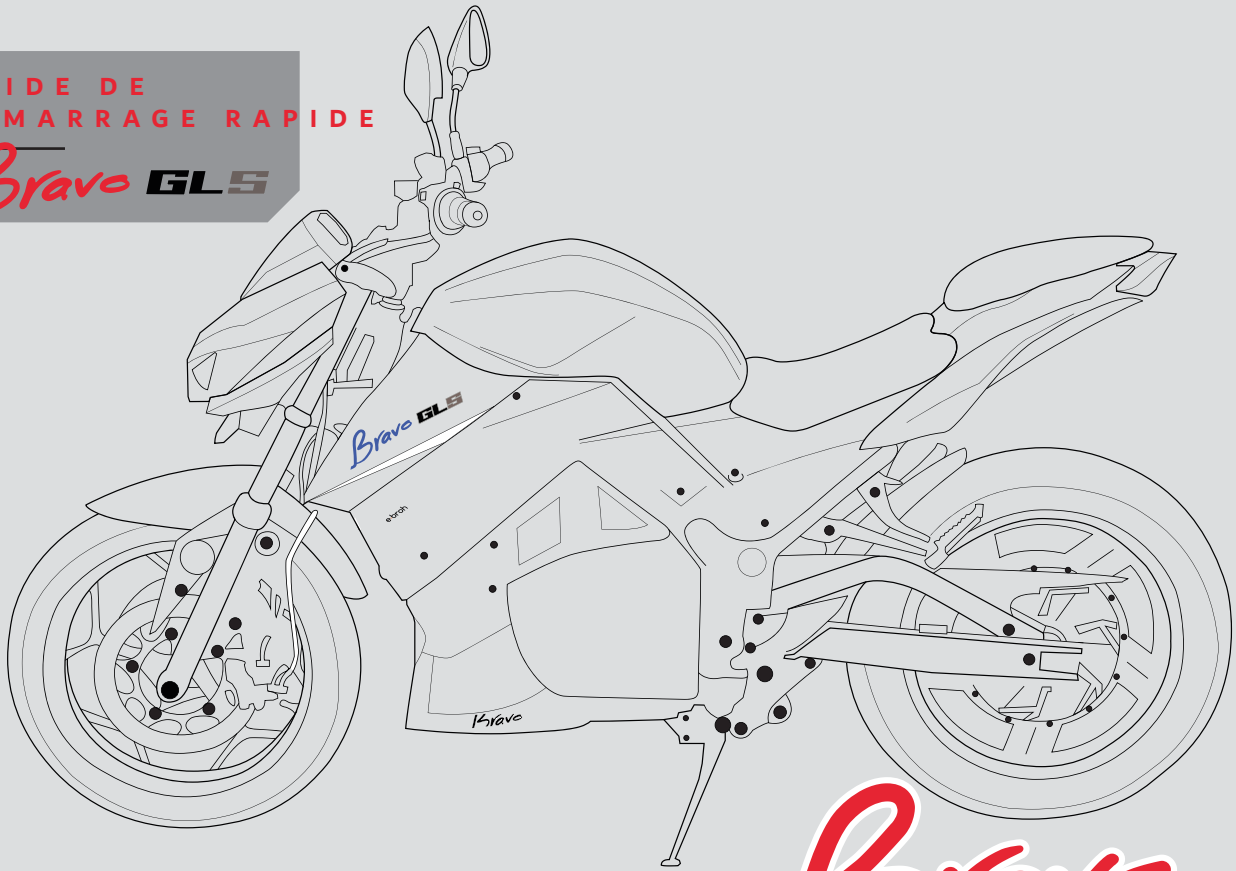
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Bravo GLS



Bravo GLS

MANEBROH004FR

Merci pour l'achat de votre BRAVO GLS

Ce manuel résume la maintenance et l'utilisation générale du véhicule.

Tant que vous suivez les directives ci-dessous, vous pouvez garantir une utilisation satisfaisante et durable de votre motocycle. Ce document doit être considéré comme faisant partie intégrante du motocycle et doit toujours être conservé à côté du motocycle lorsqu'il change de propriétaire.

Ce manuel contient les dernières informations disponibles sur ce véhicule avant impression. Ebroh se réserve le droit d'effectuer des modifications sans préavis à tout moment afin de mettre à jour ou d'améliorer ses produits. Aucune partie de la présente publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite préalable. Les illustrations utilisées dans ce manuel d'utilisation et d'entretien peuvent ne pas correspondre exactement à votre véhicule.

Bravo GLS

Veuillez noter ici les numéros de châssis et de moteur correspondant à votre véhicule.

Numéro de châssis.

Numéro de moteur.

INDEX DES CONTENUS

1. **Introduction** 6
1.1. Information pertinente
1.2. Avis à l'utilisateur
1.3. Numéro d'identification du véhicule (VIN)
2. **Précautions de sécurité** 8
3. **Commandes et composants** 9
3.1. Vue de côté
3.3. Vue du guidon
3.4. Vue de l'instrumentation
3.5. Lame arrière
3.6. Régulation Suspension arrière
5. **Télécommande et alarme** 14
4. **Fonctionnement** 15
4.1. Inspection avant la conduite
4.2. Après la conduite
4.3. Passagers et de fret
4.4. Clé de contact/verrouillage de direction
4.5. Autonomie
6. **Batterie** 21
6.1. Système de gestion de la batterie (BMS)
6.2. Charge de la batterie
6.3. Avertissements
7. **Inspection et d'entretien** 25
8. **Conseils et avertissements** 32
9. **Spécifications techniques** 37
10. **Registre des inspections** 39
11. **Garantie** 40
11.1. Politique de garantie
11.2. Carte de garantie
12. **Autorisation du véhicule** 42
13. **Feuille de journal de maintenance** 43

1. INTRODUCTION

Les 1500 premiers kilomètres initiaux sont très importants pour toute la durée de vie d'une moto. Une utilisation correcte du motocycle au début de son fonctionnement est essentielle pour garantir sa durée de vie maximale et une meilleure performance globale. Lire la section relative aux recommandations de conduite. Nous vous recommandons de lire ce manuel dans son intégralité et de respecter les instructions et recommandations fournies.

INFORMATIONS PERTINENTES

Accorder une attention particulière aux recommandations suivantes:

AVERTISSEMENT

Il s'agit d'indications qui alertent aux dangers graves potentiels et qui peuvent entraîner des lésions corporelles ou même la perte de la vie à moins qui soient respectés.

PRÉCAUTION

Ce sont des indications qui alertent sur un danger d'une certaine gravité et qui peut causer des dommages aux pièces ou des blessures au conducteur à moins qu'elles ne soient respectées.

SUGGESTION

Ce sont des indications qui alertent à un danger mineur. Elles doivent être prises en compte pour éviter des incidents indésirables ou des dommages sur le motocycle.

AVIS À L'UTILISATEUR

Lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant de conduire cette moto!

MONTAGE DES ACCESSOIRES ET NORMES DE SÉCURITÉ

Vous. peut compléter votre Ebroh avec différents types d'accessoires existant sur le marché, même si une installation ou une utilisation incorrecte peut causer un danger ou des dommages à votre propre ou à des tiers. Pour éviter cela, nous établissons quelques règles pour vous aider à sélectionner correctement ces accessoires.

