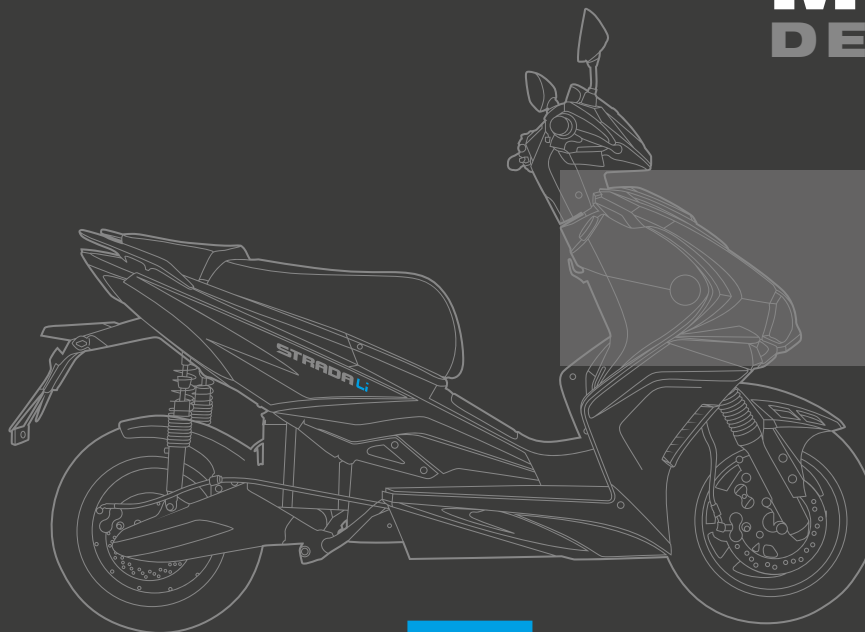


STRADALi

MANEBROH004ES

e.broh

MANUAL DE USUARIO



Li

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de utilización, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones. El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipadas con un motor de primera calidad.

AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Strada Li a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado.

PRECAUCIONES

- 1. Conductor y pasajero.** El Strada Li no está diseñada para llevar a más de 2 personas.
- 2. Condiciones de la carretera.** El Strada Li es solamente adecuada para circular por asfalto.
- 3. Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

Peligro. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

Precaución. El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también daños de los componentes del vehículo.

Atención. Información útil del vehículo.

- 4. Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Strada Li.** Si el Ebroh Strada Li se cede a otras personas, este manual debe ser monocromado junto al scooter. Esta prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de la marca Ebroh.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Usar equipamiento de motorista es importante.** El uso de casco homologado es imprescindible.
- 2. Conoce tu Strada Li.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos, carreteras tranquilas, y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 3. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 4. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbolones. Prestar especial atención cuando cruce vías de tren o superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 5. No use luz larga constantemente.**

El uso continuo de la luz larga en carreteras urbanas y caminos puede molestar la visibilidad de otros conductores y peatones y perjudicar una conducción cómoda y segura. No use la luz larga cuando la carretera esté bien iluminada.
- 6. No utilice dispositivos electrónicos mientras conduce.**

El uso del teléfono móvil mientras conduce es una de la causas principales de accidentes. Por favor, deténgase antes de hacer o recibir una llamada.
- 7. No cambia de carril indiscriminadamente.**

Cambiar de carril es una de la razones principales de accidentes. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde accionar el intermitente primero. Compruebe la aproximación por detrás y cambie de carril cuando sea seguro.
- 8. No conduzca el vehículo más rápidamente que la velocidad máxima permitida.**

Categoría del vehículo: L3e-A1 85 Km/h. Observe los límites legales de velocidad en las señales de carretera.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Avisos al usuario	3		
2. Precauciones			
3. Consejos de seguridad	4		
5. Modificaciones en el vehículo + N° VIN	6		
<hr/>			
6. Controles, instrumentos y función	7	9. Política de garantía	26
7. Instrucciones de funcionamiento y circulación	10	10. Información técnica	27
8. Limpieza y cuidado	20	11. Autorización del vehículo	29
Programa de mantenimiento	24	12. Tarjeta de garantía	30
Registro de inspecciones	25	13. Hoja de registro de mantenimiento	31

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

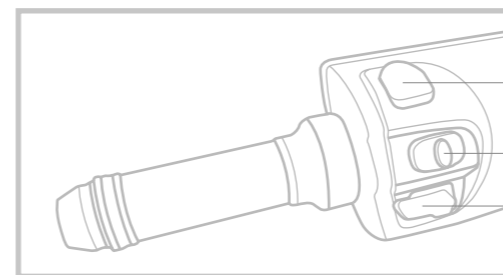
Nº VIN

El Nº VIN sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Está en la barra del pedal del pie derecho del marco. Retire el adhesivo de caucho del pedal del pie derecho que lleva la palabra "VIN" inscrita, y los 17 dígitos del Nº VIN pueden verse claramente a través de la ventana rectangular de la pieza de plástico.

