bouton vers ⇦ pour l'indicateur de direction gauche, appuyez sur l'interrupteur vers ⇨ pour l'indicateur de direction droit. L'interrupteur revient automatiquement à la position du centre lorsqu'il est relâché. Cliquez en position centrale pour terminer la fonction de clignotement.
5. Bouton d'éclairage étape. Appuyez sur le bouton PASS pour que le feu de passe soit allumé.

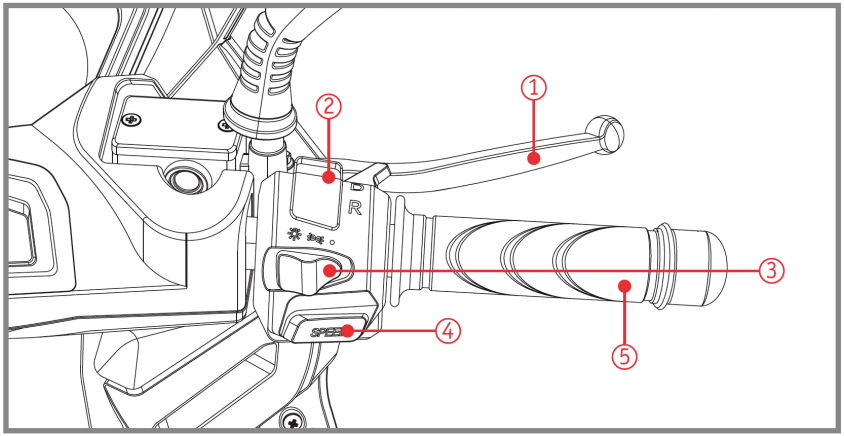
Attention. S'il vous plaît éteindre les feux de route en temps opportun quand ils ne sont plus nécessaires pour éviter d'irriter les autres utilisateurs.

DANGER. Lorsque le véhicule se déplace vers l'avant, ne changez pas le bouton de vitesses vers la marche arrière R, sinon le moteur s'arrête, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des accidents.



Commandes de guidon droit

1. Levier de frein du frein de roue avant. Le levier de frein avant est sur le côté de la main droite du guidon. Tirez le levier vers la commande pour actionner le frein avant.
2. Bouton de sélection des vitesses. Placez le bouton D pour conduire vers l'avant et le bouton R pour conduire vers l'arrière.
3. Interrupteur de sélection de la lumière :
   Changer de position ● Toutes les lumières sont éteintes.
   Changer de position ☼ l'éclairage de nuit allumé.
   Changer de position ☼ le phare, les feux arrière et l'éclairage de nuit allumé.
4. Bouton de sélection de la vitesse. Appuyez sur le bouton, basculez entre trois vitesses différentes.
5. Poignée de l'accélérateur. Peut régler la vitesse du véhicule avec la rotation de la poignée de l'accélérateur.

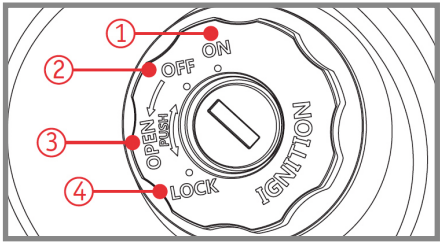


Bouton d'allumage / verrouillage de la direction

Avec la clé insérée dans l'interrupteur d'allumage, vous pouvez activer ou éteindre l'alimentation électrique du véhicule, ouvrir le coussin de siège du véhicule, verrouiller et déverrouiller le cadenas de direction du véhicule.

Relation positions - fonction:

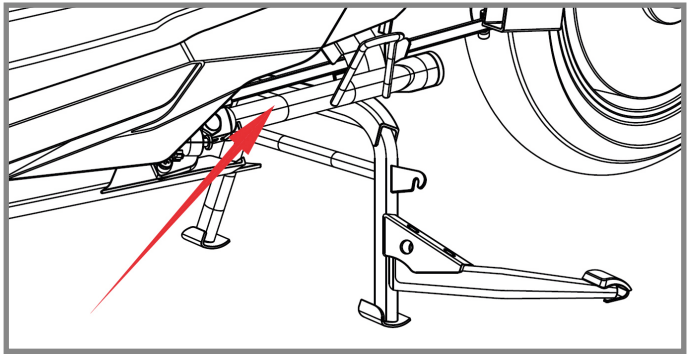
ON. La clé est sur ON, l'alimentation est branchée. La clé ne peut pas être retirée.
OFF. La clé est en OFF, l'alimentation est éteinte. La clé peut être retirée.
OPEN. La clé est dans OFF. Tournez la clé à gauche pour l'ouvrir. Le siège du véhicule est ouvert.
LOCK. Le guidon tourné à gauche vers le bas, la clé est en OFF, poussez la clé vers le bas et tourner à gauche pour verrouiller. La direction du véhicule est verrouillée.



PELIGRO. No intente girar nunca la llave a la posición OFF o LOCK (bloqueo) durante el uso, de lo contrario el sistema eléctrico se apagará. ¡Esto puede conducir a una pérdida de control del vehículo y a un accidente!

Béquilles

Votre véhicule a une béquille centrale et une béquille latérale. Pour utiliser la béquille principale, poussez vers le bas l'extrémité gauche saillante vers le sol avec votre pied. Tenez le guidon à la main et la barre de maintien arrière et tirez vers l'arrière et vers le haut. Le chevalet latéral peut être replié vers l'extérieur ou vers l'intérieur avec votre pied.



DANGER. La béquille latérale se plie automatiquement en raison du poids du véhicule lorsqu'il se gare face à une pente descendante. Garez-vous toujours face à une colline!

Attention. Le support doit être pris en place avant d'actionner le démarreur et de démarrer la marche.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE CIRCULATION

Inspection avant la circulation

Conformément aux règles de circulation routière, le conducteur est responsable de l'état de son véhicule. Les propriétés essentielles de votre véhicule peuvent changer même après un bref arrêt.

Les dommages, les pertes de pression ou les fuites soudaines dans les pneus peuvent être causés par des causes externes. Ces changements peuvent présenter un danger pour le conducteur et les autres usagers de la route. Pour minimiser cela, une inspection visuelle avant la circulation est essentielle.