1. Lorsque vous portez une charge supplémentaire ou que vous installez des accessoires susceptibles d'augmenter la résistance de l'air, maintenez le centre de gravité de la charge aussi bas et centré que possible sur le motocycle. Vous devez vérifier que ces accessoires sont bien installés et que la charge y est bien fixée. Sinon, le déplacement du centre de gravité pendant la marche peut s'avérer dangereux.

2. Vérifiez et assurez-vous que la distance minimale au sol de ces accessoires et en ce qui concerne l'inclinaison du motocycle sont appropriés. L'installation incorrecte des accessoires en conséquence est un facteur qui peut affecter la sécurité. En même temps, assurez-vous que le placement de ces accessoires ne vous empêche pas de vous garer, de tourner et de manœuvrer correctement avec la moto.

3. Si vous installez des accessoires dans le jeu de direction ou dans la fourche avant, la manipulation du motocycle peut être affectée et la charge peut générer des vibrations ou un manque de maniabilité. Par conséquent, l'utilisation d'accessoires sur l'axe de direction ou la fourche avant doit être limitée au maximum.

4. Une plus grande résistance à l'air due à l'utilisation d'une coupole ou d'un pare-brise avant, d'un dossier de siège ou d'un coffre arrière ou d'une valise latérale peut influer sur la stabilité de la moto. Une installation inadaptée ou des accessoires inadaptés pourraient mettre en danger la conduite. Faites attention au choix et à l'installation de ces accessoires.

5. L'installation d'accessoires ne doit pas restreindre la mobilité du conducteur.

6. Les dispositifs électroniques supplémentaires peuvent surcharger l'installation électrique. Assurez-vous de la compatibilité de ces dispositifs.

7. La batterie utilisée dans ce véhicule est une source d'énergie sûre, mais les deux contacts métalliques de la boîte de batterie ne peuvent pas être touchés avec les mains mouillées et être en contact avec des parties métalliques en même temps, il pourrait y avoir des causes d'accidents.

2. PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Lorsque vous conduisez votre motocycle, suivez les recommandations de sécurité suivantes :

PORT OBLIGATOIRE DU CASQUE.

Le voyage sûr commence avec le port du casque homologué. Le casque est indispensable pour conduire une moto.

PORTEZ DES VÊTEMENTS CONFORTABLES ET APPROPRIÉS.

L'utilisation d'équipements motorisés appropriés et de qualité est fondamentale pour le confort et la sécurité de conduite. Portez des vêtements renforcés, avec des protections en cas de chute, et assurez-vous que vos mains et vos pieds peuvent être utilisés à tout moment dans les manœuvres de la moto.

VÉRIFIEZ AVANT DE VOYAGER.

Lisez attentivement le point 8 "Contrôle préalable" de ce manuel. Vérifiez les commandes avant de démarrer la marche.

PREMIÈRES ÉTAPES.

Son expertise de conduite et une connaissance générale de cette moto sont la garantie d'une conduite sûre. Vous devez pratiquer vos premiers pas dans un espace ouvert sans véhicules pour acquérir de l'expérience et maîtriser la conduite.

LA VITESSE ET LA SÉCURITÉ DE CONDUITE.

La sécurité en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez avec votre moto dépend de votre expérience, de vos compétences, de l'état mécanique du véhicule et des conditions du terrain. Pour éviter les accidents, il est essentiel de bien connaître les limites de vitesse à laquelle vous devez rouler. Si vous voulez éviter les accidents.

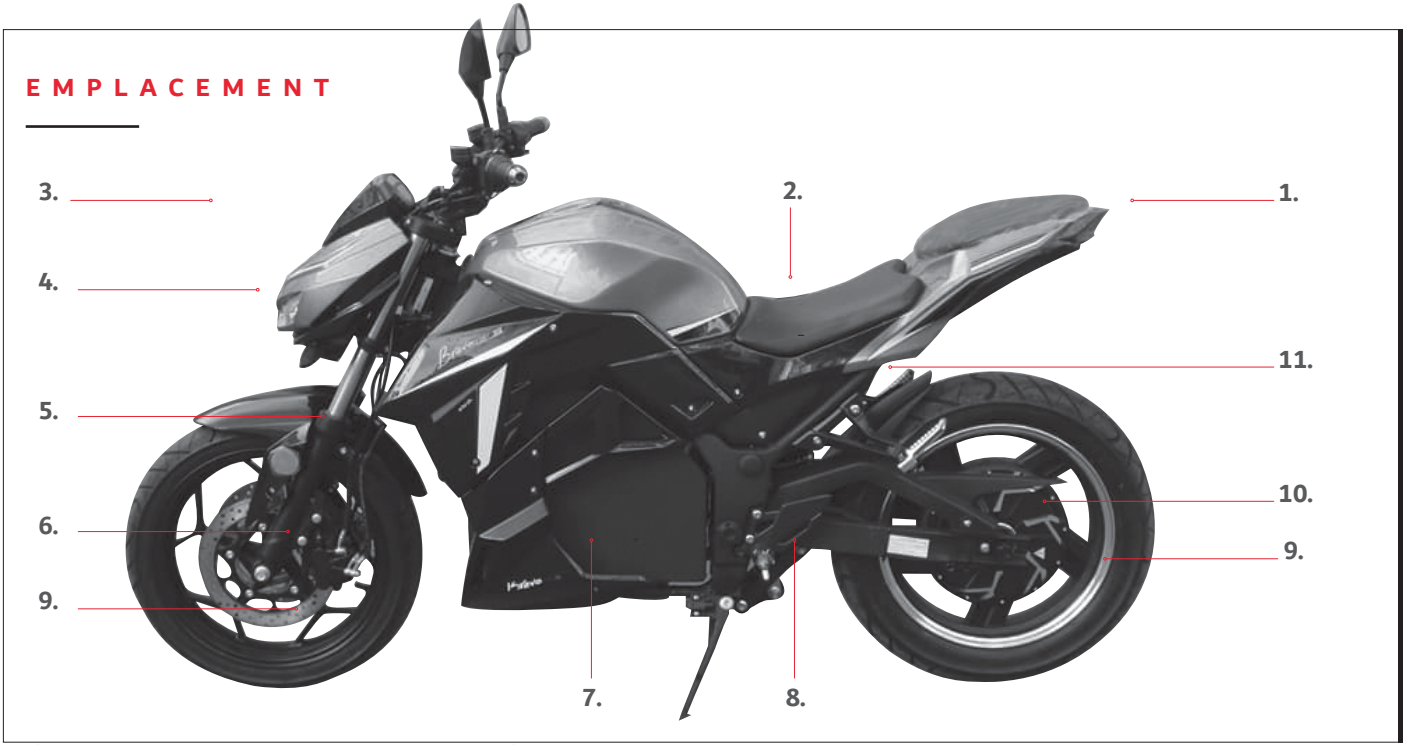
NE PAS VOYAGER APRÈS AVOIR BU OU PRIS DES MÉDICAMENTS.

FAITES ATTENTION EN CONDUISANT SOUS LA PLUIE.

Conduire sur des routes mouillées augmente le danger par glissement. Soyez prudent en prenant des virages, en faisant des virages et en accélérant ou en freinant la moto. Augmentez la distance de sécurité avec d'autres véhicules circulant devant ou derrière vous. Rappelez-vous que la distance de freinage en jours pluvieux doit être deux fois plus grande qu'en jours ensoleillés. Faites attention de ne pas marcher sur les marques, les lignes de division ou les panneaux de signalisation peints sur l'asphalte, étant très glissants si elles sont mouillées. Réduisez la vitesse si les conditions météorologiques deviennent défavorables.