Le recomendamos que tome nota del Nº VIN en la tarjeta de garantía

CONTROLES, INSTRUMENTOS Y FUNCIÓN

MANDO IZQUIERDO



1. Luces largas y cortas

2. Indicador de dirección

3. Claxon

Luces largas y cortas.

Presionar la parte superior para encender la luces largas; presionar la parte baja para encender las luces de cortas.

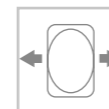
Indicador de dirección.

Empuja el botón hacia la izquierda para girar a la izquierda.

Empuja el botón hacia la derecha para girar a la derecha.

Presiona el botón para reiniciar / apagar los intermitentes de derecha o izquierda.

Empuja el botón a izquierda / derecha para indicar el giro a izquierda o derecha.



Presiona el botón para reiniciar / apagar.



Luces largas

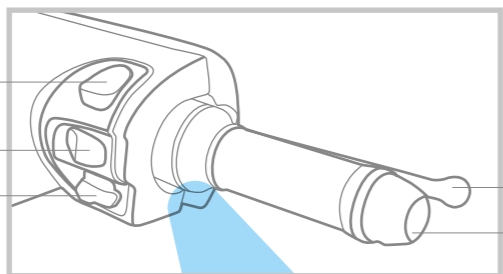


Luces cortas

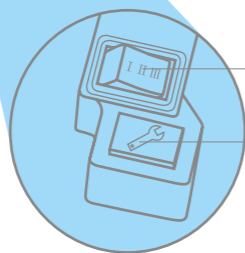


MANDO DERECHO

- 1. Luz estacionamiento de emergencia
- 2. Interruptor de motor
- 3. Marcha atrás



- 4. Freno frontal
- 5. Manillar



- 6. Cambio
- 7. Botón mantenimiento

Caballetes

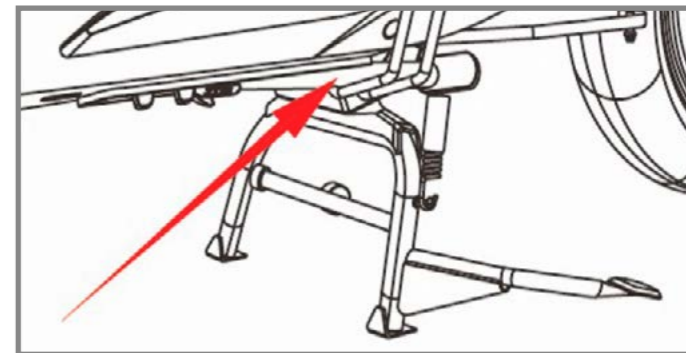
Su vehículo tiene un caballete central y un caballete lateral. Para utilizar el caballete principal, empuje hacia abajo la terminación izquierda sobresaliente hacia el suelo con su pie. Sostenga el manillar con la mano y la barra de sujeción trasera y tire hacia atrás y hacia arriba. El caballete lateral puede plegarse hacia afuera o hacia adentro con su pie.



PELIGRO. El caballete lateral se pliega automáticamente debido al peso del vehículo cuando se aparca de frente a una cuesta abajo. ¡Aparque siempre de frente a una cuesta arriba!



Atención. El soporte debe ser recogido en su lugar para tocar el interruptor del vehículo para poder conducir.



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y CIRCULACIÓN

COMPRUEBA ANTES DE CIRCULAR

Qué comprobar	Claves
Manillar de dirección	<ol style="list-style-type: none"> 1. Constancia. 2. Manillar flexible. 3. Sin desplazamiento del eje o flojo.
Frenado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mando del freno tiene entre 5 a 9 mm de recorrido sin uso. 2. El rango de presión del aire de la rueda delantera esta entre 1,38 y 1,72 bares (20 y 25psi); la presión de la rueda trasera está entre 1,79 y 2,20 bares (26 y 32psi).
Ruedas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presión normal. 2. Dibujo de la rueda con la profundidad adecuada. 3. Sin roturas ni fisuras.
Batería	Adecuada a la distancia del viaje a realizar (ida y vuelta)
Luces	Comprobar que funcionand las luces largas, cortas, intermitentes y freno.
Claxon	Comprobar que funciona.

PRECAUCIONES DE FRENADO

Siempre equilibrar el scooter Ebroh antes de frenar. Si las ruedas se bloquean como resultando de una fuerza de frenado excesivo, aflojar la presión sobre el mando de frenado y las ruedas volverán a funcionar de nuevo y el scooter Ebroh se estabilizará. Si la rueda delantera se bloquea, el scooter Ebroh perdera la capacidad de dirección. Trata de mantener el ratio de frenado delantero y trasero en 1 : 1 en suelos resbaladizos.

