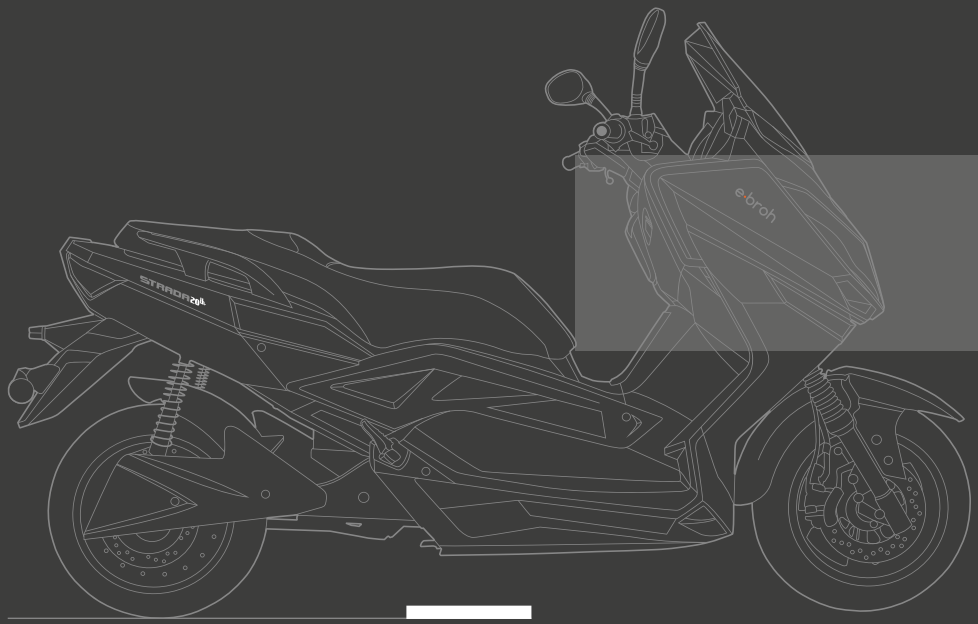
STRADA 12K

MANEBROH12KFR

e·broh

MANUEL
DE L'USAGER



12K

Merci d'avoir acheté votre SCOOTER ÉLECTRIQUE.

Ce manuel résume l'entretien et l'utilisation générale du véhicule. Tant que vous suivez les instructions ci-dessous, une utilisation satisfaisante et à long terme de votre moto peut être garantie. Ce document doit être considéré comme faisant partie intégrante de la moto et doit toujours être conservé avec elle lors du changement de propriétaire.

Ce manuel comprend les dernières informations disponibles sur ce véhicule avant l'impression. Ebroh se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis à tout moment afin de mettre à jour ou d'améliorer ses produits. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite préalable correspondante. Les illustrations utilisées dans ce manuel d'utilisation et d'entretien peuvent ne pas correspondre exactement à votre véhicule.

AVIS AUX USAGERS

1. Veuillez lire attentivement ce GUIDE avant d'utiliser le véhicule pour en assurer le bon fonctionnement.
2. Avant d'utiliser votre véhicule, pour des raisons de sécurité, veuillez vérifier attentivement que les composants soient répertoriés comme indiqué dans le guide du produit.
3. Veuillez respecter le code de la route. Si vous conduisez par temps de pluie ou de neige ou sur des routes glissantes, réduisez votre vitesse et augmentez votre distance de freinage par mesure de sécurité.
4. Nous vous recommandons de ne pas démonter la moto par vous-même. Veuillez contacter un centre de service agréé Ebroh pour le remplacement ou l'achat de composants originaux. Le démontage ou la modification du véhicule sans autorisation préalable annule la garantie de votre véhicule.
5. Ne laissez pas votre STRADA12K à des personnes qui ne sont pas en mesure de conduire une moto Ebroh, pour la sécurité du conducteur et des autres usagers de la route, et pour éviter des dommages inutiles au véhicule.
6. Veuillez maintenir ce guide en bon état.
7. Ne pas brancher ou débrancher la batterie lorsque le contact de la moto est établi.