3. COMMANDES ET COMPOSANTS

EMPLACEMENT



1. Éclairage arrière.

2. Siège.

3. Instrumentation numérique.

4. hare.

5. Épingle de suspension.

6. Des disques de frein avant.

7. Batterie.

8. Suspension arrière.

9. Frein arrière.

10. Moteur arrière.

11. La prise de recharge.

12. Feu arrière.

INSTRUMENTATION

1. Indicateur de signal de rotation.

Clignote lorsque vous appuyez sur les commandes à gauche ou à droite.

2. Display

Niveau de charge de la batterie

Kilomètres parcourus

Heure

Mode de conduite sélectionné

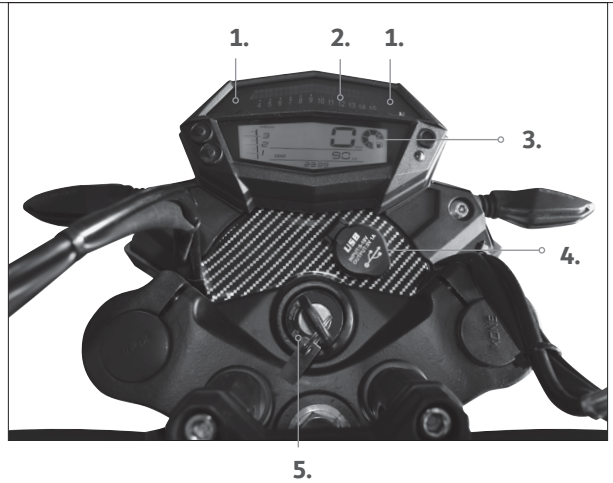
Voltmètre

3. Compteur de vitesse

Indique la vitesse à laquelle vous roulez, en km/h.

4. Port USB

Prise électrique de 5V/1A



5. Contact et verrouillage de la direction.

6. Bouton poussoir des indicateurs de direction

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur ⇦ à gauche, le clignotant clignote.
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur ⇨ vers la droite, le clignotant clignote.

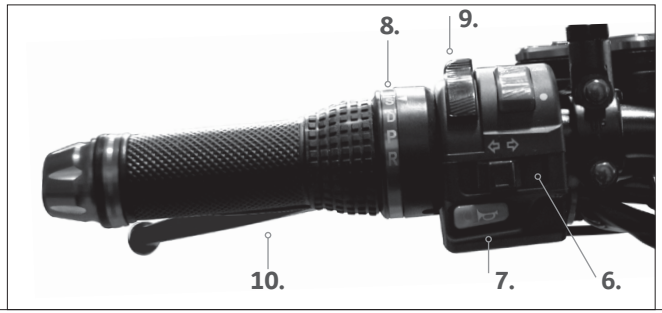
7.Klaxon.

Avec la clé de contact en position ON, appuyez sur ce bouton pour déclencher le klaxon.

8. Modes de conduite

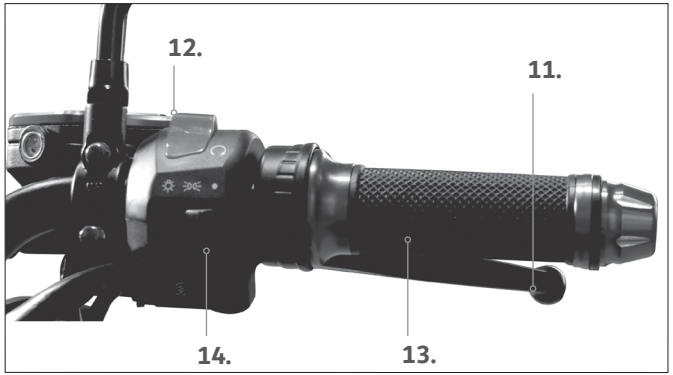
· **Sélecteur de modes de conduction_1.**

- **R.** Reverse
- **P.** Park
- **D.** Drive
- **S.** Sport



9. Quand on tourne l'interrupteur ≡▷, les feux de route s'allument.

10. Manette de frein combinée.



11. Manette de frein avant régénérante.

Actionnez le levier pour freiner le train avant.

12. Bouton démarrage

Branchez et coupez le courant vers le moteur.

Maintenez 2 secondes pour démarrer.

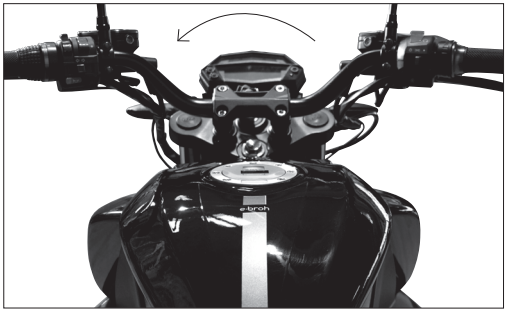
13. Le poing de l'accélérateur.

Le poing rotatif contrôle la vitesse du moteur. Pour accélérer, tournez le poing vers vous.

Pour ralentir, tournez-le dans la direction opposée.

14. Commutateur de feux

Allume l'éclairage de la moto.

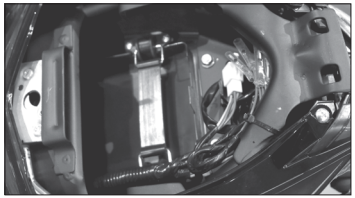


16. Blocage de la direction.

Pour verrouiller la direction, tournez le guidon vers la gauche, insérez la clé de contact dans le verrouillage de la direction et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. N'oubliez pas de verrouiller l'adresse lorsque vous garez votre moto.

AVERTISSEMENT.

Après avoir bloqué la direction, ne poussez pas la moto ou vous pourriez perdre l'équilibre.

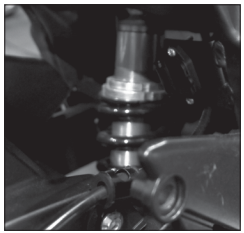


15. Porte-objets arrière.

La charge maximale admise de la lame est de 3/5 kg. Fixez les objets en toute sécurité avec une certaine sangle ou un filet élastique. Pour accéder à cet espace, actionnez le mécanisme d'ouverture avec la clé.

16. Réglage de la suspension arrière

Réglez la tension du ressort à l'aide de l'écrou et du contre-écrou avec un outil de suspension spécifique.



4. TÉLÉCOMMANDE ET ALARME

1. Utilisation de la télécommande

Fonctions de la télécommande:

1. Activation de l'alarme.

2. Éteint.

