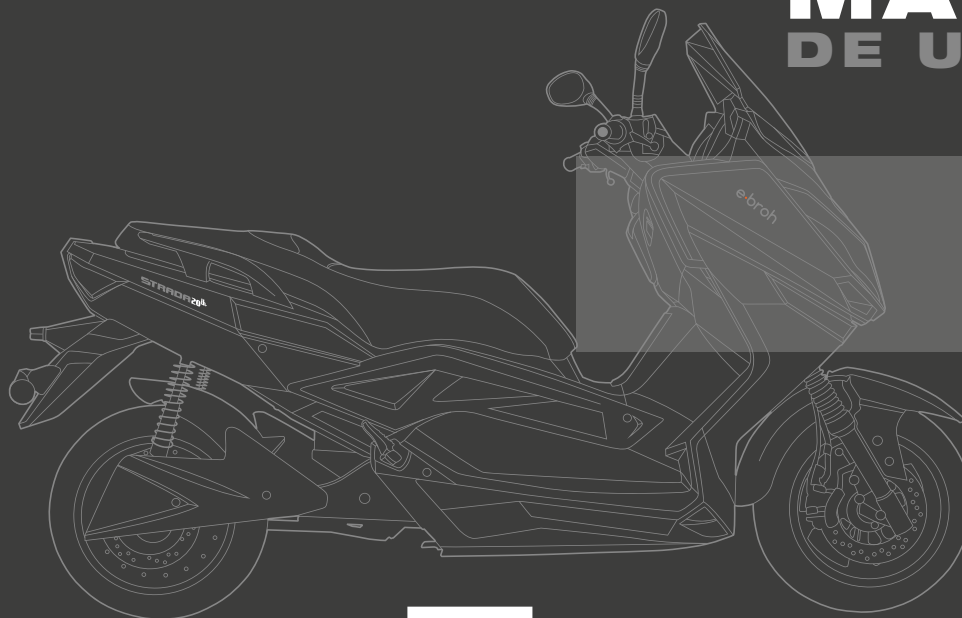


**STRADA**12K

MANEBROH12KES

e.broh

# MANUAL DE USUARIO



**12K**

Gracias por la compra de su **Scooter Eléctrico**.

Con el propósito de mantener su scooter en condiciones de uso, antes de su utilización lea por favor cuidadosamente estas instrucciones. El scooter tiene un diseño atractivo y estilizado. Todos nuestros scooters eléctricos poseen una estructura fiable y segura. Destacan por su fácil manejabilidad y están equipadas con un motor de primera calidad.

## AVISOS AL USUARIO

1. Por favor lea este manual atentamente antes de usar el vehículo para un uso correcto.
2. Por favor, compruebe cuidadosamente que los componentes figuran según indica el manual del producto antes de utilizar su vehículo por razones de seguridad.
3. Por favor seguir las normas de tráfico. Reducir la velocidad en días de lluvia o nieve con suelo resbaladizo.
4. En caso de circular en días lluviosos, nieve o sobre suelos resbaladizos. Incrementar la distancia de frenado como medida de seguridad.
5. Le recomendamos no desmontar el scooter por sus propios medios. Por favor contactar con un servicio autorizado Ebroh para reemplazar o adquirir componentes originales.
6. No deje su Strada 12K a aquellas personas que no tienen capacidad para conducir una scooter Ebroh por seguridad para el conductor y otros usuarios de la vía, y daños innecesarios al vehículo.
7. Por favor mantenga este manual y la tarjeta de garantía adecuadamente.
8. No conecte o desconecte la batería cuando el contacto del scooter esté activado.

## PRECAUCIONES

- 1. Conductor y pasajero.** El Strada 12K no está diseñada para llevar a más de 2 personas.
- 2. Condiciones de la carretera.** El Strada 12K es solamente adecuada para circular por asfalto.
- 3. Por favor lea cuidadosamente este manual de mantenimiento.**

---

**Peligro.** El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños graves.

---

**Precaución.** El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede ocasionar daños personales y también daños de los componentes del vehículo.

---

**Atención.** Información útil del vehículo.

---

- 4. Este manual debe ser considerado como un documento permanente de la Strada 12K.** Si el Ebroh Strada 12K se cede a otras personas, este manual debe ser monocromado junto al scooter. Esta prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este manual sin el consentimiento de la marca Ebroh.