Atención.

Los conductores con inexperiencia tienden a el freno trasero únicamente, esto puede acelerar el desgaste de la rueda y como resultado una perdida de adherencia el frenado será de mayor distancia.

Peligro.

Es peligroso usar unicamente los frenos delanteros o trasero por la posible perdida de adherencia al asfalto o pérdida de control. Presta especial atención y use los frenos suavemente cuando circule en carreteras mojadas o resbaladizas o en curvas. Un uso brusco de los frenos puede exponer al conductor a braves daños.

ARRANQUE



Abrir el maletero

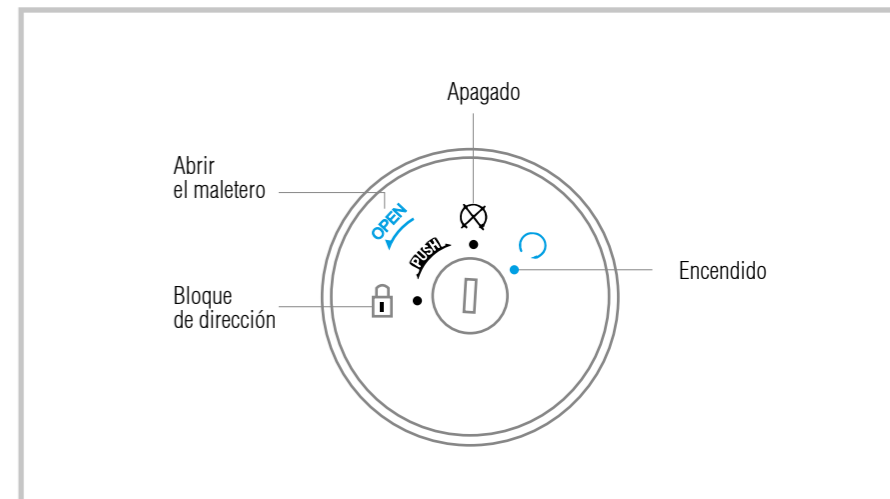


Encender scooter



Insertar la llave en la cerradura y girarla.
Apagado y encendido para abrir y bloquear el maletero.

Girar a para bloquear el manillar de dirección.



NEUMÁTICOS

El neumático es una de las partes importantes del vehículo; al estar directamente en contacto con la carretera, realizando un trabajo conjunto con la suspensión, esto asegura que su vehículo tenga un buen confort de conducción y estabilidad, asegurando también que la rueda tiene una buena adherencia a la carretera, mejorando la tracción y la capacidad de frenado del scooter.



PELIGRO. Conducir con los neumáticos desgastados o dañados puede llevar a la pérdida de control del vehículo y a accidentes con heridas. Haga cambiar los neumáticos inmediatamente en caso de dibujo insuficiente o daño evidente o grietas.

TIPO DE NEUMÁTICO

Neumático delantero. 100 / 70 - 12

Neumático trasero. 100 / 70 - 12

PRESIÓN DE NEUMÁTICO

Compruebe las condiciones de sus neumáticos y corrija la presión periódicamente antes de iniciar la conducción. Por favor tenga presente que el rendimiento óptimo en carretera y la seguridad máxima con garantizados solamente con la presión de neumáticos correcta. La vida de los neumáticos se verá acortada también si la presión se mantiene por debajo de los valores recomendados.



PELIGRO. La presión de neumático debe ser comprobada con los neumáticos fríos (temperatura ambiente = temperatura de neumático).



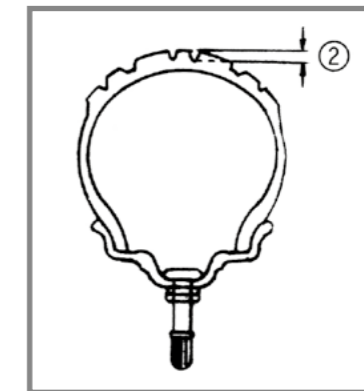
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

RUEDA DELANTERA. 2.0 bares

RUEDA TRASERA. 2.0 bares - 2.25 bares (con pasajero)

PROFUNDIDAD DE DIBUJO DEL NEUMÁTICO - 2 mm.

El dibujo mínimo prescrito legalmente puede diferir de un país a otro. Por este motivo, observe las normas adecuadas.



FRENO DELANTERO

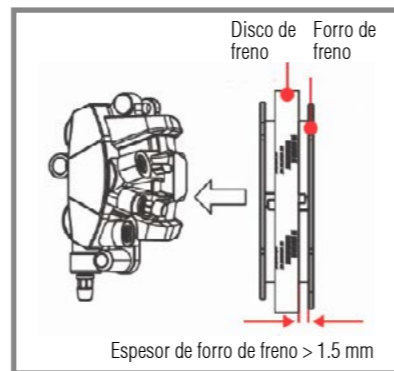
Ningún ajuste es necesario.