3. Allumé.

4. Alarme sonore ininterrompue / Annulation.

5. FONCTIONNEMENT

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Item	Objet de l'inspection
Direction	Vérifiez que le guidon est capable de tourner d'une extrémité à l'autre de manière fluide et sans aucune résistance au mouvement.
Frein	Vérifiez le parcours des poignées de frein avant et combiné. Vérifiez qu'il n'y a pas de contact "spongieux". Effectuer un essai en mouvement en testant chaque frein séparément jusqu'à ce que les roues soient complètement verrouillées. Il est recommandé d'effectuer un freinage d'urgence de temps en temps pour vérifier le bon fonctionnement des freins et améliorer la réponse du pilote.
Accélérateur	Vérifiez avec la clé de contact en position d'arrêt que la poignée de l'accélérateur est libre tout le parcours, qu'elle ne présente pas un comportement étrange et qu'elle retourne à sa position de repos.
Pneumatique	Vérifiez que le pneumatique est à la bonne pression (à froid). Vérifiez l'état et la profondeur des dessins du pneumatique. Vérifiez que les pneus sont en bon état en ce qui concerne les découpes et la finition de surface.
Batterie	Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée pour l'autonomie prévue.
Phares	Actionnez tous les feux pour vérifier leur fonctionnement : Projecteur, feu arrière, feu stop, feu de position, clignotant et panneau d'instrumentation.
Intermittents	Assurez-vous que les indicateurs de route et de braquage fonctionnent normalement.
Instruments	Vérifiez que le tableau de bord fonctionne normalement.

DESPUÉS DE LA CONDUCCIÓN

Lorsque vous arrivez à destination, vérifiez le niveau de batterie restant et rechargez si nécessaire. Si la batterie rencontre un niveau de charge (SoC) inférieur à 20% doit être mis en charge, car il stockerait pendant une longue période de temps à un niveau inférieur à 60% peut endommager la batterie.

Vérifiez que les pneumatiques ne présentent pas de perte de pression par rapport à l'inspection précédente.

PASSAGERS ET DE FRET

Votre moto **Ebroh Bravo GLS** a été conçue et calculée pour transporter 2 passagers et une charge maximale. La charge influe sur le comportement dynamique du motocycle, car il augmente le poids et le centre de masse global de l'ensemble motocyclette-passagers-charge, les pneus doivent supporter un poids plus élevé et donc des efforts pendant la conduite. La charge maximale des pneumatiques ne doit jamais être dépassée. Porter plus de poids diminue également l'autonomie et l'accélération et augmente la distance de freinage.

Lorsque vous transportez une cargaison :

Vérifiez que les pneus sont à la bonne pression (en augmentant la charge, vous pouvez également augmenter la pression des pneus).
Vérifiez le parcours des suspensions.
Assurez-vous que les éléments sont bien ancrés à la moto et il n'y a rien en vrac.

Essaie de faire en sorte que la charge soit la plus basse et la plus centrée possible et, dans le cas de sacoches, que la charge soit bien répartie entre les côtés.

CLÉ DE CONTACT / VERROUILLAGE DE DIRECTION

Le contact est un interrupteur à 3 positions :

Allumé
Éteint
Blocage de direction

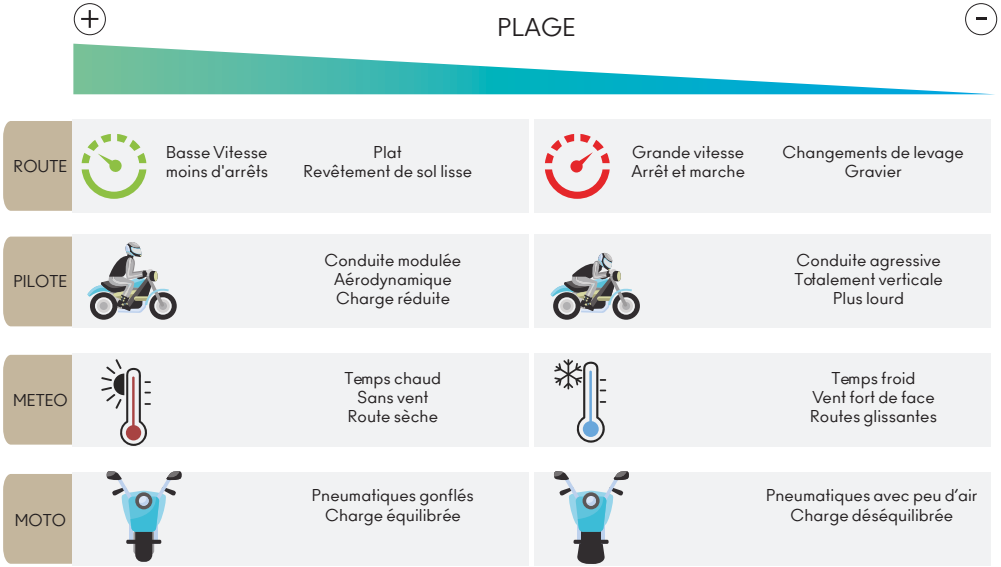
En position d'allumage, la moto est mise en marche et l'instrumentation et les lumières sont allumées. Lorsque vous garez votre moto, il est recommandé d'activer le verrouillage de la direction, car cela permettra d'éviter les utilisations et les mouvements non autorisés et les vols. Pour verrouiller la direction, tournez le guidon à gauche jusqu'à la butée, appuyez sur le contact et tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de verrouillage de la direction.

AUTONOMIE

L'autonomie d'un motocycle est déterminée par plusieurs facteurs:

- **Forces d'opposition au mouvement.** La partie de puissance d'une moto doit battre quelques forces pour avancer. Ces forces sont : roulement, aérodynamique, pente et pertes.
- La **résistance** au roulement résulte du contact entre le pneumatique et l'asphalte. De la même manière que ce contact l'empêche de glisser dans un virage, par exemple, ce contact empêche en quelque sorte l'avancement de la moto. Il est important de maintenir les pneus à la bonne pression pour minimiser cette force.
- La résistance **aérodynamique** se produit en ouvrant un trou dans l'air par lequel passe la moto. Cette force n'augmente pas linéairement avec la vitesse, mais a une progression géométrique, de sorte que plus la vitesse est élevée, plus cette résistance augmente. Conduire accroupi pour minimiser la surface avant de l'ensemble moto-pilote-charge augmentera l'autonomie.
- La résistance à la **pente** est due au fait que le motocycle consommera plus d'énergie dans l'avancement d'un motocycle lorsque la pente de la route sur laquelle il circule sera plus élevée.
- Les pertes dans un véhicule sont dues au frottement des pièces de transmission entre elles. Le Bravo GLS monte un moteur à roue, il n'y a donc pas de **perte de frottement** en l'absence de transmission
- **Route.** L'état et le type de route influenceront les résistances au roulement et à la pente, affectant l'autonomie. Une route avec l'asphalte lisse et en pente négative donnera une plus grande autonomie au véhicule.
- **Pilote.** La forme du pilote influence directement l'autonomie de la moto. Une conduite plus agressive consommera plus d'énergie en raison d'un plus grand nombre d'accélérations et de freinages. Une conduite calme et des vitesses maintenues augmenteront l'autonomie de la moto. D'autre part, un pilote plus petit et moins lourd allégera la charge de la moto et diminuera la résistance aérodynamique, tout en adoptant une posture de conduite plus sportive et aérodynamique.

- **Temps/température.** Une batterie est conçue pour fonctionner correctement dans une plage de températures de -20ºC à 60ºC, mais un environnement froid diminue l'autonomie de la batterie.
- Le fait de rouler avec un **vent contraire** signifie aussi plus de force à vaincre, ce qui réduit l'autonomie.
- **Moto.** L'état des pneus influence également l'autonomie. Une pression correcte diminue le frottement entre les pneus et l'asphalte, augmentant l'autonomie.
- Une **batterie** avec les cellules équilibrées offrira une plus grande autonomie, il est donc nécessaire de compléter la charge en laissant le BMS agir en équilibrant les batteries.