PRÉCAUTIONS

1. Conducteur et passager. Le STRADA 12K n'est pas conçu pour transporter plus de 2 personnes.

2. Conditions de la route. Le STRADA 12K ne peut être utilisé que sur de l'asphalte.

3. Veuillez lire attentivement ce manuel d'entretien.

Danger.	Le non-respect des instructions ci-dessous peut causer des dommages graves.
Attention.	Le non-respect des instructions ci-dessus peut entraîner des dommages corporels et endommager les composants du véhicule.
Attention.	Informations utiles sur le véhicule

4. Ce manuel doit être considéré comme un document permanent du Strada 12K. Si le Scooter est transmis à d'autres personnes, ce guide doit être également transmis avec le Scooter. Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou réimprimée sans le consentement de la marque Ebroh.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

1. **L'utilisation d'équipement de motoriste est importante.** Le port d'un casque homologué est indispensable.
2. **Apprenez à connaître votre Strada 12K.** Vos compétences en matière de conduite et de mécanique sont la base d'une conduite sûre. Il est recommandé de s'exercer dans des espaces ouverts, sur des routes tranquilles, et de connaître d'abord les performances mécaniques et la tenue de route.
3. **Évaluez vos compétences de conduite.** Connaissez vos compétences de conduite en fonction du maniement du scooter Ebroh pour éviter les accidents.
4. **Faites attention à la conduite par temps de pluie.** Vous devez faire attention à la distance d'arrêt les jours de pluie, qui doit être le double de celle des jours ensoleillés. Évitez toujours de circuler sur les marques peintes, les taches d'huile et les couvercles d'enregistrement pour ne pas glisser. Faites particulièrement attention lorsque vous traversez des voies ferrées ou des surfaces métalliques. Réduisez votre vitesse dans des conditions de faible visibilité.
5. **Ne pas utiliser les feux de route en permanence.** L'utilisation continue des feux de route sur les routes et chemins urbains peut perturber la visibilité des autres conducteurs et des piétons et nuire à une conduite confortable et sûre. N'utilisez pas les feux de route lorsque la route est bien éclairée.
6. **N'utilisez pas d'appareils électroniques pendant la conduite.** L'utilisation de votre téléphone portable au volant est l'une des principales causes d'accidents. Veuillez vous arrêter avant de passer ou de recevoir un appel.
7. **Ne changez pas de voie sans indication.** Le changement de voie est l'une des principales causes d'accident. Lorsque vous devez changer de voie, n'oubliez pas de mettre d'abord votre clignotant. Vérifiez l'approche arrière et changez de voie lorsque c'est sûr.
8. **Ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée.** Catégorie de véhicule: L3e-A1 85 Km/h. Respectez les limites de vitesse légales indiquées sur les panneaux de signalisation.

TABLE DES MATIÈRES

1. **Avis aux usagers** 3

2. **Précautions** 3

3. **Conseils de sécurité** 4

5. **Modifications du véhicule + N° VIN** 6

6. **Commandes** 7

7. **Instructions batterie** 10

8. **Règles générales d'utilisation** 12

9. **Instructions d'utilisation et de circulation** 13

10. **Entretien** 14

11. **Clés** 16

12. **Instructions charge batterie** 17

13. **Nettoyage et entretien** 18

14. **Résolution des problèmes** 19

15. **Programme d'entretien** 21

16. **Registre des inspections** 22

17. **Politique de garantie** 23

18. **Informations techniques** 24

19. **Autorisation du véhicule** 26

20. **Carte de garantie** 27

21. **Carnet d'entretien** 28

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

Les modifications par conversion ou ajout peuvent rendre votre véhicule sans protection et vous mettre en danger ainsi qu'à d'autres usagers de la route. Elles ne peuvent être exécutées que là où elles sont légalement autorisées. Demandez à votre distributeur si elles sont autorisées lorsque vous achetez ou choisissez des accessoires d'origine. Modifier le moteur, le contrôleur, ou la batterie est illégal. La sécurité de fonctionnement n'est pas garantie, et la durée de vie du moteur, du contrôleur, de la batterie sera considérablement réduite. Vous perdrez également votre couverture d'assurance, le permis d'exploitation, et votre garantie.