INSPECCIÓN DE DESGASTE.

Los forros del freno del disco deben ser inspeccionados por desgaste a los intervalos especificados en el plan de mantenimiento.

El desgaste de los forros de freno se inspecciona visualmente como sigue:

1. Tire de la palanca de freno del puño derecho o izquierdo.
2. Mire el pistón de freno desde la parte frontal para determinar el espesor restante del forro de freno (al menos 1.5 mm).



FRENO TRASERO

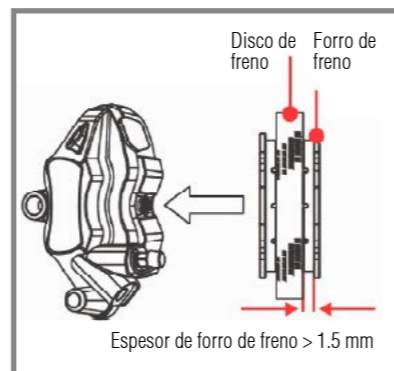
Ningún ajuste es necesario.

INSPECCIÓN DE DESGASTE.

Los forros del freno del disco deben ser inspeccionados por desgaste a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

El desgaste de los forros de freno se inspecciona visualmente como sigue:

1. Tire de la palanca de freno de la mano izquierda.
2. Mire el cilindro de freno desde la parte trasera para determinar el espesor restante del forro de freno (al menos 1.5 mm).



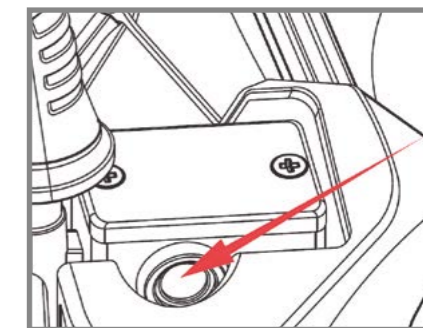
LÍQUIDO DE FRENOS

Compruebe que el líquido de freno está por encima de la marca mínima antes de cada salida.

1. Mire a través de la ventanilla de inspección del depósito de líquido de freno.
2. Si el nivel cae por debajo de la marca mínima, rellene el depósito con líquido de freno "DOT-3" O "DOT-4".

FRENO DELANTERO = el depósito del líquido de frenos está a la derecha del manillar.

FRENO TRASERO = el depósito del líquido de frenos está a la izquierda del manillar.



PELIGRO.

Asegúrese que el depósito del líquido de freno está en posición horizontal cuando voy a realizar la lectura del nivel de líquido. El líquido de freno debe ser cambiado a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Verifique que el cambio sea realizado por personal cualificado.

El líquido de frenos es agresivo y puede quemar su piel o dañar la pintura:

1. Evite cualquier contacto con los ojos, piel o ropa.
2. Limpie el líquido de freno derramado o de fuga inmediatamente.

El aire puede entrar en el sistema de frenos si hay alguna carencia de líquido de frenos; esto tiene una influencia negativa en el efecto de los frenos.

La presión de aire en el circuito hidráulico merma las prestaciones del sistema de frenos.

Rellene el depósito.

Una carencia de líquido de freno puede ser una señal de una fuga en el sistema de frenos o un desgaste en los forros del freno del disco.

Compruebe los forros de freno por desgaste.

USO MEDIOAMBIENTAL DE LA BATERÍA

La batería está preparada para ser usada en un rango de temperatura ambiente de -10°C a 45°C.

No exponga la batería a agua, bebidas o líquidos corrosivos para prevenir posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, fuego o explosiones.

No guarde la batería cerca de una fuente de calor, fuego, gases y líquidos inflamables y explosivos, objetos de metal en el compartimento de la batería pueden provocar derrames, recalentar, humo o explosiones.

En caso de olores molestos, recalentamiento o deformación de la batería, por favor deje de usar la batería inmediatamente, manténgase alejado y contacte con el servicio postventa.

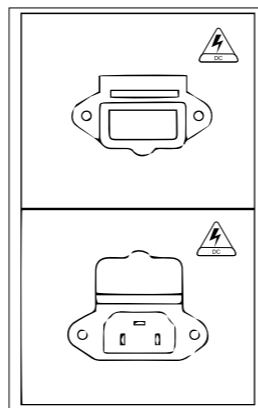
PELIGRO. La batería no es un componente reparable por el usuario. En caso de fallo de la batería, por favor contacte con el servicio postventa.
Un usuario que desmonten la batería pueden provocar derrames, recalentamientos, fuego, humo o explosiones.

Carga en la scooter Ebroh.