Utilisation du système de freinage.

Utilisez les freins de la moto en fonction des conditions de la circulation de la voie. Utilisez les freins avant et arrière simultanément et de manière uniforme, en dosant sur les deux essieux la pression sur la manette droite et gauche.

PRÉCAUTION.

Un conducteur inexpérimenté pourrait de préférence utiliser le frein arrière, il est important de compenser le freinage avec le frein avant et arrière.

AVERTISSEMENT.

Il est très dangereux d'utiliser seulement le frein avant ou arrière, car la moto peut déraper ou perdre le contrôle. Vous devez être très prudent lors de l'utilisation du frein sur les routes humides et dans les virages. Freiner soudainement sur les routes glissantes ou en mauvais état est extrêmement dangereux.

STATIONNEMENT.

La moto doit être garée sur un terrain plat et ferme.

Si la moto doit être garée sur une pente, utiliser le chevalet central,

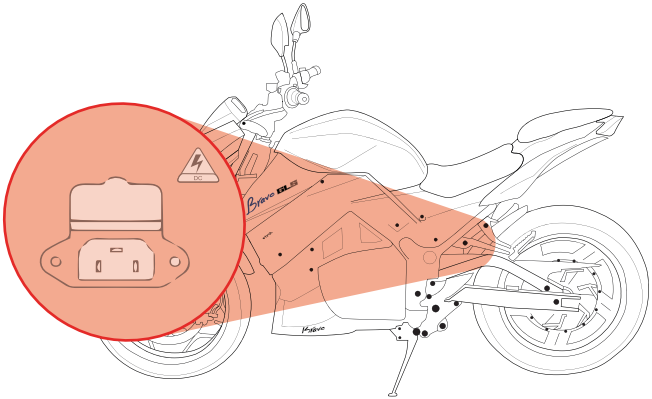
Tournez l'interrupteur d'allumage en position OFF et verrouillez le guidon.

Dans les deux cas, sortez la clé de contact.

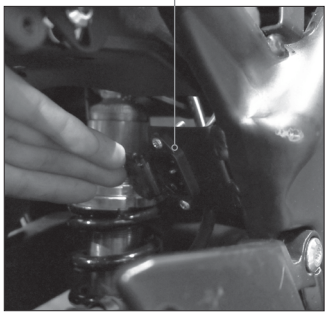
AVERTISSEMENT.

Plus la vitesse est élevée, plus la distance de freinage doit être grande. Assurez-vous de maintenir une distance de sécurité entre votre moto et les autres véhicules.

6 . B A T T E R I E



Toma de carga



1. Indicateurs

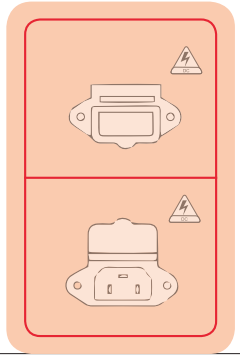
Lorsque les terminaux d'entrée et de sortie du chargeur sont connectés, l'indicateur rouge du chargeur s'allume, avertissant que le processus de chargement a commencé.

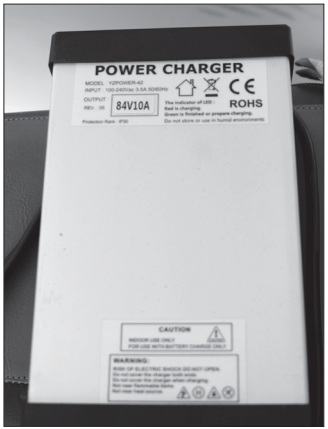
2. Temps de charge

Le temps de charge standard, selon le temps spécifié par le chargeur, est de 6 à 8 heures. La température ambiante idéale doit être de 25 % C . Dans d'autres conditions environnementales, la durée de la recharge peut varier.

3. Chargeur

Le chargeur a un dispositif de protection en cas de surcharge, une charge prolongée (généralement pas plus de 18 heures) n'affectera pas la durée de vie de la batterie et du chargeur.





RECHARGE DE LA BATTERIE

1. Lorsque vous rechargez, placez le chargeur dans un endroit sûr que les enfants ne peuvent pas toucher.

2. Effectuez des charges complètes.

3. N'utilisez pas un chargeur différent de celui fourni par le fabricant.

4. Le chargeur contient un circuit haute tension, ne le démonte pas.

5. Pendant l'utilisation et le stockage, évitez de verser des liquides ou des éléments métalliques sur le chargeur, soyez prudent lors de la manipulation, en évitant les chocs et les chutes.

6. Évitez d'utiliser la moto pendant le rechargement.

7. Ce chargeur est destiné à une utilisation à l'intérieur. Utilisez-le dans un environnement sec et bien ventilé.

8. Si vous sentez une odeur ou si la température est trop élevée pendant le processus de chargement, laissez l'utiliser immédiatement et contactez un revendeur officiel **Ebroh.**

SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS)

Le système de gestion de la batterie (Batterymanagementsystem, BMS) surveille l'état et la charge des cellules de la batterie afin d'augmenter la durée de vie de la batterie et d'optimiser les performances.

Il est chargé de maintenir les cellules et les séries de cellules à des niveaux de tension corrects et équilibrés et, en cas de déséquilibre, de les équilibrer ou de les équilibrer.

Il est important de connaître les différents composants et le fonctionnement de l'unité d'alimentation de la moto, mais le motard doit se concentrer sur la conduite et laisser au service technique officiel **Ebroh** le maintien de l'unité d'alimentation.

La batterie au lithium est un type de consommable. La bonne méthode d'utilisation peut prolonger la durée de vie de la batterie au lithium. Les véhicules doivent être chargés immédiatement après chaque utilisation lorsque l'indicateur indique que l'énergie est inférieure à 20 %. Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20% ne doit pas être stockée, rechargez-la immédiatement.

Pour le stockage à court terme, d'une semaine au maximum, la charge doit être maintenue à plus de 20%.

En utilisant le véhicule, essayez d'éviter que la charge ne tombe à 0% (état de protection), ce qui accélérerait la dégradation et raccourcirait sa durée de vie finale.

SYSTÈME DE GESTION DE LA BATTERIE (BMS)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une longue période, retirer la batterie et la stocker dans un endroit frais et sec, à l'écart des matériaux combustibles. Lors du stockage, retirez la batterie au lithium. Celle-ci doit conserver une capacité comprise entre 50 et 75% et doit être complètement chargée tous les 30 jours.

Toutes les cellules de la batterie sont contrôlées dans les 20 millivolts dans leur processus de fabrication. Dans six mois, la batterie doit être équilibrée et la cellule doit être équilibrée s'il y a une différence de 50 millivolts.

Si la batterie s'épuise, ne se recharge pas à temps ou est stockée avec une charge inférieure à 20%, elle peut provoquer une dégradation et donc la perte de la garantie.

Si elle est stockée à long terme et que sa capacité de la batterie est inférieure à 50 % ou ne respecte pas la durée de recharge prescrite, elle peut provoquer sa dégradation et donc la perte de la garantie.

Des précautions doivent être prises lors de l'installation ou du retrait des batteries au lithium pour éviter les chocs ou les chutes.

Si vous constatez que la batterie est déformée ou cassée, vous devez arrêter immédiatement son utilisation et la placer dans un endroit ouvert, à l'écart des personnes et des matériaux inflammables.