DANGER. Vérifiez toujours votre véhicule avant de partir en voiture!
Si vous découvrez un dysfonctionnement ou un dommage lors de cette inspection, consultez votre revendeur Ebroh ou service officiel autorisé!

Vérifiez au moins les points suivants avant de circuler

État de charge de la batterie.
Pression des pneus et dessin.
Fonctionnement du système de freinage.
Performance des freins.
Fonctionnement du klaxon.
Inspection visuelle pour dommages évidents.
État des pneus et des pneus.
Chargement.

Démarrage du véhicule

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. Tournez la clé en position ON, l'alimentation en énergie est activée et le compteur de charge de l'information VCU.
3. Actionner la manette du frein avant ou arrière et allumer la lumière de l'indicateur READY du déclencheur.

DANGER. Avant utilisation, familiarisez-vous avec le fonctionnement et les propriétés du véhicule.
Placez toujours votre véhicule sur la béquille principale avant de démarrer l'allumage.
Ne pas faire fonctionner le véhicule à l'intérieur.

Le propriétaire est responsable de la sécurité du véhicule. Vous obtiendrez une sécurité routière maximale et les meilleures conditions de votre véhicule grâce à des inspections régulières, des réglages et de la lubrification. À cette fin, effectuez les inspections spécifiées dans le calendrier d'entretien par le personnel autorisé pour l'entretien de votre véhicule.

PNEUS

Le pneumatique est l'une des parties importantes du véhicule; étant directement en contact avec la route, en effectuant un travail conjoint avec la suspension, cela assure à votre véhicule un bon confort de conduite et de stabilité, assurer également que la roue a une bonne adhérence à la route, améliorant la traction et la capacité de freinage du scooter.

DANGER. Conduire avec des pneus usés ou endommagés peut conduire à la perte de contrôle du véhicule et à des accidents avec des blessures. Faites changer les pneus immédiatement en cas de dessin insuffisant ou de dommages évidents ou de crevasses.

TYPE DE PNEUMATIQUE

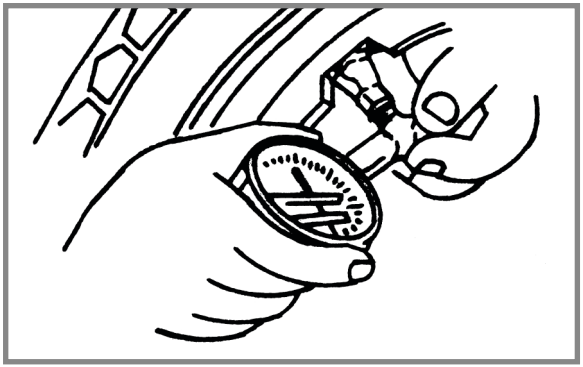
Pneus Delantero. 130 / 60 - 13 ó 170 / 80 - 14

Neumatique trasero. 130 / 60 - 13 ó 170 / 80 - 14

PRESSION DE PNEUMATIQUE

Vérifiez l'état de vos pneumatiques et vérifiez périodiquement la pression de vos pneumatiques, si nécessaire, avant de commencer la conduite. S'il vous plaît garder à l'esprit que les performances optimales sur route et la sécurité maximale sont garantis seulement avec la pression de pneus correcte. La durée de vie des pneumatiques est également réduite si la pression reste inférieure aux valeurs recommandées.

DANGER. La pression de pneumatique doit être vérifiée avec les pneus froids (température ambiante = température des pneumatiques).



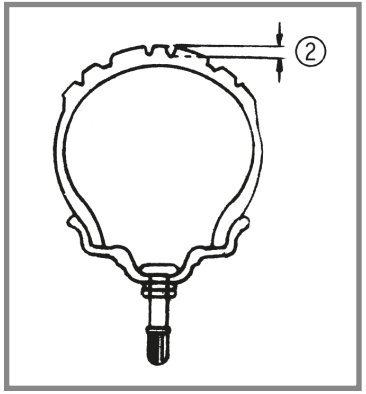
PRESSION DES PNEUMATIQUES

ROUE AVANT. 2.0 BARS

ROUE ARRIÈRE. 2.0 BARS - 2.25 BARS (AVEC PASSAGER)

PROFONDEUR DE DESSIN DU PNEUMATIQUE - 2 MM.

Le dessin minimal prescrit par la loi peut différer d'un pays à l'autre.
Pour cette raison, respectez les règles appropriées.



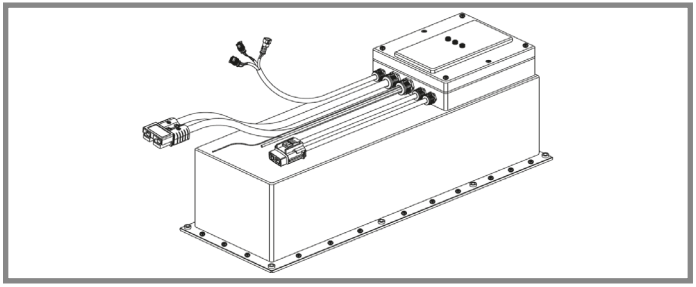
UTILISATION ENVIRONNEMENTALE DE LA BATTERIE

La batterie au lithium est une classe de consommables, la bonne méthode d'utilisation peut allonger la durée de vie du paquet de batterie au lithium.

Afin de prolonger la durée de vie du paquet de batterie au lithium :

1. Les véhicules devraient être chargés immédiatement après chaque utilisation de la batterie, plutôt que d'attendre que leur capacité soit inférieure à 20%.
2. Lorsque la capacité de la batterie au lithium est inférieure à 20%, le placement en rayonnages ou le stockage sont interdits.
3. Lorsque la capacité de la batterie au lithium est inférieure à 20% (l'indicateur de pénurie de capacité de la batterie) devrait être immédiatement chargé la batterie au lithium.
4. Pour un placement en rayonnage ou un stockage à court terme inférieur à une semaine, la capacité de la batterie au lithium doit être maintenue à plus de 20%.
5. Lorsque vous utilisez le véhicule, essayez d'éviter que la capacité de la batterie au lithium soit de 0% (décharge de la batterie au lithium en état de protection).
6. Rendre la décharge de la batterie souvent dans un état de protection, accélérera le vieillissement de la batterie, et raccourcira sa durée de vie.
7. Si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une longue période de temps, veuillez le stocker dans un endroit frais et sec loin des flammes. Lorsque vous le stockez, la batterie au lithium doit avoir au moins 50% de la batterie et être chargé tous les 30 jours.