1. Enchufe el cargador en la toma exterior de la moto (frontal del asiento pos.19).
Después de que el indicador de carga cambie de verde a rojo, el indicador de carga cambia de verde a rojo, la carga se inició.
2. Inserte la llave y desbloquee la scooter Ebroh durante la carga para ver el nivel de batería en el panel.

Cargar la batería fuera de la scooter Ebroh

1. Saque la batería de la scooter Ebroh.
2. Enchufe el cargador en la ranura. Cuando el indicador de carga pase de rojo a verde la carga estará completa.



Atención.

Si la batería no está cargada totalmente después de 24 horas de carga, por favor parar la carga y contactar con el servicio postventa. Para limpiar la vida de la batería, el usuario debe estar atento a mantener el porcentaje de batería entre un 20% y un 80% tanto como sea posible. Por favor use el acelerador (en el manillar) suavemente en una conducción normal.

No mantenga la batería a temperaturas ambiente superiores a 40°C para prevenir la pérdida irreversible de la capacidad de la batería. En temperaturas bajas, la capacidad de la batería de litio puede perder variando la temperatura. Para ser más específico, el uso óptimo está entre -10°C es de 70%, a 0°C 85% y a 25°C 100%. La mejor almacenamiento para la batería está en 50%. Almacenamiento de la batería por debajo del 10%, carga total o más de 90% durante un largo periodo de tiempo puede ser pérdida irreversible de capacidad.

Para almacenamiento durante un periodo prolongado, por favor mantener la batería a temperatura ambiente de -20°C a 40°C, y realizar una carga y descarga al menos una vez al mes para minimizar la pérdida de capacidad.

**PELIGRO.**

Una vez que la batería está rota o deformada, deberá ser retirada del vehículo inmediatamente y colocándola en un lugar abierto, alejada de las personas y de los objetos inflamables para evitar causar fuego o explosión.

Cualquier manipulación por parte del usuario puede causar riesgo de ser electrocutado o producir quemaduras. Las baterías con cortocircuito pueden prenderse fuego o explotar.

Cuando cargue el vehículo, por favor asegúrese de que la base de la toma de corriente puede resistir 2000 W. ¡La sobrecarga de la toma de corriente puede causar un incendio!

Cuando esté recargando la batería, asegúrese de que el enchufe de carga esté correctamente conectado y sujeto a la toma de carga del vehículo. asegúrese también de que el vehículo está emplazado en un lugar ventilado.

Utilice exclusivamente el cable de carga y el cargador del vehículo suministrado por el fabricante.

Si la luz del cargador no se ilumina después de que la batería esté cargando durante 12 horas, por favor pare la carga inmediatamente y compruebe la temperatura y el voltaje de la batería a tiempo o envíela al taller de reparación para su comprobación. ¡Asegúrese de que no hay objetos de metal cerca de la toma de recarga!

Después de recargar el vehículo, la toma de carga debe ser cubierta con su tapa protectora y ser bloqueada.

El proceso de carga no es adecuado para personas con limitaciones físicas (incluyendo niños), sin habilidades sensoriales o mentales, o falta de experiencia y/o conocimiento, a menos que sea supervisada por la persona responsable por su seguridad o quien haya recibido instrucciones de cómo utilizar el equipo.

No cargar los vehículos en ambientes de altas temperaturas.

Está prohibido cargar un vehículo en un entorno estrecho y sin ventilación.

Está prohibido cargar un vehículo con cargadores no originales.

Está prohibido utilizar tomas de corriente alterna por debajo de 15A para cargar vehículos.

Durante la carga, el vehículo debería quedar alejado de materiales inflamables y desconectados del cable de conexión de corriente alterna tan pronto como sea posible después de cargar.

Los cables de conexión de corriente alterna deberían ser colocados fuera del alcance de los niños.

RANGO DE UTILIZACIÓN

Es difícil demostrar un rango de utilización preciso por la influencia de muchos factores:

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Estado de carga de las baterías | 5. Viento de frente |
| 2. Gradiente | 6. Condiciones de la carretera |
| 3. Presión de neumático | 7. Edad/utilización de las baterías |
| 4. Peso del conductor y equipaje | 8. Temperatura ambiente |