Nº VIN

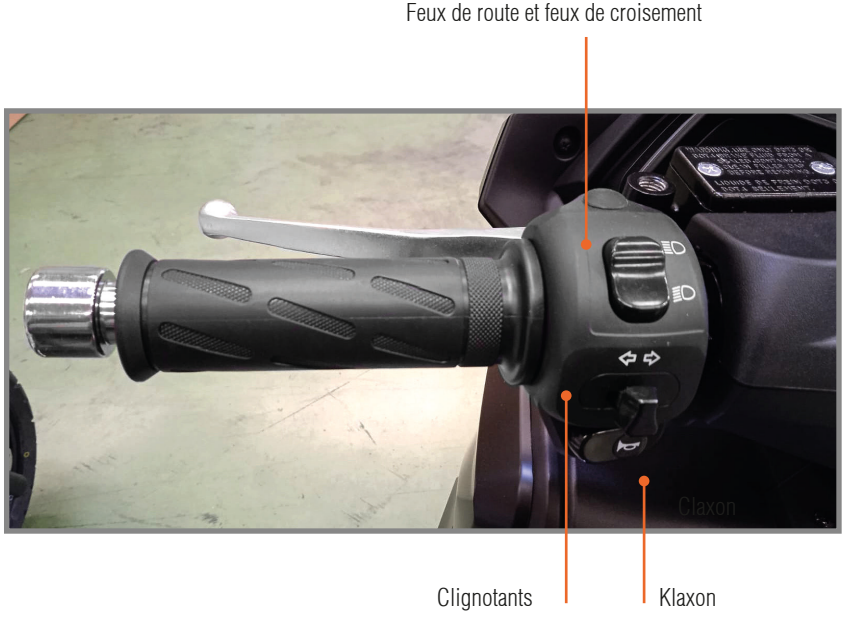
Le numéro VIN est utilisé pour identifier votre véhicule. Ce numéro aide votre concessionnaire à vous fournir un meilleur service, par exemple si vous avez besoin de pièces de rechange, d'accessoires ou de services spéciaux pour votre véhicule. Il se trouve sous le marche pied conducteur droit. Retirez la plaque marquée "VIN", et le numéro VIN à 17 chiffres est clairement visible. Nous vous recommandons de noter le numéro VIN sur la carte de garantie.

COMMANDES

Commandes et tableau de bord du véhicule

Commandes de guidon gauche

Attention. Veuillez éteindre les feux de route quand ils ne sont plus nécessaires pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route.



DANGER. Lorsque le véhicule se déplace vers l'avant, ne changez pas le bouton de vitesses vers la marche arrière R, sinon le moteur s'arrête, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des accidents.

Commandes de guidon droit

INSTRUCTIONS SUR LA BATTERIE

Chargez la batterie pendant 4 à 6 heures avant d'utiliser l'Ebroh Strada 20 TH 12K. Ne prolongez pas la charge de la batterie pendant plus de huit heures.

Vérifiez que la batterie est en bon état de fonctionnement et ne présente aucun défaut, notamment des fissures ou des fuites de liquide. Si la batterie est défectueuse, consultez votre revendeur.

- Le scooter doit être rechargé lorsque l'indicateur indique un niveau de charge faible. N'utilisez pas le scooter tant que cet indicateur montre que la batterie est déchargée.
- L'utilisation du scooter avec l'indication de batterie faible réduira la durée de vie du scooter.
- L'Ebroh Strada 20 TH 12K utilise un système de batterie étanche de 72 volts. Pour commencer à charger les batteries, branchez le cordon d'alimentation fourni dans la prise de charge avec une fiche à 3 pôles.
- La batterie ne peut être chargée que lorsqu'elle est connectée au maxiscooter.
- La batterie ne doit être entretenue que par un centre de service agréé Ebroh.
- N'essayez pas de réparer, de retirer, d'ajuster ou de modifier la batterie de quelque manière que ce soit. Votre revendeur local disposera de professionnels formés pour effectuer vos interventions.
- L'Ebroh Stada 20 TH 12K est équipé d'un chargeur de batterie 72V qui contrôle l'ensemble du processus de charge du début à la fin.
- Nous recommandons vivement de ne pas utiliser le chargeur pendant plus de 8 heures afin d'éviter toute usure inutile de la batterie ou du chargeur lui-même.
- Une charge de plus de 8 heures peut réduire la durée de vie et l'efficacité de la batterie et du chargeur lui-même.