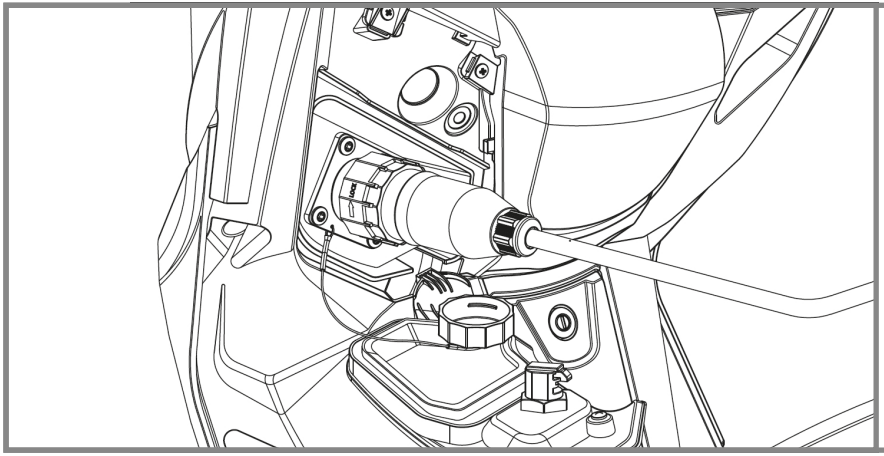
Gardez de bonnes habitudes de charge, donnez une meilleure vitalité à la batterie, et de fournir un environnement beau, frais et vert au monde.
Le véhicule est chargé avec une batterie au lithium haute performance 72V 93Ah.
La batterie au lithium est autonome, enfermée dans un boîtier en métal et elle est montée sur le châssis du véhicule.

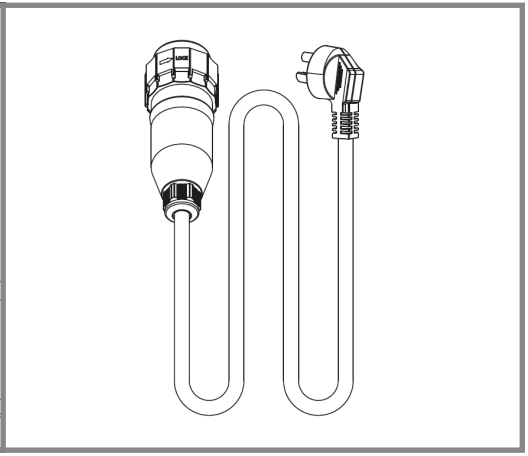


ATTENTION.

Si la batterie est épuisée et ne peut être rechargée en peu de temps ou stockée en peu de temps (par ex. une semaine), ou si sa capacité de charge reste inférieure à 20%, cela pourrait entraîner une perte de la capacité d'accumulation de la batterie et, la perte de sa garantie. Ne chargez pas la batterie plus de 12 heures.

1. Lorsque, dans un stockage de longue durée, la capacité de la batterie au lithium est inférieure à 50% ou n'est pas d'accord avec la recharge du temps prescrit, entraînant la mort de la batterie, il n'y a pas de garantie.
2. Lorsque vous chargez le véhicule, s'il vous plaît assurez-vous que le fond de la prise de courant peut résister à 2000 W. La surcharge de la prise de courant peut provoquer un incendie !
3. Lorsque vous rechargez, assurez-vous que la prise de charge est correctement branchée et fixée à la prise de charge du véhicule.





DANGER.

Une fois que la batterie est cassée ou déformée, elle doit être immédiatement retirée du véhicule et placée dans un endroit ouvert, à l'écart des personnes et des objets inflammables, pour éviter le feu ou l'explosion.

La manipulation privée non autorisée peut entraîner des électrocutions ou des brûlures. Les batteries à court-circuit peuvent mettre le feu ou exploser.

Lorsque vous chargez le véhicule, assurez-vous que la prise de courant alternatif peut résister à 2000 W. La surcharge de sortie en courant alternatif peut provoquer un incendie! Assurez-vous que la prise de charge est correctement branchée et verrouillée sur le support de charge du véhicule. Assurez-vous également que le véhicule est entièrement ventilé.

Utilisez exclusivement le câble de chargement et le chargeur de scooter fourni.

Si la lumière du chargeur ne s'allume pas après que la batterie est chargée pendant 12 heures, veuillez arrêter immédiatement la charge et vérifier la température et la tension de la batterie à temps ou l'envoyer à l'atelier de réparation pour vérification. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets métalliques près de la prise de charge!

Après rechargement du véhicule, la prise de charge doit être couverte de son couvercle protecteur et verrouillée.

Les véhicules en cours de chargement ne conviennent pas aux personnes handicapées (y compris les enfants). Ayant des capacités sensorielles et mentales, ou un manque d'expérience et/ou de connaissances, à moins qu'il ne soit supervisé par la personne responsable de sa sécurité ou qui a reçu des instructions sur la façon d'utiliser l'équipement.

Ne pas charger les véhicules dans des environnements à haute température.

Il est interdit de charger un véhicule dans un environnement étroit et non ventilé.

Il est interdit de charger des véhicules avec des chargeurs non originaux.

Il est interdit d'utiliser des prises de courant alternatif inférieures à 15 A pour charger des véhicules.

Pendant le chargement, le véhicule doit être éloigné des matériaux inflammables et déconnecté du câble de raccordement en courant alternatif dès que possible après le chargement.

Les câbles de raccordement à courant alternatif devraient être placés hors de portée des enfants.