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

- 1. Usar equipamiento de motorista es importante.** El uso de casco homologado es imprescindible.
- 2. Conoce tu Strada 12K.** Sus habilidades de conducción y conocimientos de mecánica son el fundamento para una conducción segura. Se recomienda practicar en espacios abiertos, carreteras tranquilas, y conocer el rendimiento mecánico y manejo primero.
- 3. Evalúe sus habilidades de conducción.** Conozca sus habilidades de conducción acorde al manejo de la scooter Ebroh para prevenir accidentes.
- 4. Preste atención a la conducción en días de lluvia.** Debe atender a la distancia de frenado en días de lluvia que debe ser doble a la de días soleados. Evitar siempre circular sobre marcas pintadas, manchas de aceite y tapas de registro para prevenir resbolones. Prestar especial atención cuando cruce vías de tren o superficies metálicas. Reduzca la velocidad en condiciones de baja visibilidad.
- 5. No use luz larga constantemente.**

El uso continuo de la luz larga en carreteras urbanas y caminos puede molestar la visibilidad de otros conductores y peatones y perjudicar una conducción cómoda y segura. No use la luz larga cuando la carretera esté bien iluminada.
- 6. No utilice dispositivos electrónicos mientras conduce.**

El uso del teléfono móvil mientras conduce es una de las causas principales de accidentes. Por favor, deténgase antes de hacer o recibir una llamada.
- 7. No cambia de carril indiscriminadamente.**

Cambiar de carril es una de las razones principales de accidentes. Cuando necesite cambiar de carril, recuerde accionar el intermitente primero. Compruebe la aproximación por detrás y cambie de carril cuando sea seguro.
- 8. No conduzca el vehículo más rápidamente que la velocidad máxima permitida.** Categoría del vehículo: L3e-A1 85 Km/h. Observe los límites legales de velocidad en las señales de carretera.

## ÍNDICE DE CONTENIDOS

|   |   |
|---|---|
| 1. Avisos al usuario                      | 3 |
| 2. Precauciones                           | 3 |
| 3. Consejos de seguridad                  | 4 |
| 5. Modificaciones en el vehículo + N° VIN | 6 |

---

|  |    |                                       |    |
|--|----|---------------------------------------|----|
| 6. Controles, instrumentos y función             | 7  | 14. Solución de problemas             | 19 |
| 7. Instrucciones batería                         | 10 | 15. Programa de mantenimiento         | 21 |
| 8. Normas generales de uso                       | 12 | 16. Registro de inspecciones          | 22 |
| 9. Instrucciones de funcionamiento y circulación | 13 | 17. Política de garantía              | 23 |
| 10. Mantenimiento                                | 14 | 18. Información Técnica               | 24 |
| 11. Entrega de llaves                            | 16 | 19. Autorización del vehículo         | 26 |
| 12. Instrucciones del proceso de carga           | 17 | 20. Tarjeta de garantía               | 27 |
| 13. Limpieza y cuidado                           | 18 | 21. Hoja de registro de mantenimiento | 28 |

## MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO

Las modificaciones por conversiones o añadidos pueden hacer que su vehículo se quede desprotegido y podría ponerle en peligro y a otros usuarios de la carretera. Pueden ser llevadas a cabo solamente donde están legalmente permitidas. Pregúntele a su distribuidor si están permitidas cuando compre o elija accesorios originales. Modificar el motor, el controlador, o la batería es ilegal. La seguridad de funcionamiento no está garantizada, y la vida útil del motor, del controlador, de la batería estará drásticamente reducida. Perderá también su cobertura de seguro, el permiso de funcionamiento, y su garantía.

## Nº VIN

El Nº VIN sirve para identificar su vehículo. Este número ayuda a su distribuidor a ofrecerle un mejor servicio, por ejemplo, si necesita piezas de recambios, accesorios o servicios especiales para su vehículo. Está en la barra del pedal del pie derecho del marco. Desmontar la pieza del pedal del pie derecho que lleva la palabra "VIN" inscrita, y los 17 dígitos del Nº VIN pueden verse claramente. Le recomendamos que tome nota del Nº VIN en la tarjeta de garantía