Para la 72V 93Ah un rango máximo de aproximadamente 130 Km puede ser considerado como una guía aproximada con baterías cargadas de forma óptima y bajo buenas condiciones de base. La energía almacenada máxima posible y por tanto el rango de utilización disminuye conforme las baterías envejecen. Tome nota de que la temperatura ambiente tiene una influencia decisiva en el rango y la potencia. Una considerable caída de potencia es de esperar con temperaturas por debajo de 0°.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería de litio es desde 720 a 18650 de la batería del vehículo por medio de una serie y una combinación paralela de baterías, debido al proceso de fabricación y de producción relacionado con la fluctuación de los parámetros del proceso, había alguna diferencia en cada batería de monómetro (por ejemplo, la capacidad, la resistencia interna y la tasa de auto-descarga, etc.), aunque antes de la batería de nuestro cribado y emparejamiento, todavía no hay ninguna garantía al 100% de la constante, por lo tanto después del grupo, en el proceso de usar estas diferencias será incrementado con el aumento de acumulación de ciclos, batería de monómetro, ampliando la diferencia de rendimiento entre de la batería grande al mismo tiempo. En el proceso de uso, debe de haber una cierta diferencia de temperatura en la batería. La diferencia de temperatura conduce a la inconsistencia de la resistencia interna de la batería y la inconsistencia de la distribución en curso. La diferencia sigue expandiéndose, lo que lleva a una caída aguda en la capacidad de la batería. Por lo tanto, resulta muy importante mantener regularmente la batería.

El mantenimiento de la batería está recomendado cada 6 meses. El mantenimiento puede acortar la brecha entre celdas individuales, mejora el rendimiento del ciclo de la batería, y prolonga la vida útil de la batería.



PELIGRO. El mantenimiento de la batería debe ser realizado por un distribuidor autorizado o personal entrenado.

Por favor mantenga los datos de ensayos de la batería antes y después del mantenimiento en el archivo sobre la información del vehículo del cliente.

LIMPIEZA Y CUIDADO

Para prologar la vida de uso del scooter Ebroh y por seguridad, comodidad y conducción, los usuarios debe estar atentos a realizar regulamente comprobaciones y mantenimientos basicos. Una scooter que no se use durante un largo periodo de tiempo también tiene que comprobarse regularmente en sus funciones básicas.

Mantenimiento regular

El primer mantenimiento debe realizarse un mes después de la compra o después de viajar una distancia de 500Km. Después de éste sobre todo el control y mantenimiento debe llevarse a nuestros servicios postventa cada 6 meses o 3000km. Un control y mantenimiento tienen como objetivo la seguridad del scooter Ebroh y el conductor.

Atención. Si el scooter Ebroh está frecuentemente sujeto a sobrecargas, velocidades altas, caminos con baches, cuestas y descensos en su conducción, la frecuencia de mantenimiento debe ser más corta. Los componentes originales hechos con materiales de calidad rigurosamente comprobados son recomendados para garantizar la garantía de calidad y la vida de servicio, y para las mejores condiciones de conducción y seguridad del scooter Ebroh. Los componentes están bajo las normas de garantía.

Mantenimiento diario

Si se encuentran anomalías durante las revisiones y el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o reemplazo de partes, los usuarios pueden tener controles y mantenimiento en referencia a la Instrucción de reparación del hogar o enviar el scooter Ebroh a la concesionaria para revisiones y mantenimiento.

Peligro. Si es incapaz de reparar o ajustar por sí mismo, el scooter Ebroh debe ser enviado al vendedor para el mantenimiento y ajuste con garantía seguridad. Desplegar el soporte central elija siempre una superficie plana para reparar y ajustar y. Si es necesario llevar a reparar el scooter Ebroh compruebe la circulación.

A. Ajuste de los frenos.

Si durante la comprobación de los frenos encuentra algún fallo, el scooter Ebroh necesita limpieza, mantenimiento o cambio de componentes, el usuario debe realizar el mantenimiento según las instrucciones de la casa o enviar el scooter Ebroh al vendedor para su reparación o mantenimiento.

B. Diferencial (interruptor de batería)

El scooter Ebroh está equipado con un interruptor. Si el interruptor se desconecta, recuerde indentificar la causa antes de conectar el interruptor.

Limpieza del scooter Ebroh

Por favor use una manguera y limpie scooter Ebroh con agua corriente y detergente neutro. Seque el scooter Ebroh con un paño suave que no raye la superficie.

Peligro. Nunca use agua a presión para lavar el scooter Ebroh. No lave los lados, la parte trasera o interior del compartimento de la batería con agua a presión. No enjuague la cubierta superior de la rueda trasera donde el cargador, controlador y otros componentes están instalados para prevenir daños por el agua. Si el scooter Ebroh cae al suelo por accidente, el cargador AC de alto voltaje debe quedar seco. En este caso, no cargue antes de que el cargador se seque para prevenir una descarga eléctrica. Es recomendable reparar en el servicio técnico. No lo use hasta no haberlo comprobado.

Modo de almacenamiento

1. Mantener el scooter Ebroh plano, en una superficie estable, bien ventilada y seca.
2. Cargar la batería hasta el 50% antes de almacenar para asegurar la vida de la batería.
3. Evitar la exposición a el sol y la lluvia tanto como sea posible para reducir el daño o envejecimiento de los componentes.
4. Cargar la batería al 100% para almacenamiento en periodos de tiempo prolongados.
5. Si el scooter Ebroh con la batería instalada es almacenado en interior o en sitios seguros como zonas de exposición o embalado para el transporte en distancias cortas, el interruptor de la batería debe ser desconectado para prevenir un fallo eléctrico.