PLAGE D'UTILISATION

Il est difficile de démontrer une fourchette d'utilisation précise en raison de l'influence de nombreux facteurs :

1. Charge des batteries
2. Gradient
3. Pression de pneumatique
4. Poids du conducteur et bagages
5. Vent de face
6. Conditions routières
7. Âge/utilisation des batteries
8. Température ambiante

Pour la 72V 93Ah une plage maximale d'environ 130 km peut être considérée comme un guide approximatif avec des batteries chargées de manière optimale et dans de bonnes conditions de base. L'énergie stockée maximale possible et donc la plage d'utilisation diminue à mesure que les batteries vieillissent. Notez que la température ambiante a une influence décisive sur la gamme et la puissance. Une baisse considérable de puissance est prévisible avec des températures inférieures à 0º.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie au lithium est de 720 à 18650 de la batterie du véhicule au moyen d'une série et une combinaison parallèle de batteries, en raison du processus de fabrication et de production liée à la fluctuation des paramètres du procédé, il y avait une certaine différence dans chaque batterie de monomètre (par exemple, la capacité, la résistance interne et le taux d'auto-décharge, etc.), bien qu'avant la batterie de notre dépistage et appariement, il n'y a toujours aucune garantie à 100% de la constante, donc après le groupe, dans le processus d'utilisation de ces différences sera augmenté avec l'augmentation de l'accumulation de cycles, batterie de monomètre, augmentant la différence de performance entre la grande batterie en même temps. Dans le processus d'utilisation, il doit y avoir une certaine différence de température dans la batterie. La différence de température conduit à l'incohérence de la résistance interne de la batterie et l'incohérence de la distribution en cours. La différence continue de se creuser, ce qui entraîne une chute brutale de la capacité de la batterie. Par conséquent, il est très important de maintenir la batterie régulièrement. L'entretien de la batterie est recommandé tous les 6 mois. L'entretien peut réduire l'écart entre les cellules individuelles, améliore les performances du cycle de la batterie, et prolonge la durée de vie de la batterie.

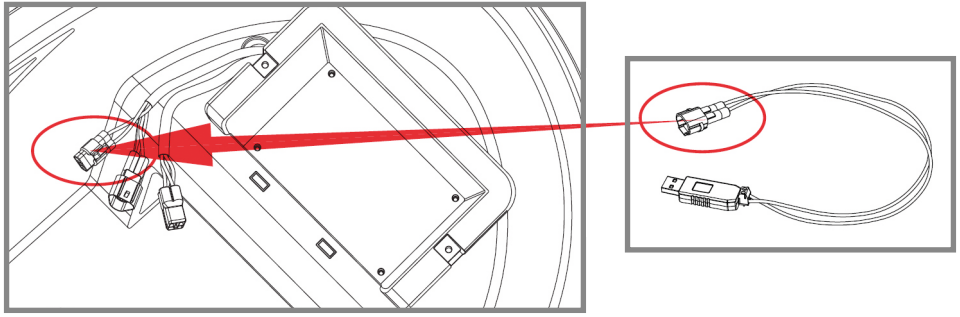
DANGER. L'entretien de la batterie doit être effectué par un revendeur agréé ou un personnel formé.
Veuillez conserver les données d'essai de la batterie avant et après l'entretien dans le dossier sur les informations de véhicule du client.

DÉTECTION DE BATTERIE

L'interface de détection de batterie est sous le siège et est communication 485.

Connectez le périphérique de communication USB 485 avec interface de détection de batterie.

* Un logiciel doit être installé sur votre ordinateur pour utiliser le périphérique de communication USB 485.

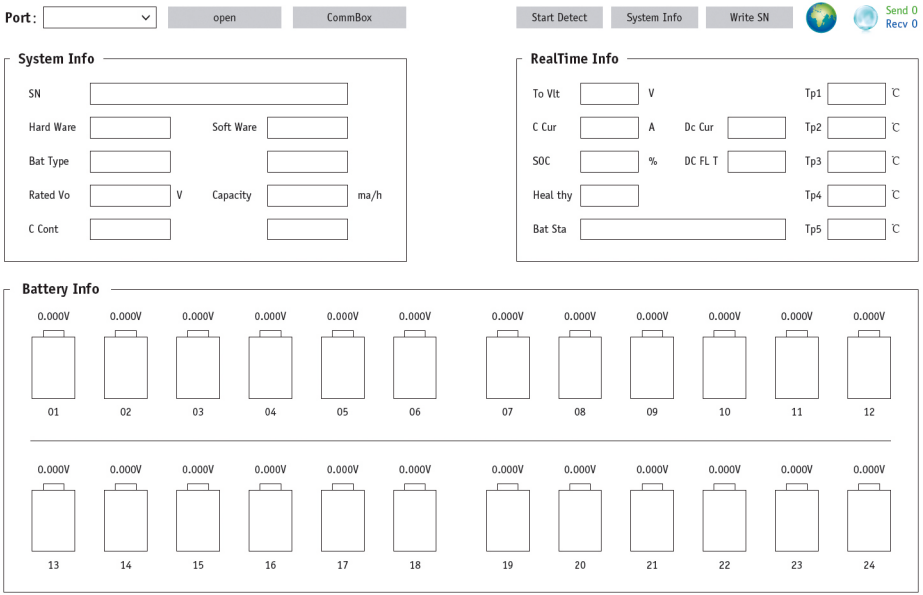


Ouvrez le logiciel de détection de batterie sur votre ordinateur. Interface du logiciel de détection de batterie :

1. **Sélectionnez le numéro du "port" de série.** Le numéro de port du périphérique USB ne peut pas être vu dans l'administrateur du périphérique de l'ordinateur lorsque le "Périphérique de communication USB 485" est inséré dans l'ordinateur.
2. **Cliquez pour "ouvrir".**
3. **Cliquez sur "Détecter le début".**

ATTENTION. Le travail de détection ne peut être effectué que par nos revendeurs agréés ou notre personnel formé.
S'il vous plaît utiliser le périphérique de communication USB 485 (de : mettre notre société si nécessaire ici).
La batterie-li est vérifiée tous les six mois et les données de chaque test devraient être enregistrées dans le dossier d'information de véhicule du client.