Il est dangereux de démonter la batterie au lithium. Allez à un service officiel Ebroh.

Lisez attentivement les instructions avant de charger la batterie au lithium.

Lorsque vous branchez le chargeur, assurez-vous que la prise de charge est correctement branchée et verrouillée.

Pendant la charge, assurez-vous que la batterie au lithium et le chargeur sont complètement ventilés.

Ne chargez pas la batterie pendant plus de 12 heures (une alimentation temporisée est recommandée).

7. INSPECTION ET D'ENTRETIEN

La première maintenance doit être effectuée un mois après l'achat ou bien après les premiers **500km.**
Après la première révision, la maintenance doit être apportée à nos services après-vente tous les 6 mois ou **3000km**.
Le contrôle et la maintenance visent la sécurité de votre **Ebroh Bravo GLS** et de son propriétaire.

LISTE DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE			
Contrôle régulier de la sécurité et des performances	Freins	Vérification de la structure	Roulement des roues
	Feux		Amortissement
	Klaxon		Chevalet latéral
	Composants électriques		Roulement de direction
	Fusible	Vérification des principales parties	Batterie
	Roues		Câblage principal
Vérification de la structure	Lubrification		Système de contrôle

FREINS

AVERTISSEMENT: Le liquide de frein est très toxique : gardez les conteneurs scellés et hors de la portée des enfants. En cas de suspicion de consommation accidentelle de liquide, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT: Si le liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau.

AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas la moto si le liquide de frein est en dessous de la marque de niveau INFÉRIEUR dans n'importe quel réservoir. Vous devez ajouter du liquide de frein avant de conduire.

AVERTISSEMENT: Si le trajet de la poignée est inhabituellement long, si la sensation est spongieuse ou si vous remarquez une perte significative de liquide de frein, contactez votre distributeur Ebroh. Conduire dans ces conditions peut entraîner des distances de freinage plus longues ou une défaillance complète du frein.

ATTENTION: N'utiliser que du liquide neuf provenant d'un récipient hermétique. Le liquide contenu dans les conteneurs ouverts ou préalablement purgés doit avoir absorbé l'humidité, ce qui nuit au rendement et ne doit donc pas être utilisé.

ATTENTION: Le liquide de frein endommagera les surfaces en plastique ou peintes. Absorbez tout déversement avec un chiffon absorbant immédiatement et nettoyez la zone avec un mélange de savon de voiture et d'eau.

Son **Ebroh Bravo GLS** est équipé de systèmes de freinage hydraulique avant et arrière combinés, avec son réservoir de liquide. Le niveau de liquide dans le réservoir peut diminuer légèrement pendant l'utilisation normale en raison de l'usure de la plaquette de frein, mais ne doit pas descendre en dessous de la marque de niveau **INFÉRIEUR.**

Purge du système de freinage

Votre moto est équipée d'ABS. Le système de freinage ne peut être purgé manuellement que s'il reste liquide dans l'unité de commande hydraulique (HCU). La purge d'une unité de commande hydraulique nécessite une machine d'évacuation et de remplissage des liquides.

Remplacement du liquide de frein

Le liquide de frein doit être changé tous les 12 mois, quelle que soit la distance parcourue par le motocycle. Nous recommandons d'effectuer cette procédure chez un distributeur **Ebroh.**

Réservoir de liquide de frein

Inspectez le niveau de liquide du frein visible à travers le réservoir. Si le niveau de fluide se situe en dessous de la marque de niveau **INFÉRIEUR**, ajoutez du liquide de frein jusqu'à ce qu'il atteigne la marque de niveau **SUPÉRIEUR.**

Note : Le motocycle doit être debout pour vérifier le niveau du liquide de frein.

1. Éliminer toute saleté ou tout résidu autour du bouchon du réservoir avant d'ouvrir le réservoir. Placez du papier absorbant industriel pour absorber tout liquide versé.
2. Dévisser et retirer le bouchon du réservoir.
3. Ajouter le nouveau liquide de frein.

Note : Ne le remplissez pas trop. Remplir uniquement jusqu'à la marque de niveau **SUPÉRIEUR** Le remplissage excessif provoquera un déversement de liquide pendant la conduite.

4. Inspectez le joint de couvercle pour s'assurer qu'il n'est ni usé ni endommagé, puis réinstallez le couvercle.

Inspection des plaquettes de freins

Les plaquettes de frein doivent être inspectées lorsque le plan d'entretien le spécifie.

Déterminez l'état et l'épaisseur restants du matériau de la plaquette de frein en inspectant les plaquettes à travers les côtés de la mâchoire de frein. Remplacez les plaquettes de frein si leur épaisseur est inférieure à 0,04 pouce (1 mm). Si les plaquettes de frein sont usées, elles doivent être remplacées immédiatement avant de conduire votre **Ebroh Bravo GLS.**

Inspection des disques de frein

L'épaisseur des disques de frein doit être vérifiée régulièrement. Remplacer immédiatement le rotor de frein s'il présente une épaisseur inférieure au minimum.

Rotor avant : 4.5 mm

Rotor arrière : 4.0 mm

Remplacement des plaquettes de freins

Il est recommandé de bien installer les plaquettes de freins ou les disques de freins neufs pour assurer un bon fonctionnement et maximiser la durée de vie des freins. Une bonne installation améliore la détection du levier de frein et empêche le grincement des freins. Le règlement consiste à mettre une couche régulière du matériel des plaquettes sur la surface des disques de frein.

AVERTISSEMENT: En changeant les systèmes de freinage ou en mettant de nouvelles plaquettes, les premiers freinages auront moins de puissance. Freinez fortement les premières fois à de faibles vitesses (moins de 25 mph [40 km/h]) pour développer une friction de freinage appropriée.

ROUES ET PNEUS

Inspectez les jantes pour vérifier qu'elles ne présentent pas de marques d'impact ou d'ondulations. Inspecter les pneumatiques pour s'assurer qu'ils ne présentent pas de fissures, de colis, d'usure inégale ou excessive, que les dessins ont une profondeur minimale de 1,6 mm, que les fils du pneumatique ne sont pas visibles.

Si les jantes ou les pneumatiques présentent une des caractéristiques ci-dessus, vous devez changer immédiatement la roue ou le pneumatique.

La pression des pneus avant et arrière doit être : 250 kPa (36 psi)

SIÈGE

Pour accéder au compartiment arrière, déverrouillez et libérez le siège à l'aide de la clé à l'arrière gauche de la moto.

BASSE TENSION

Un convertisseur DC/DC est utilisé pour convertir la tension de la batterie à la tension de travail de ces éléments. Il ne doit être manipulé que par le service technique officiel **Ebroh.**

NETTOYAGE

Un bon nettoyage périodique de la moto est essentiel pour prolonger sa durée de vie. Les composants de la partie cycle évitent l'accumulation de saleté qui peut conduire à un mauvais comportement des éléments de suspension, des roulements, des essieux, etc. Il en va de même pour les composants électriques.

Il est important de ne pas laver la moto dans les lavages à haute pression comme les équipements automobiles de certaines stations-service, car la moto est correctement scellée pour certains niveaux de pression, mais si cette limite est dépassée, certains composants pourraient être gravement endommagés.