## CONTROLES, INSTRUMENTOS Y FUNCIÓN

### Instrumentos del vehículo

Indicador de velocidad

Indicador de autonomía  
y voltaje

Indicador de tensión de  
la batería y kilometraje



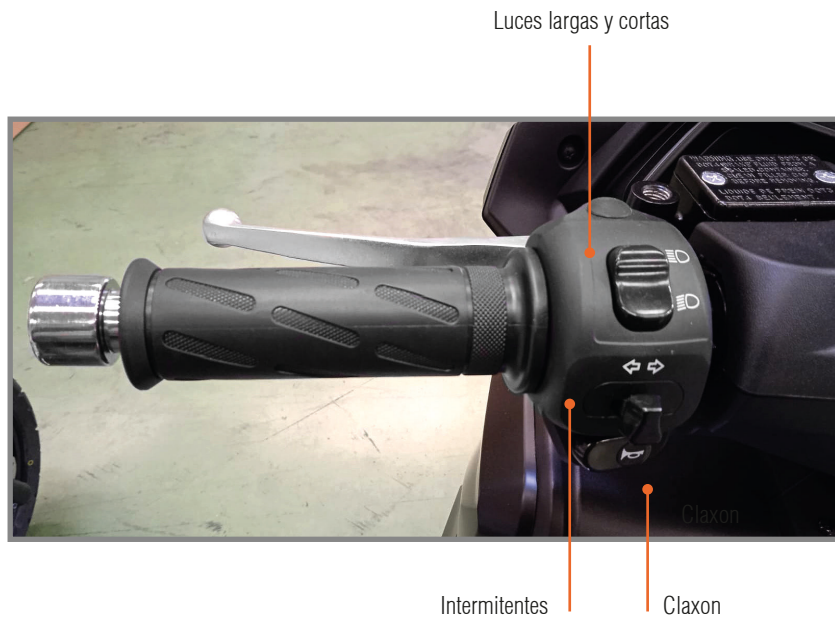
## Mandos puño izquierdo

**Atención.** Por favor, apague oportunamente las luces de carretera cuando ya no son necesarias por más tiempo para evitar irritar a otros usuarios.

e-broh



**PELIGRO.** Cuando el vehículo está moviéndose hacia delante, no cambie el botón de velocidades hacia la marcha atrás R, de lo contrario el motor se parará, lo cual puede causar que el vehículo pierda el control y accidentes.



01



## Mandos puño derecho

Selector de Marchas  
1, 2, 3



Luces de posición  
y cruce

Marcha Atrás

Acelerador

## INSTRUCCIONES BATERÍA

**Cargue la batería durante 4-6 horas antes de utilizar el Ebroh Strada 20 TH 12K. No prolongar la carga de la batería más de ocho horas.**

Verifique que la batería esté en buenas condiciones de funcionamiento y no tenga defectos, incluidos grietas o fugas de fluidos. Si la batería está defectuosa, consulte a su distribuidor.

- El scooter debe recargarse después cuando el indicador avise de un bajo nivel de carga. No utilice el scooter mientras este indicador muestre que la batería se ha descargado.
- Utilizar el scooter con la indicación de batería descargada acortará su vida útil.
- El Ebroh Strada 20 TH 12K utiliza un sistema de batería sellada de 72 voltios. Para comenzar a cargar las baterías, enchufe el cable eléctrico suministrado en la toma de carga con un enchufe de 3 polos.
- La batería solo se puede cargar mientras está conectada al maxiscooter.
- La batería solo debe ser reparada por un servicio oficial Ebroh autorizado.
- No intente reparar, retirar, ajustar ni modificar de ningún modo la batería. El distribuidor local contará con profesionales capacitados para realizar sus intervenciones.
- El Ebroh Stada 20 TH 12K está equipado con un cargador de batería de 72V que control todo el proceso de carga de principio a fin.
- Recomendamos encarecidamente que el cargador no se utilice más de 8 horas para evitar un desgaste innecesario de la batería o del propio cargador.
- La carga por períodos superiores a 8 horas puede reducir la vida útil y la eficiencia de la batería y del propio cargador.



### **ADVERTENCIA.**

Evite golpear la batería.



### **Atención.**

Utilice únicamente cargadores suministrados por el fabricante.

- Tenga extremo cuidado de no recargar el maxiscooter a menos de 20 m de distancia de una llama, incluyendo estufas, chimeneas o calentadores.
- Utilice únicamente un cargador de CA de 110-220 V con un cable de alimentación con toma de tierra.
- Conecte el cable de alimentación de 3 clavijas en la toma de recarga del maxiscooter ubicado en el cuerpo metálico de la batería.
- Conecte el cargador de batería de 72 V a una fuente de alimentación de CA de 110-220 V.

- El indicador luminoso se encenderá para confirmar que la alimentación está conectada al cargador. Verifique todas las conexiones si la luz no se enciende. En caso contrario, compruebe los fusibles y el cable de alimentación. Si el indicador sigue sin encenderse, consulte a su distribuidor oficial Ebroh.