* Cliquez sur le globe de l'interface du logiciel pour changer de langue.



DIAGNOSTIC DE DÉFAILLANCE - OBD

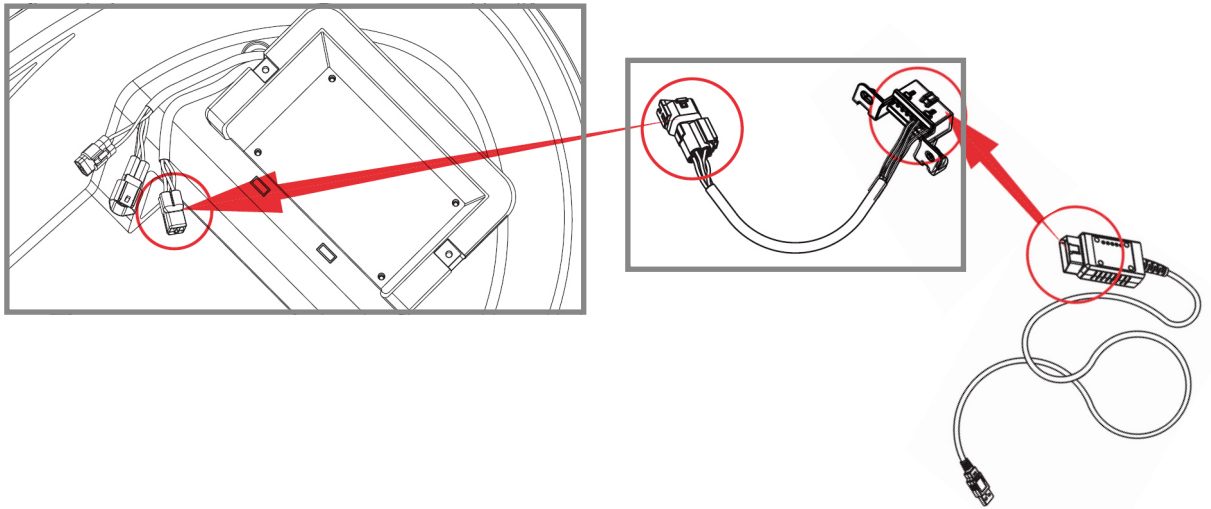
Le véhicule est équipé d'un système de diagnostic OBD embarqué qui contrôle l'état de marche du véhicule et l'état de fonctionnement des applications électriques à tout moment. Une fois qu'une panne est détectée, le VCU éclaire immédiatement la lumière d'indicateur OBD pour des instructions d'instrument par le bus 485, et le système OBD stocke l'information de panne sous forme de code.

L'instrument CAN diagnostique OBD lit le code de panne stocké VCU par le bus CAN du véhicule, et le personnel d'entretien CAN localise rapidement la panne selon les conseils de code de panne, ce qui est pratique pour l'entretien du véhicule et réduit le temps de diagnostic manuel.

Après que l'entretien du véhicule soit complété, les instruments de diagnostic CAN OBD clarifient les codes d'avarie stockés VCU par le bus CAN du véhicule.

Seulement par nos revendeurs agréés ou le personnel formé.

L'interface de lecture de code de défaut OBD est sous le siège.



CODES D'ERREUR OBD

OBD	DESCRIPTION	LOCALISATION	ÉTAT DE L'AVARIE
P0120	Accélérateur	Échec de la poignée 1	Signal de tension d'entrée de préhension pour flotter
P0122	Accélérateur	Échec de la poignée 2	La tension d'entrée de préhension est définie ci-dessous de la limite inférieure de la défaillance de la prise
P0123	Accélérateur	Échec de la poignée 3	La tension d'entrée de la poignée est fixée au-dessus de la limite supérieure de la défaillance de la poignée
P03AF	Capteur de vitesse du véhicule	Panne du moteur Hoare	Panne de l'entrée du signal Hoare du moteur
U0110	Module de communication	Délai de communication du contrôleur	Défaut de communication ou interruption de la communication
P0C01	Capteur de courant de conduite	Défaut de surintensité du contrôleur	Le courant de sortie instantané du contrôleur (>=10 us) est supérieur à 700 A.
P0C79	Capteur de tension de conduite	Panne de surtension du contrôleur	La tension d'entrée du contrôleur est supérieure à le réglage de la tension maximale admissible
P0A3C	Capteur de température du conducteur	Panne de surpression du contrôleur	La température du contrôleur est supérieure à 105 degrés
P0AED	Capteur de température du conducteur	Capteur de température du contrôleur au-dessus de la plage de mesure	La température du contrôleur est supérieure à 105 degrés
P0A2F	Capteur de température du moteur à conduite	Protection contre le surchauffage du moteur	La température du moteur est supérieure à 150 degrés
P0A2C	Capteur de température du moteur à conduite	Température du moteur inférieure à plage de mesure minimale	Pleine charge pendant 5 minutes, la température du moteur est de 0 degrés
P0A2D	Capteur de température du moteur de conduite	Température du moteur inférieure à plage de mesure minimale	La température du moteur est supérieure à 200°