Il est recommandé d'essayer le freinage après avoir lavé la moto jusqu'à ce que les freins soient complètement secs.

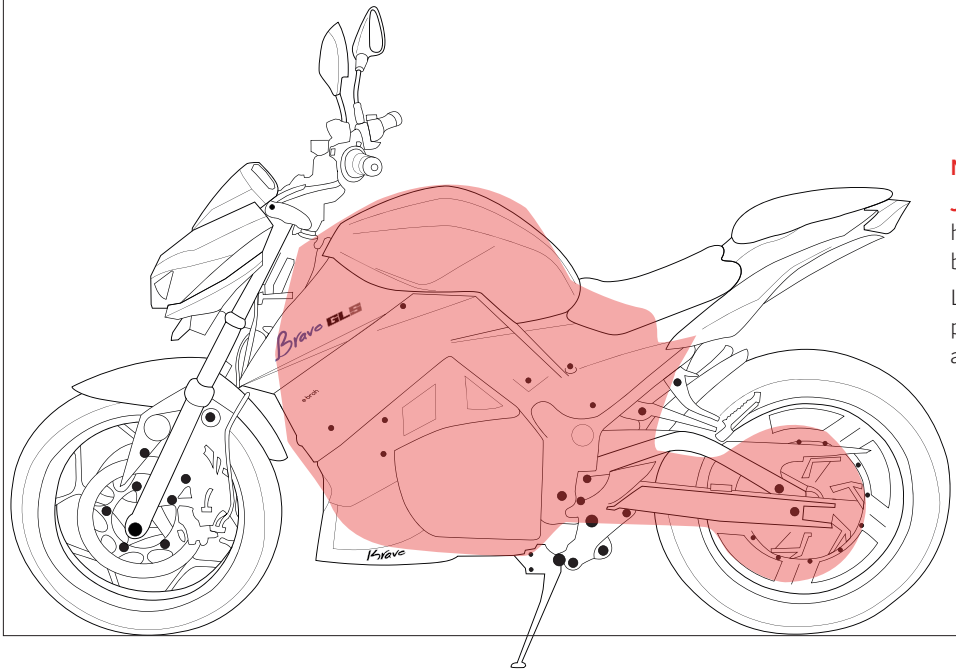
STATIONNEMENT PENDANT DE LONGUES PÉRIODES

Il est recommandé de laisser la batterie entre 60 % - 80 % lorsqu'il est prévu de ne pas utiliser ou de stocker la moto pendant de longues périodes (plus de 30 jours) et de laisser le chargeur débranché.

Il est recommandé de vérifier une fois par mois l'état de charge (SoC) et, lorsqu'il descend à 30 %, de recharger à 60 % - 80 %. Si l'état de charge est trop long sans vérification de l'état de charge, il peut se décharger complètement et ne pas reconnaître le chargeur lorsqu'il est branché.

8. CONSEILS ET AVERTISSEMENTS

Emplacement des composants haute tension



NE COUPEZ PAS LES ZONES COLORÉES.

JAMAIS couper des câbles ou des composants haute tension. Les couper pourrait causer des blessures graves ou la mort.

Les composants ou câbles haute tension peuvent rester activés jusqu'à dix secondes après leur désactivation.

Entretien des pneus

Une conduite avec des pneus trop usés est très dangereuse et nuira à la traction, à la stabilité, à la direction et à la conduite de la moto. Avant de conduire, vérifier le gonflage des pneus à froid. Assurez-vous qu'il n'y a pas de coupures, de clous ou de pièces tranchantes encastrées dans les pneus, qui ne présentent pas de bosses ou de déformations de la jante. Un gonflage incorrect des pneumatiques provoquera une usure anormale de la bande de roulement, ce qui sera également dangereux pour la sécurité. Un gonflage faible peut endommager les pneus ou même les retirer des pneus. Remplacez toujours les pneumatiques lorsque la profondeur de la bande de roulement atteint une limite de 1,6 mm.

	Résolution de problèmes		
	Conditions	Révision	Solution
Quand j'allume mon véhicule, il ne se passe rien	1. Il n'y a pas de voyant sur l'écran.	1. Vérifiez l'interrupteur principal sous le siège s'il est en position "ON". 2. Vérifiez la connexion d'alimentation et le niveau de la batterie.	1. Déplacez le levier de l'interrupteur vers "ON". 2. Fasten connections.
	2. Le témoin lumineux est allumé.	3. Vérifiez la batterie et la connexion du moteur.	3. Nettoyez et ajustez les connecteurs du terminal de la batterie. 4. Fixez les connexions du moteur avec le contrôleur sous le siège.
	3. Le témoin d'allumage est allumé et le témoin d'allumage est allumé.	4. Vérifiez le frein et vérifiez que les leviers si elles reviennent à la position normale. 5. La tension de la batterie est inférieure à 72 volts.	5. Desserrez le frein. S'il y a une corrosion, remplacez-le. Contactez le fournisseur. 6. Rechargez ou remplacez la batterie. Si nécessaire, consultez un **Service Officiel Ebroh.**
L'accélérateur ne fonctionne pas ou ne s'allume pas, le véhicule se déplace sans accélération.	1. L'accélérateur ne revient pas en position d'arrêt.	1. Vérifiez la prise pour dommages. 2. Vérifiez le ressort de l'accélérateur. 3. La poignée d'accélérateur si elle est desserrée.	1. Utilisez un tournevis à tête plate pour régler l'espace entre le manche en caoutchouc et le couvercle. 2. Réajustez la position du ressort de l'accélérateur. Si nécessaire, consultez un **Service Officiel Ebroh.** 3. Vérifiez l'accélérateur. Connexions. Si nécessaire, consultez un **Service Officiel Ebroh.**

	Résolution de problèmes		
	Conditions	Révision	Solution
Le rang est bas	1. Le chargeur est éteint.	1. Vérifiez l'interrupteur principal sous le siège s'il est en position "ON". 2. Vérifiez la connexion d'alimentation et le niveau de la batterie.	1. Vérifiez la position de la prise du chargeur. 2. Remplacez le chargeur, s'il vous plaît.
	2. La batterie perd rapidement sa charge.	1. Les connexions entre les batteries ne sont pas bonnes. 2. Cellule de batterie défectueuse.	1. Vérifiez toutes les connexions entre les batteries. 2. Remplacez la cellule de batterie défectueuse..
	3. Le témoin d'allumage est allumé et le témoin d'allumage est allumé.	4. Vérifiez le frein et vérifiez que les leviers si elles reviennent à la position normale. 5. La tension de la batterie est inférieure à 72 volts.	5. Desserrez le frein. S'il y a une corrosion, remplacez-le. Si nécessaire, consultez un **Service Officiel Ebroh.** 6. Rechargez ou remplacez la batterie. Si nécessaire, consultez un **Service Officiel Ebroh**.
Les freins ne sont plus là travaillant convenablement	1. Les leviers de freins ont trop de course. 2. Ne freine pas.	1. Il faut l'ajuster. 2. Les plaquettes de frein sont sales ou doivent être remplacées.	1. Ajustez le câble de frein - configurez les instructions. 2. Nettoyez les plaquettes de frein avec du papier de verre ou remplacez-les.

Les intervalles d'inspection spécifiés dans le programme d'entretien s'appliquent pour une utilisation normale du véhicule.