**ADVERTENCIA.**

- No mantengan el cargador conectado a una fuente de alimentación durante más de 8 horas seguidas bajo ninguna circunstancia. Podría provocar un sobrecalentamiento de la batería o del propio cargador que podría derivar en un incendio.
- En el proceso de recarga de la batería, el indicador LED rojo permanece encendido. Cuando el indicador cambie a color verde, el proceso de recarga habrá finalizado. El tiempo estimado de una recarga completa se estima entre 4 y 6 horas.



**ADVERTENCIA.**

- No mantenga el cargador conectado al scooter una vez finalizada la recarga completa. Podría dañar la batería o el propio cargador.
- Es posible que su scooter prevea un periodo de inactividad. Recargue la batería del scooter al menos una vez al mes.



**ADVERTENCIA.**

- No mantener la batería cargada podría causar su total degradación. No permita bajo ninguna circunstancia que la batería se descargue totalmente. Este descuido podría arruinarla completamente y causar daños a otros componentes.



**ADVERTENCIA.**

- Los bornes de la batería, los terminales, los cables de alimentación y otros conductores pueden contener plomo y otras sustancias químicas. Después de manipular estos componentes lávese las manos con jabón y agua abundante.

## NORMAS GENERALES DE USO

### Rodaje

Revise habitualmente su Ebroh Strada 20 TH 12K durante el periodo de rodaje, para evitar la aparición de desajustes y holguras. Ponga especial atención a la correcta presión del sistema de frenado, ajuste de los ejes en los bujes de ruedas y en general todas las piezas fijadas con tornillos y pasadores. En el periodo comprendido entre el rodaje y la primera revisión permanezca atento a frecuentes inspecciones visuales y consulte al servicio técnico oficial Ebroh en caso de necesitar ajustar los componentes del scooter.



**PELIGRO.** Si sufre un accidente.

Si el Ebroh Strada 20 TH 12K se ve involucrado en algún accidente, tanto las partes dañadas como la estructura del maxiscooter pueden sufrir estrés, deformaciones o incluso rotura lo que afectaría a la seguridad general del vehículo. Si Vd. conduce un vehículo accidentado puede perder el control y sufrir daños irreparables.

Si Vd. ha sufrido un accidente con el Ebroh Strada 20 TH 12K verifique primeramente que todas las personas involucradas no estén lesionadas. Llame a su número de emergencia local si alguien resulta herido.

A continuación, compruebe el scooter por cualquier daño, incluida la realización de las comprobaciones descritas en este manual. Si no puede reparar alguno o todos los daños, incluido las piezas deformadas, quemadas o descoloridas, comuníquese con un distribuidor Ebroh autorizado para su reparación.

# INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y DE CIRCULACIÓN

## Inspección antes de circular

De acuerdo con las normas de circulación en carretera, el conductor es responsable de las condiciones de su vehículo. Las propiedades esenciales de su vehículo pueden cambiar aún después de una breve parada.

Daño, pérdida de presión o fugas repentinas en los neumáticos podrían ser causados por causas externas. Estos cambios pueden causar un peligro al conductor y a otros usuarios de la carretera. Para minimizarlo, una inspección visual antes de salir a circular es esencial.



**PELIGRO.** ¡Compruebe siempre su vehículo antes de salir a circular!

¡Si descubre un mal funcionamiento o un daño durante esta inspección, consulte a su distribuidor Ebroh o servicio oficial autorizado!

## Compruebe al menos los puntos siguientes antes de circular

Estado de carga de su batería.

Presión de neumáticos y dibujo.

Funcionamiento del sistema de frenos.

Rendimiento de los frenos.

Funcionamiento del claxon.

Inspección visual por daño evidente.

Condición de las llantas y de los neumáticos.

Carga.

## Arrancando el vehículo

1. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire la llave a la posición ON, el suministro de energía está activado y el medidor de carga de la información VCU.
3. Accionar la maneta del freno delantero o trasero y la luz del indicador READY del disparador se enciende.



**PELIGRO.** Familiarícese con el funcionamiento y las propiedades del vehículo antes de usarlo.

Coloque siempre su vehículo sobre el caballete principal antes de iniciar el encendido.

No ponga en funcionamiento el vehículo en lugares cerrados.

El dueño es responsable de la seguridad del vehículo. Logrará la máxima seguridad vial y las mejores condiciones de su vehículo gracias a inspecciones regulares, ajustes y lubricación. Para ello, haga las inspecciones especificadas en el calendario de mantenimiento llevadas a cabo por personal autorizado para el mantenimiento de su vehículo.