Attention.
Évitez de frapper la batterie.

Attention.
N'utilisez que les chargeurs fournis par le fabricant.

- Faites très attention à ne pas charger le maxiscooter à moins de 6 mètres d'une flamme nue, y compris les cuisinières, les cheminées ou les chauffages d'appoint.
- Utilisez uniquement un chargeur 110-220V AC avec un cordon d'alimentation avec mis à la terre.
- Branchez le cordon d'alimentation à 3 broches dans la prise de recharge du maxiscooter située sur le corps métallique de la batterie.
- Connectez le chargeur de batterie 72V à une source de courant alternatif 110-220V.
- Le témoin lumineux s'allume pour confirmer que le chargeur est alimenté. Vérifiez toutes les connexions si le voyant ne s'allume pas. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les fusibles et le câble d'alimentation. Si l'indicateur ne s'allume toujours pas, consultez votre revendeur Ebroh.

Attention.
- Ne laissez en aucun cas le chargeur connecté à une source d'alimentation pendant plus de 8 heures d'affilée. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la batterie ou du chargeur lui-même, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- Pendant le processus de recharge de la batterie, le voyant rouge reste allumé. Lorsque l'indicateur devient vert, le processus de recharge est terminé. Le temps estimé pour une recharge complète est de 4 à 6 heures.

Attention.
- Ne laissez pas le chargeur connecté au scooter après une charge complète. Cela pourrait endommager la batterie ou le chargeur lui-même.
- Votre scooter peut avoir une période d'inactivité. Rechargez la batterie du scooter au moins une fois par mois.

Attention.
Le fait de ne pas maintenir la batterie chargée peut entraîner une dégradation totale de la batterie. Ne laissez en aucun cas la batterie se décharger complètement. Une telle négligence pourrait complètement détruire la batterie et endommager d'autres composants.

Attention.
Les bornes de la batterie, les cosses, les câbles d'alimentation et autres conducteurs peuvent contenir du plomb et d'autres produits chimiques. Lavez vos mains avec du savon et beaucoup d'eau après avoir manipulé ces composants.

CONDITIONS GÉNÉRALES D'UTILISATION

Rodage

Contrôlez régulièrement votre Ebroh Strada 20 12K pendant la période de rodage, afin d'éviter l'apparition des désalignements et écarts. Portez une attention particulière à la bonne pression du système de freinage, au réglage des essieux sur les moyeux de roue et, en général, à toutes les pièces fixées par des boulons et des goupilles. Entre la période de rodage et le premier entretien, faites attention aux contrôles visuels fréquents et consultez un technicien Ebroh si vous devez régler les composants du scooter.

DANGER. Si vous avez un accident.

Si l'Ebroh Strada 20 TH 12K est impliqué dans un accident, les pièces endommagées et la structure du maxiscooter peuvent subir des contraintes, des déformations ou même des ruptures, ce qui pourrait affecter la sécurité globale du véhicule. Si vous conduisez un véhicule lors d'un accident, vous pouvez perdre le contrôle et subir des dommages irréparables.

Si vous avez été impliqué dans un accident avec l'Ebroh Strada 20 TH 12K, vérifiez d'abord que les personnes impliquées ne soient pas blessées. Appelez votre numéro d'urgence local si quelqu'un est blessé.

Ensuite, vérifiez que le scooter n'est pas endommagé, en effectuant notamment les contrôles décrits dans ce manuel. Si vous ne pouvez pas réparer tout ou partie des dommages, y compris les pièces déformées, brûlées ou décolorées, contactez un revendeur Ebroh agréé pour la réparation.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE CIRCULATION

Inspection avant la circulation

Conformément aux règles de circulation routière, le conducteur est responsable de l'état de son véhicule. Les propriétés essentielles de votre véhicule peuvent changer même après un bref arrêt.

Les dommages, les pertes de pression ou les fuites soudaines dans les pneus peuvent être causés par des causes externes. Ces changements peuvent présenter un danger pour le conducteur et les autres usagers de la route. Pour minimiser cela, une inspection visuelle avant la circulation est essentielle.