Les intervalles d'entretien peuvent devoir être raccourcis en fonction de l'emplacement, des conditions climatiques, du style de conduite personnel et des conditions de la voie. Le premier événement (mois ou kilomètres) est décisif.

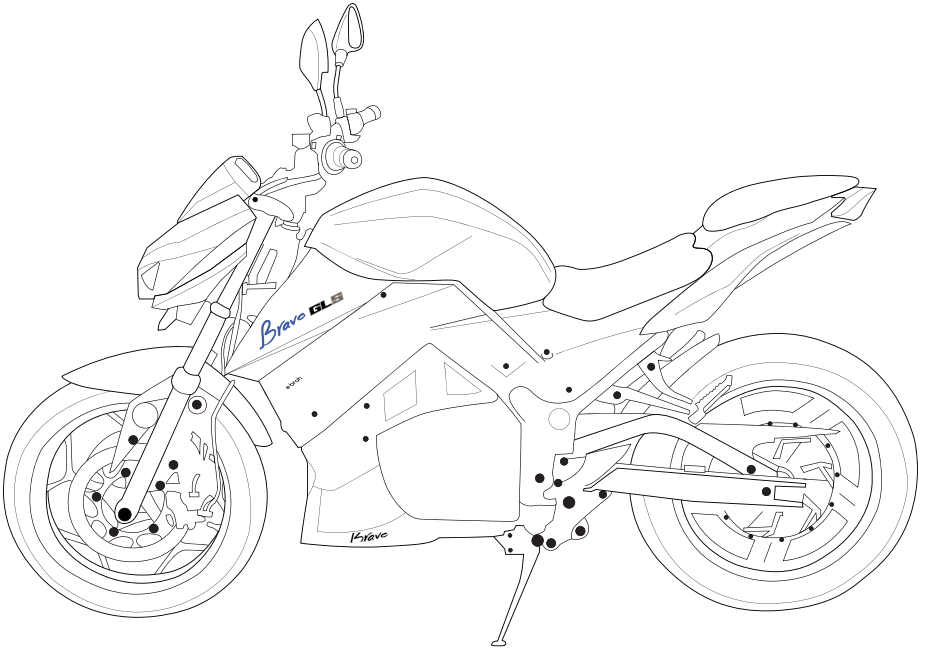
Réglage : A, Changement : C, Inspection : I (y compris la lubrification, le réglage, le nettoyage ou le changement du composant en cas d'usure ou de dommages si nécessaire)

	Después de 1 més o 500 Km.	**Después de 12 més o 4000 Km.**	**Después de 24 més o 8000 Km.**	**Después de 36 més o 12000 Km.**	**Después de 48 més o 16000 Km.**
Réglage serré de toutes les vis	I	I	I	I	I
Palier de direction	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Freins	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Liquide de frein	I	I	C	I	C
Tuyau de frein avant	I	I	I	I	I
Boîtes d'essieux	I	I	I	I	I
Pneumatiques/pression	I	I	I	I	I
Commandes	I	I	I	I	I
Amortisseur avant / bride de direction	-	I	I	I	I
Suspensions	-	I	I	I	I
Support principal / latéral	I	I	I	I	I
Ajustement serré des pôles de la batterie.	I	I	I	I	I
Points pivotants de pièces mobiles.	I	I	I	I	I

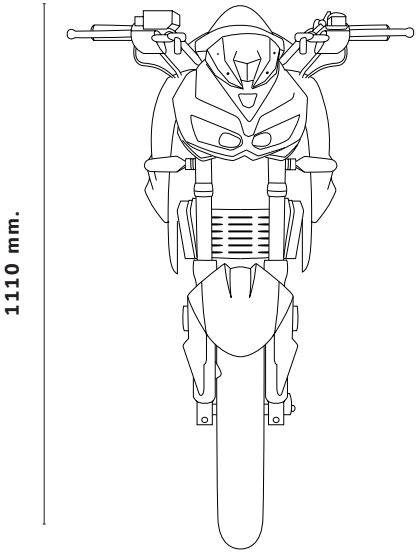
9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle de moteur	72V-5000W (Nouvelle génération)	**Poids net**	151 Kg
Angle de lancement	≤15°	**Charge maximale**	150 Kg
Modèle source	Démarreur électrique / kick.	**Spécification du pneumatique**	Avant: 110 / 60 - 17 Arrière: 140 / 60 -17
Autonomie	100 km (lire les conditions)	**Batterie**	72V 100Ah
Vitesse maximale	115 km / h	**Voltage**	72V
Longueur totale	2060 mm	**Temps de chargement**	5 h
Pleine largeur	700 mm	**Type de batterie**	Lithium
Pleine hauteur	1110 mm	**Nouveau chargeur**	14A
Empattement	1300 mm		

DIMENSIONS GÉNÉRALES



2060 mm.



700 mm.

e·broh

Les travaux d'inspection et de maintenance ne peuvent être effectués et confirmés que par un distributeur agréé.

Le premier entretien (mois ou kilomètres) est décisif.

1º Inspection et entretien après **1 mois ou 500 Km**.	**2º** Inspection et entretien après **12 mois ou 4000 Km**.	**3º** Inspection et entretien après **2 ans ou 8000 Km**.	**4º** Inspection et entretien après **3 ans ou 12000 Km**.
5º Inspection et entretien après **4 ans ou 16000 Km**.	**6º** Inspection et entretien après **5 ans ou 20000 Km**.	**7º** Inspection et entretien après **6 ans ou 24000 Km**.	**8º** Inspection et entretien après **7 ans ou 28000 Km**.
9º Inspection et entretien après **8 ans ou 32000 Km**.	...		

POLITIQUE DE GARANTIE

Todas nuestras motos **Ebroh** están garantizadas por defectos de fabricación por **24** meses a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantie est annulée si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Lorsqu'un défaut de fonctionnement imputable à une erreur humaine ou à une négligence de l'utilisateur de la machine est démontré.
- Des causes météorologiques.
- Lorsque la limite d'utilisation de la machine est réduite.
- Un usage professionnel ou commercial, pouvant générer une garantie ponctuelle.
- Lorsque des pièces non originales d'Ebroh sont utilisées pendant les réparations ou que vous effectuez toute opération d'entretien ou de réparation auprès d'un service technique non autorisé par Ebroh.
- « Toutes les motos et composants ont des délais de maintenance recommandés et doivent être examinés régulièrement par un distributeur officiel. Ne pas remplir ces conditions, invalide la garantie contre les défauts de fabrication.

Service Technique **Ebroh.**

CARTE DE GARANTIE

Type.

Nº clé de contact.

Cadre Nº.

Couleur.

Nom. Prénom.

C/

Code postal - Ville.

La moto a été livrée correctement par:

Date d'achat.

Signature / sceau du distributeur.

Signature de l'acheteur.

12. AUTORISATION DU VÉHICULE

S'il vous plaît remplir à côté de la carte de garantie.

e·broh

Type.

Nº clé.

Cadre Nº.

Couleur.

Nom. **Prénom.**

C/

Code postal - Ville.

La moto a été livrée correctement par:

Date d'achat.

Signature / sceau du distributeur.

Signature de l'acheteur.

13. FEUILLE DE JOURNAL D'ENTRETIEN

e·broh

Date dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

Date dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

Date dd/mm/aa	Description de la défaillance	Affaire et procédure de règlement du jugement	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

e·broh

Oficina +34 876 768 040

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA
c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)