CODES D'ERREUR OBD

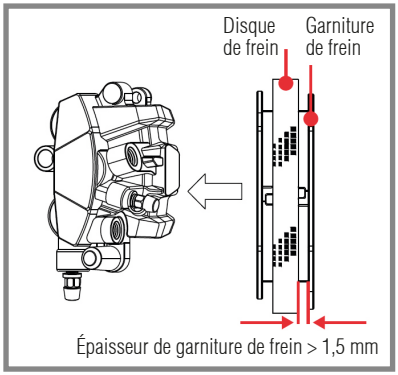
OBD	DESCRIPTION	LOCALISATION	ÉTAT DE L'AVARIE
U1000	Batterie du module de transmissions 1	Limite de temps de communication en téléchargeant	Aucune communication ou interruption de la communication.
P1000	Batterie 1 de capteur de température	Température du moteur supérieure à la plage de mesure maximale	Détection que la batterie était plus haute de 55 degrés quand il était chargé ou 70 º déchargement
P1001	Batterie 1 de capteur de température	Température supérieure à la température maximale d'avertissement préalable	Détection que la batterie était inférieure à 0 degré lorsqu'elle était chargée ou inférieure à -20 º lorsqu'elle est déchargée
P1002	Batterie 1 de capteur de température	Température inférieure à la température minimale d'avertissement préalable	Dysfonctionnement du capteur de température, court-circuit ou rupture
P1003	Batterie 1 du capteur de courant	Panne de sur-courant de batterie	Le courant de décharge dépasse 100 A et le courant de charge dépasse 28 A
P1004	Batterie 1 du capteur de tension	Panne de surtension	La tension de la batterie unique dépasse 4200 mV
P1005	Batterie 1 du capteur de tension	Panne de tension inférieure	La tension de la batterie unique est inférieure à 2900 mV ou la tension moyenne est inférieure à 3000 mV
P1006	Batterie 1 de condition générale	Graduation SOH saine	Le ratio de la capacité de pleine charge et de la capacité nominale de la batterie, qui est un paramètre de mesure de la santé de la batterie
P1007	Batterie 1 de l'interrupteur d'allumage	Sur-échauffement de l'interrupteur	Décharge de grand courant pendant une longue période de temps mène au surentraçage du tube MOS hors de protection
P1008	Batterie 1 du module de communication BMS	Limitation du temps de communication statique	Aucune communication ni interruption de la communication
P1009	Batterie 1 du module de communications	Défaillance de la communication	Instruction, erreur d'adresse, erreur de longueur de données, vérification CRC
P100A	Batterie 1 du contacteur	Avarie de sortie du port de déchargement	Aucune tension de sortie dans le port de déchargement

FREIN AVANT

Aucun ajustement n'est nécessaire.

Inspection de l'usure.
Les garnitures de frein du disque doivent être inspectées pour usure aux intervalles spécifiés dans le plan d'entretien.
L'usure des garnitures de freins est contrôlée visuellement comme suit :

1. Tirez le levier de frein du poing droit ou gauche.
2. Regardez le piston de frein depuis l'avant pour déterminer l'épaisseur restante de la garniture de frein (au moins 1,5 mm).

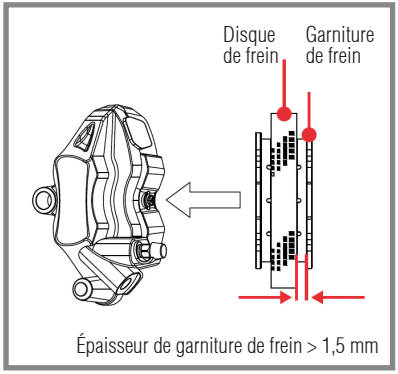


FREIN ARRIÈRE

Aucun ajustement n'est nécessaire.

Inspection de l'usure.
Les garnitures de frein du disque doivent être inspectées pour usure aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien.
L'usure des garnitures de freins est contrôlée visuellement comme suit:

1. Tirez le levier de frein de la main gauche.
2. Regardez le cylindre de frein à l'arrière pour déterminer l'épaisseur restante de la garniture de frein (au moins 1,5 mm).



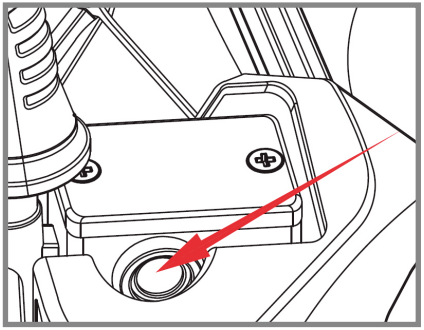
LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez que le liquide de frein est au-dessus de la marque minimale avant chaque sortie.

1. Regardez par la fenêtre d'inspection du réservoir de liquide de frein.
2. Si le niveau tombe en dessous du repère minimal, remplissez le réservoir avec du liquide de frein "DOT-3" ou "DOT-4".

FREIN AVANT = Le réservoir de liquide de frein est à droite du guidon.

FREIN ARRIÈRE = Le réservoir de liquide de frein est à gauche du guidon.



DANGER.

Assurez-vous que le réservoir de liquide de frein est en position horizontale lorsque je vais effectuer la lecture du niveau de liquide. Le liquide de frein doit être changé aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien. Vérifiez que le changement est effectué par du personnel qualifié.

Le liquide de frein est agressif et peut brûler votre peau ou endommager la peinture :
1. Évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.
2. Essuyer immédiatement le liquide de frein renversé ou de fuite.

L'air peut pénétrer dans le système de freinage en cas de manque de liquide de frein, ce qui a une influence négative sur l'effet des freins.

La pression d'air dans le circuit hydraulique diminue les performances du système de freinage.

Remplissez le réservoir, s'il vous plaît.

Un manque de liquide de frein peut être le signe d'une fuite dans le système de freinage ou d'une usure des garnitures de frein du disque.

Vérifiez les garnitures de frein par usure.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Un nettoyage régulier et approprié est un facteur important pour l'entretien de votre véhicule.
Il est important de maintenir le fonctionnement complet des parties principales du véhicule.

1. Placez le véhicule sur la béquille principale pour le nettoyage.
2. Les solvants agressifs ou pénétrants peuvent endommager les pièces en caoutchouc ou en plastique. Utilisez seulement des nettoyants doux ou de l'eau avec du savon neutre.
3. Si vous utilisez des agents nettoyants, veuillez respecter les spécifications du fabricant.

DANGER.
Essayez toujours les freins après le nettoyage.
Utilisez uniquement des produits de lavage de voiture qui sont conformes aux lois sur les agents de lavage et de nettoyage, et sont enregistrés auprès de l'Agence de l'environnement. Ils doivent être composés de substances actives et biodégradables (détergents).
Conservez les produits d'entretien et de nettoyage excédentaires dans leur emballage d'origine et amenez-les à un point de collecte.