DANGER. Vérifiez toujours votre véhicule avant de partir en voiture!
Si vous découvrez un dysfonctionnement ou un dommage lors de cette inspection, consultez votre revendeur Ebroh ou service officiel autorisé!

Vérifiez au moins les points suivants avant de circuler

- État de charge de la batterie.
- Pression des pneus et dessin.
- Fonctionnement du système de freinage.
- Performance des freins.
- Fonctionnement du klaxon.
- Inspection visuelle pour dommages évidents.
- État des jantes et des pneus.
- Chargement.

Démarrage du véhicule

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position ON, l'alimentation électrique et le compteur d'informations du VCU sont activés.
3. Actionnez le levier de frein avant ou arrière et le témoin READY de la gâchette s'allume.

DANGER. Avant utilisation, familiarisez-vous avec le fonctionnement et les propriétés du véhicule.
Placez toujours votre véhicule sur la béquille principale avant de démarrer l'allumage.
Ne pas faire fonctionner le véhicule à l'intérieur.

Le propriétaire est responsable de la sécurité du véhicule. Vous obtiendrez une sécurité routière maximale et les meilleures conditions de votre véhicule grâce à des inspections régulières, des réglages et de la lubrification. À cette fin, effectuez les inspections spécifiées dans le calendrier d'entretien par le personnel autorisé pour l'entretien de votre véhicule.

ENTRETIEN

- L'Ebroh Strada 20 TH 12K est un véhicule technologiquement avancé. Pour cette raison, ce manuel d'utilisation vous guidera dans l'utilisation générale sans avoir à modifier les caractéristiques d'un véhicule à moteur automatique. Les changements technologiques qui peuvent survenir ne peuvent pas être reflétés dans ce manuel à une date ultérieure.
- Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables d'éventuelles erreurs grammaticales dans ce manuel.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier le manuel à tout moment.
- Il est nécessaire de respecter le programme d'entretien ci-joint afin de maintenir le véhicule à tout moment au meilleur de ses performances et de garantir une conduite sûre.
- Veuillez contacter votre revendeur agréé local pour obtenir des détails sur les programmes d'entretien et les pièces de rechange.
- Ce manuel vous fournit des directives générales d'entretien, mais l'agent de service agréé Ebroh doit intervenir pour les actions plus complexes avec des connaissances et des outils spécifiques pour effectuer correctement le travail. La Strada 20 TH 12K d'Ebroh est conçue pour des opérations simples d'entretien.
- Son système de propulsion est composé d'un système d'entraînement direct et d'un moteur régénératif sans balais.
- La conception de l'Ebroh Strada 20 TH 12K fait de notre scooter un véhicule à moteur simple sans nécessiter de spécifications techniques particulièrement complexes.
- Les opérations de maintenance générale se limitent à :

:

1.Réglage des freins.
2. Contrôle des écrous et des boulons.
3. Vérifiez la pression des pneus.

Si vous avez un pneu crevé :

- L'Ebroh Stada 20 Th 12K utilise des pneus tubeless.
- En cas de crevaison, nous vous recommandons d'emporter un kit de réparation de pneu tubeless. Le kit de réparation ne doit être utilisé que pour les petites perforations. Le pneu doit être remplacé si les dégâts sont trop importants.

DANGER.
Ne conduisez pas ou ne poussez pas votre scooter avec un pneu crevé. Les talons du pneu se détacheraient alors de la jante, causant des dommages irréversibles et pouvant entraîner un accident.
Si la surface du pneu est coupée, il faut le remplacer.
L'utilisation d'outils de réparation rapide des pneus ne doit se faire qu'en cas d'urgence.

CLÉS

ATTENCION.
Avant d'utiliser la clé assurez-vous que la poignée tournante de l'accélérateur est en position de ralenti.

Attencion.
Le scooter est livré avec deux clés.

INSTRUCTIONS SUR LE PROCESSUS DE CHARGE

Prise de charge.

Cordon d'alimentation.

ATTENCION.
Le scooter Strada 20TH 12K est compatible avec une alimentation de 110-220V à partir de différentes normes de prises électriques.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Un nettoyage régulier et approprié est un facteur important pour l'entretien de votre véhicule.
Il est important de maintenir le fonctionnement complet des parties principales du véhicule.