Modo de almacenamiento durante periodos prolongados

1. Por favor, desconecte el diferencial en el compartimento del asiento y el circuito de suministro de energía para prevenir la excesiva descarga de la batería.
2. Recuerde realizar una carga y descarga al menos cada dos meses durante un almacenamiento prolongado, y cargar la batería hasta el 50% antes del almacenaje para asegurar la vida de la batería.
3. Por favor, cargar la batería hasta el 100% antes de usar el scooter Ebroh después de un largo periodo de almacenamiento.
4. Comprobar cuidadosamente cada uno de los componentes y asegurese que no hay defectos antes de circular con el scooter Ebroh. En caso de de cualquier problema, enviar el scooter Ebroh al vendedor para su mantenimiento o reparación.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos	Comprobación de la estructura	Rodamiento de las ruedas
	Luces		Amortiguación
	Claxon		Pies de estacionamiento
	Componentes eléctricos		Rodamiento de dirección
	Fusible	Comprobación de las partes principales	Batería
Ruedas	Cableado principal		
Lubricación	Sistema de control		
Comprobación de la estructura			

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Sin potencia de salida después de encender.	1. Batería agotada. 2. Diferencia de la batería desconectado.	1. Carga de la batería. 2. Conectar el diferencial.
Fallo del motor cuando gira el motor después de encender.	1. Voltaje bajo en la batería. 2. El botón de encendido está en posición de apagado como resultado de accionar el mando freno. 3. El scooter Ebroh no está encendido.	1. Cargar la batería. 2. No agarre el mando del freno cuando encienda el scooter Ebroh. 3. Lea la sección de "Encendido de la scooter Ebroh" de este manual.
Fallo de la carga de la batería.	1. El enchufe de la batería no está conectado correctamente.	1. Verificar si el enchufe se ha aflojado.
El scooter Ebroh no tiene potencia.	1. Batería baja. 2. Neumáticos con presión baja. 3. Exceso de frenado y sobrecarga. 4. Batería envejecida o con pérdida de capacidad. 5. Baja capacidad de la batería como resultado de temperaturas bajas.	1. Cargar la batería y comprobar que el enchufe está correctamente conectado o el cargador está dañado. 2. Comprobar la presión de los neumáticos antes de circular. 3. Desarrollar buenos hábitos. 4. Reemplazar la batería. 5. Usar a temperaturas ambiente.
Parada repentina durante la circulación.	Batería agotada.	Cargar la batería.
		Identificar la causa del fallo según el código que aparece en el panel de control.

LISTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Descripción del fallo	Causa	Solución de problemas
Fallos visualizados en el panel de control.	1. Cables sueltos. 2. Daño en el dispositivo de comunicación.	1. Comprobar el cable suelto. 2. Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación en el controlador.	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.
	Fallo de comunicación con la batería y el sistema de control.	
	Fallo del controlador	
	Sobrecalentamiento del motor.	Parar el scooter Ebroh y arrancarlo más tarde.
	Fallo del manillar.	Por favor comprobar el cableado de la dirección o envíe el scooter Ebroh al servicio profesional para su comprobación
	Sobrecarga de la batería.	Pare de cargar la batería.
	Batería descargada totalmente.	Pare de circular y cargue la batería.
	Sobrecarga	Pare de cargar la batería y compruebe si el cargador está dañado.
	Suspended operation of the controller (possibly caused by overcurrent, locked rotor, overvoltage, over-temperature)	Parar el scooter Ebroh y reiniciarlo más tarde.
	Fallo de verificación de la identificación de inicio del controlador.	Apagar y encender el interruptor principal otra vez.
Fallo del motor	Enviar el scooter Ebroh al servicio para su comprobación por un profesional.	

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

	Después de 1 mes o 500 Km.	Después de 12 mes o 4000 Km.	Después de 24 mes o 8000 Km.	Después de 36 mes o 12000 Km.	Después de 48 mes o 16000 Km.
Ajuste apretado de todos los tornillos	I	I	I	I	I
Cojinete de dirección	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Frenos	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Líquido de frenos	I	I	C	I	C
Manguera de freno delantero	I	I	I	I	I
Cojinetes de las ruedas	I	I	I	I	I
Neumáticos/presión	I	I	I	I	I
Mandos	I	I	I	I	I
Amortiguador delantero / abrazadera de dirección	-	I	I	I	I
Suspensión de ruedas	-	I	I	I	I
SopORTE principal / lateral	I	I	I	I	I
Ajuste apretado de los polos de la batería.	I	I	I	I	I
Puntos pivotaes de piezas móviles.	I	I	I	I	I