1. Nettoyez les roues et le moteur avec un nettoyant doux.
2. Nettoyez les panneaux seulement avec un nettoyant doux.
3. Traiter les parties peintes et chromées régulièrement avec les produits adaptés à vos soins.
4. Ne pas nettoyer les instruments et les boutons avec des solvants ou des détergents.
5. Utilisez seulement de l'eau tiède, peut-être avec quelques gouttes de savon liquide.
6. Humidifiez la saleté la plus incrustée ou les insectes en appliquant un chiffon de cuisine humide sur eux.
7. Sécher correctement les surfaces humides.
8. Réparer de petits dégâts avec un marqueur de peinture.

LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE			
Vérification régulière de la sécurité et performance	Freins	Vérification de la structure	Roulement des roues
	Lumières		Amortissement
	Klaxon		Pieds de stationnement
	Composants électriques		Roulement de direction
	Fusible	Vérification des parties principales	Batterie
	Roues		Câblage principal
Vérification de la structure	Lubrification		Système de contrôle

Description de la défaillance	Cause	Dépannage
Pas de puissance de sortie après l'allumage.	1. Batterie à plat. 2. Différence avec la batterie débranchée.	1. Charge de la batterie. 2. Connecter le différentiel.
Panne du moteur lorsque le moteur tourne après d'allumer.	1. Faible tension de la batterie. 2. Le bouton d'allumage est désactivé par actionnement de la commande de freinage. 3. Le scooter Ebroh n'est pas allumé.	1. Recharger la batterie. 2. Ne saisissez pas la commande de frein lorsque vous allumez le scooter Ebroh. 3. Lisez la section "Allumage du scooter Ebroh" de ce manuel.
Défaillance de la charge de la batterie.	1. La prise de batterie n'est pas correctement branchée.	1. Verificar si el enchufe se ha aflojado.
Pas le scooter Ebroh a de la puissance.	1. Batterie faible. 2. Pneumatiques à basse pression. 3. Échauffement de freinage et surcharge. 4. Batterie vieillie ou avec perte de capacité. 5. Faible capacité de la batterie en raison de températures basses.	1. Recharger la batterie et vérifier que la prise est correctement branchée ou que le chargeur est endommagé. 2. Vérifier la pression des pneumatiques avant de rouler. 3. Développer de bonnes habitudes. 4. Remplacer la batterie. 5. Utiliser à température ambiante.
Arrêt soudain pendant la circulation.	Batterie à plat.	Cargar la batería.
		Identifier la cause de la défaillance selon le code qui apparaît dans le panneau de contrôle.

LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE		
Description de la défaillance	**Cause**	**Dépannage**
Bogues affichés dans le panneau de contrôle.	1. Câbles lâchés. 2. Endommagement du dispositif de communication.	1. Vérifiez le câble desserré. 2. Envoyer le scooter Ebroh au service pour votre vérification par un professionnel.
	Panne de communication du contrôleur.	Envoyer le scooter Ebroh au service pour votre vérification par un professionnel.
	Panne de communication avec la batterie et le système de contrôle.	
	Défaillance du contrôleur	
	surchauffe du moteur.	Arrêter le scooter Ebroh et le démarrer plus tard.
	Défaillance du guidon.	S'il vous plaît vérifier le câblage de la direction ou envoyez le scooter Ebroh au service professionnel pour votre vérification
	Surcharge de la batterie.	Arrêtez de charger la batterie.
	La batterie est complètement déchargée.	Arrêtez de circuler et rechargez la batterie.
	Surcharge.	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est endommagé.
	Suspended operation of the controller (possibly caused by overcurrent, locked rotor, overvoltage, over-temperature)	Arrêter le scooter Ebroh et le redémarrer plus tard.
	Échec de vérification de l'identification de démarrage du contrôleur.	Éteignez et rallumez l'interrupteur principal.
	Panne de moteur	Envoyer le scooter Ebroh au service pour votre vérification par un professionnel.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Les intervalles d'inspection spécifiés dans le programme d'entretien s'appliquent pour une utilisation normale du véhicule.
Les intervalles d'entretien peuvent devoir être raccourcis en fonction de l'emplacement, des conditions climatiques, du style de conduite personnel et du terrain. Le premier événement (mois ou kilomètres) est décisif.

Réglage : A, Changement : C, Inspection : I (y compris la lubrification, le réglage, le nettoyage ou le changement du composant en cas d'usure ou de dommages si nécessaire)

	Après 1 ou 500 km.	**Après 12 Mès ou 4000 Km.**	**Après 24 Mo ou 8000 Km.**	**Après 36 Mo ou 12000 Km.**	**Après 48 Mas ou 16000 Km.**
Réglage serré de toutes les vis	I	I	I	I	I
Palier de direction	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Freins	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Liquide de frein	I	I	C	I	C
Tuyau de frein avant	I	I	I	I	I
Paliers de roues	I	I	I	I	I
Pneumatiques/pression	I	I	I	I	I
Cadres	I	I	I	I	I
Amortisseur avant / bride de direction	-	I	I	I	I
Suspension de roues	-	I	I	I	I
Support principal / latéral	I	I	I	I	I
Ajustement serré des pôles de la batterie.	I	I	I	I	I
Points pivots de pièces mobiles.	I	I	I	I	I

REGISTRE DES INSPECTIONS

Les travaux d'inspection et de maintenance ne peuvent être effectués et confirmés que par un distributeur agréé.
Le premier entretien (mois ou kilomètres) est décisif.

1º Inspection et entretien après **1 Mès ou 500 km.**	2º Inspection et entretien après **12 Mes ou 4000 Km.**	3º Inspection et entretien après **2 ans ou 8000 Km.**	4º Inspection et entretien après **3 ans ou 12000 Km.**
5º Inspection et entretien après **4 ans ou 16000 Km.**	6º Inspection et entretien après **5 ans ou 20000 Km.**	7º Inspection et entretien après **6 ans ou 24000 Km.**	8º Inspection et entretien après **7 ans ou 28000 Km.**
9º Inspection et entretien après **8 ans ou 32000 Km.**	...		