1. Placez le véhicule sur la béquille principale pour le nettoyage.
2. Les solvants agressifs ou pénétrants peuvent endommager les pièces en caoutchouc ou en plastique. Utilisez seulement des nettoyants doux ou de l'eau avec du savon neutre.
3. Si vous utilisez des agents nettoyants, veuillez respecter les spécifications du fabricant.

DANGER.
Essayez toujours les freins après le nettoyage.
Utilisez uniquement des produits de lavage de voiture qui sont conformes aux lois sur les agents de lavage et de nettoyage, et sont enregistrés auprès de l'Agence de l'environnement. Ils doivent être composés de substances actives et biodégradables (détergents).
Conservez les produits d'entretien et de nettoyage excédentaires dans leur emballage d'origine et amenez-les à un point de collecte.

1. Nettoyez les roues et le moteur avec un nettoyant doux.
2. Nettoyez les panneaux seulement avec un nettoyant doux.
3. Traiter les parties peintes et chromées régulièrement avec les produits adaptés à vos soins.
4. Ne pas nettoyer les instruments et les boutons avec des solvants ou des détergents.
5. Utilisez seulement de l'eau tiède, peut-être avec quelques gouttes de savon liquide.
6. Humidifiez la saleté la plus incrustée ou les insectes en appliquant un chiffon de cuisine humide sur eux.
7. Sécher correctement les surfaces humides.
8. Réparer de petits dégâts avec un marqueur de peinture.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Description de la défaillance	Condition	Check	RÉSOLUTION DE PROBLÈMES
Le scooter ne démarre pas	1. Le tableau de bord ne s'allume pas.	1. Vérifiez les connexions de la batterie et le niveau de charge de la batterie.	1. Serrez les connexions.
	2. Le tableau de bord s'allume.	1. Vérifiez les connexions entre la batterie et le moteur.	1. Nettoyez et serrez les connexions. 2. Installez les connexions du moteur au contrôleur sous le siège.
	3. Le tableau de bord et le feu de freinage s'allument.	1. Vérifiez si le levier de frein est enfoncé. 2. La tension de la batterie est inférieure à 42 volts.	1. Vérifiez l'absence de fuites ou de signes de corrosion dans le système de freinage. Réparer ou remplacer les pièces endommagées. 2. Chargez ou remplacez la batterie. Contactez un centre de service agréé Ebroh.
L'accélérateur ne s'active pas	1. La commande de l'accélérateur ne revient pas à sa position de repos.	1. Vérifiez que le côté droit du guidon n'est pas heurté. 2. Vérifiez que le ressort de commande de l'accélérateur n'est pas endommagé. 3. La fixation de la commande de l'accélérateur peut avoir été perdue.	1. Réglez l'espace entre le tube du guidon et le support de la poignée d'accélérateur. 2. Réglez le ressort. 3. Réglez le bouton.
La charge est faible	1. Le voyant de recharge ne s'allume pas.	1. Il y a une mauvaise connexion entre la batterie et le chargeur. 2. Le chargeur ne recharge pas la batterie.	1. Vérifiez la connexion entre le chargeur et la batterie. 2. remplacez le chargeur.

Description de la défaillance	Condition	Check	RÉSOLUTION DE PROBLÈMES
La charge est faible	2. La batterie ne commence pas à se charger.	1. La connexion à la batterie n'est pas correcte. 2. La batterie est défectueuse.	1. Vérifiez les connexions à la batterie. 2. Remplacez la batterie.
Les freins ne fonctionnent pas efficacement	1. Les freins ont beaucoup de jeu. 2. Les freins ne sont pas très efficaces.	1. Écart des composants ou manque de pression hydraulique. 2. Les plaquettes sont très usées ou sales.	1. Ajustez les composants ou rétablissez la pression. 2. Remplacer ou nettoyer les plaquettes.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Les intervalles d'inspection spécifiés dans le programme d'entretien s'appliquent pour une utilisation normale du véhicule.
Les intervalles d'entretien peuvent devoir être raccourcis en fonction de l'emplacement, des conditions climatiques, du style de conduite personnel et du terrain. Le premier événement (mois ou kilomètres) est décisif.