REGISTRO DE INSPECCIONES



Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado. El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

1º Inspección y mantenimiento después de 1 mes o 500 Km.	2º Inspección y mantenimiento después de 12 mes o 4000 Km.	3º Inspección y mantenimiento después de 2 años o 8000 Km.	4º Inspección y mantenimiento después de 3 años o 12000 Km.
5º Inspección y mantenimiento después de 4 años o 16000 Km.	6º Inspección y mantenimiento después de 5 años o 20000 Km.	7º Inspección y mantenimiento después de 6 años o 24000 Km.	8º Inspección y mantenimiento después de 7 años o 28000 Km.
9º Inspección y mantenimiento después de 8 años o 32000 Km.	...		

POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24 meses** a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

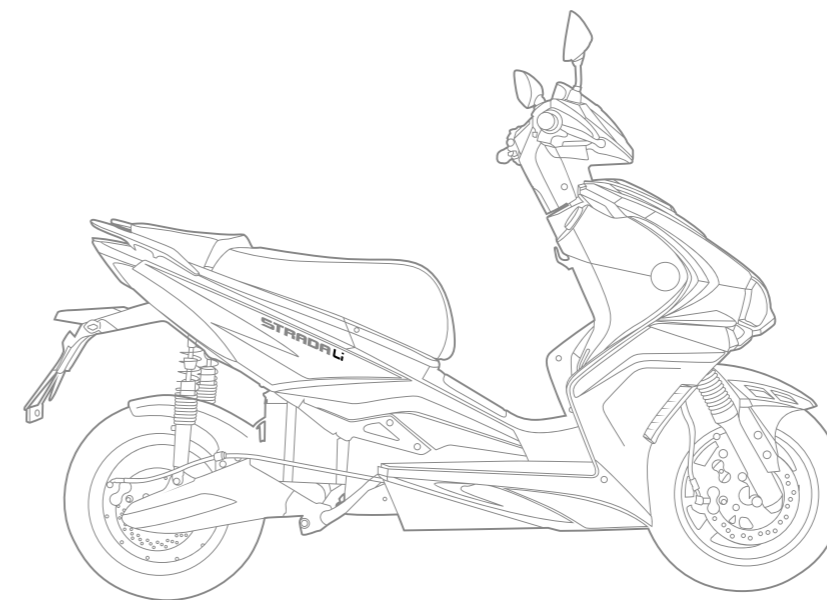
- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh**.

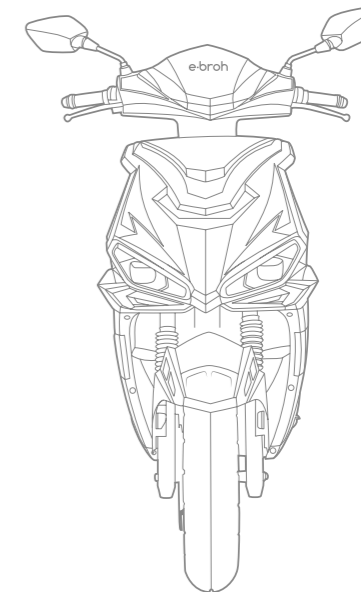
INFORMACIÓN TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Peso batería	15,6 Kg.	Máxima velocidad	45km / h.
Voltaje	72 V.	Carga máxima	150 Kg.
Capacidad	2 personas homologada		



1860 mm



1190 mm

710 mm

Tipo	Motor BOSCH 3000W
Motor	3000W
Velocidad máxima	45 km / h
Voltaje carga de entrada	110 / 220 V
Rango máximo	60 - 70 km
Capacidad de ascensión	15°
Tipo de batería	Litio
Voltaje / capacidad de batería	72V 20Ah
Tiempo de carga	4 - 6 h
Peso de la batería	15,6 kgs
Base de la rueda	125mm
Distancia entre ejes	1370 mm
Carga máxima admitida	150 kgs
Frenos	De disco
Llantas	110 - 70 - 12
Dimensiones	1860 x 710 x 1190 mm

AUTORIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Por favor, rellene junto a la tarjeta de garantía.

Tipo.

Nº llave de contacto.

Cuadro Nº.

Color.

Nombre.

Apellidos.

C/

Código Postal - Ciudad.

El Scooter fue entregado correctamente por:

Fecha de compra.

Firma / sello del distribuidor.

Firma del comprador.

FECHA dd/mm/aa	Descripción del fallo	Causa y procedimiento de solución del fallo	Lugar de servicio	Persona del servicio	OBSERVACIONES

FECHA dd/mm/aa	Descripción del fallo	Causa y procedimiento de solución del fallo	Lugar de servicio	Persona del servicio	OBSERVACIONES



e.broh



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)