POLITIQUE DE GARANTIE

Tous nos scooter Ebroh sont garantis pour les défauts de fabrication pendant 24 mois à compter de la livraison.
Tous les composants susceptibles d'usure tels que plaquettes de frein, pneus, essieux, roulements et ampoules sont exclus de la garantie.

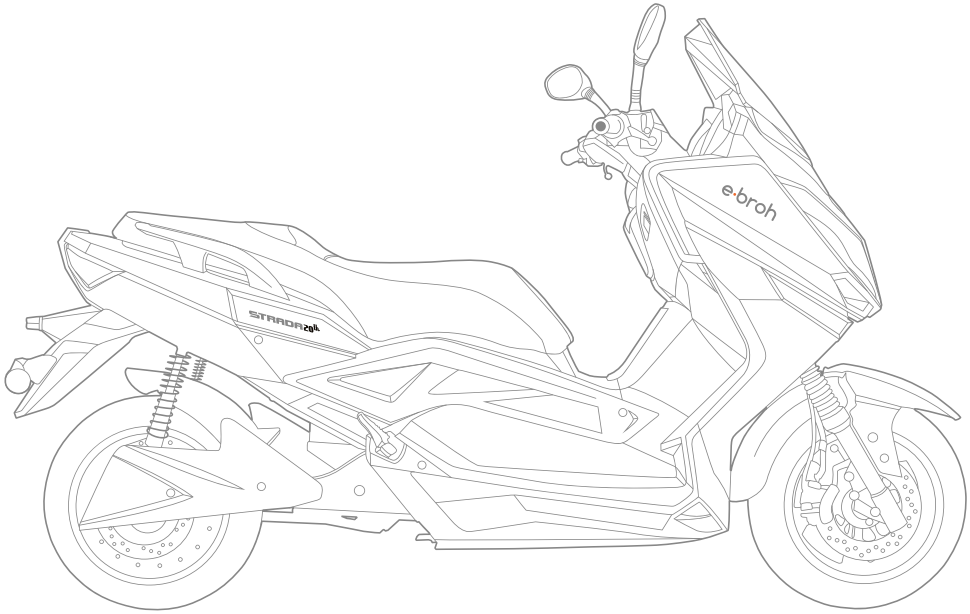
La garantie est annulée si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Lorsqu'un défaut de fonctionnement imputable à une erreur humaine ou à une négligence de l'utilisateur de la machine est démontré.
- Des causes météorologiques.
- Lorsque la limite d'utilisation de la machine est réduite.
- Un usage professionnel ou commercial, pouvant générer une garantie ponctuelle.
- Lorsque des pièces non originales d'Ebroh sont utilisées pendant les réparations ou que vous effectuez toute opération d'entretien ou de réparation auprès d'un service technique non autorisé par Ebroh.
- « Toutes les motos et composants ont des délais de maintenance recommandés et doivent être examinés régulièrement par un distributeur officiel. Ne pas remplir ces conditions, invalide la garantie contre les défauts de fabrication.

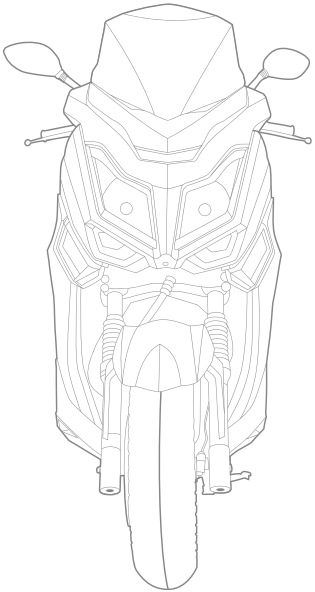
Service Technique **Ebroh.**

INFORMATIONS TECHNIQUES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES			
Poids de la batterie	75 Kg	**Vitesse maximale**	115 Km / h
Tension	72 V 93 Ah	**Charge maximale**	253 Kg
Capacité	2 personnes homologuées		



2170 mm



1360 mm

750 mm

Type	DC Moteur sans balai à entraînement direct moyeu de roue.
Moteur	**5000 W / 72 V**
Vitesse maximale	115 Km / h
Vitesse recommandée	85 Km / h
Fourchette maximale	30 Ah > 60 Km / 1 personne (85 Kg) 130 Km / h sur les routes à niveau. 100 Ah > 80 Km / 1 personne (75 Kg) 160 Km / h sur les routes à niveau. **150 Km - Frein RÉGÉNÉRATIF. ***
Capacité d'ascension	15% / 1 personne (75 Kg)
Type de batterie	**Li - ion**
Tension / capacité de batterie	72V / 93Ah
Poids de la batterie	75 Kg
Base de la roue	1580 mm
Charge maximale admise	253 Kg
Freins	Disque Ø 240 mm
Huile de frein	DOT 3/4
Pneus	Avant. 130 / 60 - 13 o 120 / 80 - 14 2.0 bar
	Arrière. 90 / 90 - 12 o 120 / 70 - 12 2.25 bar
Ampoules	Phare. 12V 35W / 35W
	Feu de position. 12V 3W
	Feu clignotant. 4 X 12V 3W
	Feu arrière. 12V 5W / 3W
	Lumière pour plaque d'immatriculation. 12V 5W
Dimensions	**2170 x 750 x 1360 mm**

* Demandez plus d'informations à votre entreprise.

AUTORISATION DU VÉHICULE

S'il vous plaît remplir à côté de la carte de garantie.

Type.

N° clé de contact.

Cadre N°.

Couleur.

Nome. **Prénom.**

C/

Code postal - Ville.

Le Scooter a été livré correctement par:

Date d'achat. **Signature / sceau du distributeur.** **Signature de l'acheteur.**

CARTE DE GARANTIE

Type.

N° clé de contact.

Cadre N°.

Couleur.

Nome. **Prénom**

C/

Code postal - Ville.

Le Scooter a été livré correctement par:

Date d'achat. **Signature / sceau du distributeur.** **Signature de l'acheteur.**

FEUILLE DE JOURNAL DE MAINTENANCE

DATE dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

DATE dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

DATE dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

e·broh

Oficina · +34 976 933 003

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Trapani, 19 - 50197 - Zaragoza (Spain)