Réglage : A, Changement : C, Inspection : I (y compris la lubrification, le réglage, le nettoyage ou le changement du composant en cas d'usure ou de dommages si nécessaire)

	Après 1 ou 500 km.	**Après 12 Mès ou 4000 Km.**	**Après 24 Mo ou 8000 Km.**	**Après 36 Mo ou 12000 Km.**	**Après 48 Mas ou 16000 Km.**
Réglage serré de toutes les vis	I	I	I	I	I
Roulements de direction	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Freins	I / A	I / A	I / A	I / A	I / A
Liquide de frein	I	I	C	I	C
Tuyau de frein avant	I	I	I	I	I
Roulements roues	I	I	I	I	I
Pneumatiques/pression	I	I	I	I	I
Commandes	I	I	I	I	I
Amortisseur avant / bride de direction	-	I	I	I	I
Suspension de roues	-	I	I	I	I
Béquille centrale / latérale	I	I	I	I	I
Ajustement/serrage des pôles de la batterie.	I	I	I	I	I
Points pivots de pièces mobiles.	I	I	I	I	I

REGISTRE DES INSPECTIONS

Les travaux d'inspection et d'entretien ne peuvent être effectués et confirmés que par un distributeur agréé.
Le premier entretien (mois ou kilomètres) est décisif.

1º Inspection et entretien après **1 Mois ou 500 km.**	2º Inspection et entretien après **12 Mois ou 4000 Km.**	3º Inspection et entretien après **2 ans ou 8000 Km.**	4º Inspection et entretien après **3 ans ou 12000 Km.**
5º Inspection et entretien après **4 ans ou 16000 Km.**	6º Inspection et entretien après **5 ans ou 20000 Km.**	7º Inspection et entretien après **6 ans ou 24000 Km.**	8º Inspection et entretien après **7 ans ou 28000 Km.**
9º Inspection et entretien après **8 ans ou 32000 Km.**	...		

POLITIQUE DE GARANTIE

Tous nos scooter Ebroh sont garantis pour les défauts de fabrication pendant 36 mois à compter de la livraison.
Tous les composants susceptibles d'usure tels que plaquettes de frein, pneus, essieux, roulements et ampoules sont exclus de la garantie.

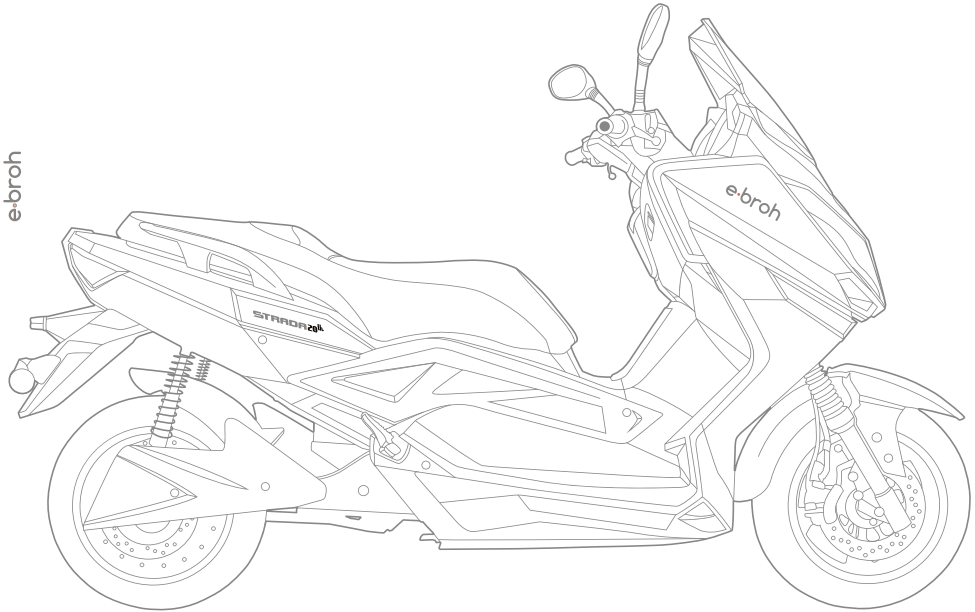
La garantie est annulée si l'une des conditions suivantes est remplie :

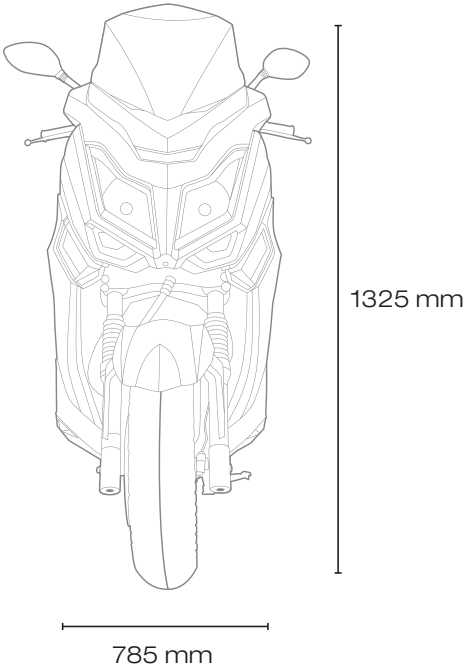
- Lorsqu'un dysfonctionnement imputable à une erreur humaine ou à une négligence de la part de l'usager de la machine est démontré.
- Causes météorologiques.
- Lorsque la limite d'utilisation de la machine est forcée.
- Une utilisation professionnelle ou commerciale, qui pourrait donner lieu à une garantie ponctuelle.
- Lorsque des pièces non originales Ebroh sont utilisées lors des réparations ou lorsque toute opération d'entretien ou de réparation est effectuée par un service technique non autorisé par Ebroh.
- Toutes les motos et tous les composants ont des périodes d'entretien recommandées et doivent être contrôlés périodiquement par un concessionnaire officiel. Le non-respect de ces conditions annule la garantie contre les défauts de fabrication.

Service Technique **Ebroh.**

INFORMATIONS TECHNIQUES

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES			
Batterie	72V Lithium/ NCM	**Vitesse maximale**	130 Km / h
Autonomie	160 km (varie de 20% selon les conditions environnementales).	**Charge maximale**	297 Kg
Capacité	Homologué pour 2 personnes	**Poids**	222 kg





Type	Bruhsless
Moteur	**12KW(OUTPUT)/52.8N.M**
Vitesse maximale	130 Km / h (2017 Certificat EEC).
Capacité d'ascension	15% / 1 personne (75 Kg)
Type de batterie	**Lithium**
Tension / capacité de batterie	72V / 105Ah
Base de la roue	1560 mm
Charge maximale admise	297 Kg
Freins	À disque Ø 240 mm Fonction CBS (système de freinage combiné) Regeneratif
Huile de frein	DOT 3/4
Pneus	Avant. 120/80-14"
	Arrière. 130/70-13"
Chargeur	Alliage d'aluminium. Input: 220V – Output: 84V20A
Dimensions	**2150 x 785 x 1325 mm**

AUTORISATION DU VÉHICULE

S'il vous plaît remplir à côté de la carte de garantie.

Type.

Nº clé de contact.

VIN

Couleur.

Nom. **Prénom.**

C/

Code postal - Ville.

Le Scooter a été livré correctement par:

Date d'achat. **Signature / Tampon.** **Signature de l'acheteur.**

CARTE DE GARANTIE

Type.

Nº clé de contact.

VIN

Couleur.

Nom. Prénom

C/

Code postal - Ville.

Le Scooter a été livré correctement par:

Date d'achat. Signature / Tampon. Signature de l'acheteur.

FEUILLE DE JOURNAL DE MAINTENANCE

DATE dd/mm/aa	Description de la panne	Cause et solution de la panne	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

DATE dd/mm/aa	Description de la panne	Cause et solution de la panne	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

DATE dd/mm/aa	Description de la panne	Cause et solution de la panne	Lieu de service	Personne du service	OBSERVATIONS

e·broh

Oficina · +34 976 933 003

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logistica Zaragoza PLAZA - c/ Trapani, 19 - 50197 - Zaragoza (Spain)