## MANTENIMIENTO

- El Ebroh Strada 20 TH 12K es un vehículo tecnológicamente avanzado. Por este motivo el presente manual de usuario le orientará sobre un uso general sin necesidad de alterar las características que proporciona un vehículo motorizado automático. Los cambios tecnológicos que pudieran producirse no pueden ser reflejados en este manual con posterioridad.
- El fabricante y el distribuidor no son responsables de posibles errores gramaticales en este manual.
- El fabricante se reserva el derecho de modificar el manual en cualquier momento.
- Es necesario observar el plan de mantenimiento adjunto con el fin de que el vehículo tenga en todo momento las máxima prestaciones y proporcione una conducción segura.
- Por favor, póngase en contacto con su distribuidor local autorizado para obtener más detalles sobre cronogramas de mantenimiento y repuestos.
- El presente manual le proporciona normas generales de mantenimiento, si bien el servicio autorizado Ebroh debe intervenir en acciones más complejas con conocimientos y herramientas específicas para efectuar trabajos correctamente. El Ebroh Strada 20 TH 12K está diseñado para enfrentarse a una operaciones de mantenimiento sin complicaciones.
- Su sistema de propulsión consiste en un sistema de accionamiento directo y un motor regenerativo sin escobillas.
- El diseño del Ebroh Strada 20 TH 12K hace que nuestro scooter sea un vehículo motorizado sencillo sin requerir unas especificaciones técnicas especialmente complejas.
- Las operaciones generales de mantenimiento geerales se limitan a:
  1. Ajuste de los frenos.
  2. Comprobación de las tuercas y tornillos.
  3. Comprobación de la presión de los neumáticos.

### **Si sufre un pinchazo en una rueda:**

- El Ebroh Stada 20 Th 12K utiliza neumáticos sin cámara (tubeless).
- En previsión de un hipotético pinchazo, recomendamos llevar un kit de reparación de neumáticos sin cámara. El kit de reparación sólo debe ser utilizado en caso de pinchazos leves. El neumático debe cambiarse si el daño al neumático es demasiado grande.



#### **PELIGRO.**

No conduzca ni empuje su scooter con el neumático desinflado. Esto hará que los talones del neumático se despeguen de la llanta dañando irreversiblemente y podría provocar un accidente.

Si la superficie del neumático presenta cortes debe de ser reemplazado.

El uso de reparadores rápidos de neumáticos solo deben utilizarse en caso de emergencia.

## ENTREGA DE LLAVES



### **ADVERTENCIA.**

Antes de introducir la llave, asegúrese que el puño giratorio del acelerador se encuentra en posición de reposo.



### **Atención.**

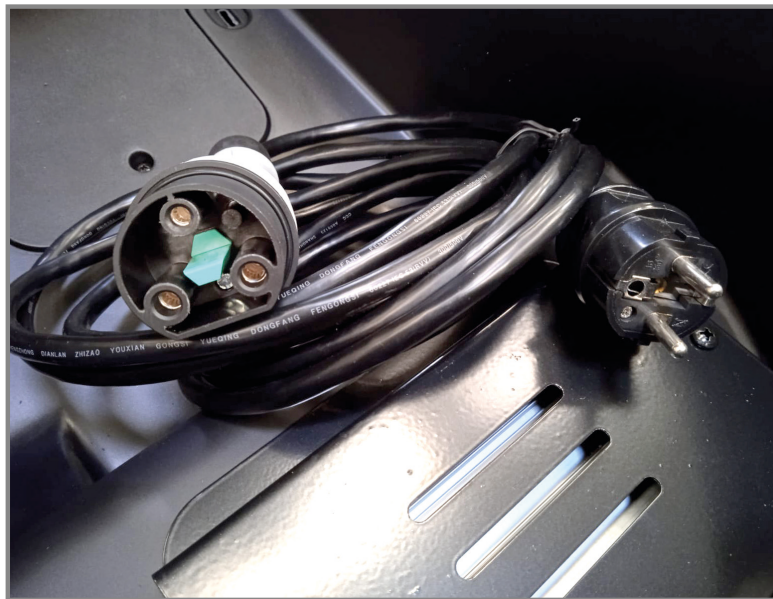
El Scooter se entrega con dos llaves.



## INSTRUCCIONES DEL PROCESO DE CARGA



Dispositivo de carga.



Cable de carga.



### **ADVERTENCIA.**

El scooter Strada 20TH 12K soporta 110-220V procedente de varios estándares de toma eléctrica.

## LIMPIEZA Y CUIDADO

La limpieza regular y adecuada es un factor importante para la conservación de su vehículo. Es importante mantener el funcionamiento completo de las partes principales del vehículo.

1. Coloque el vehículo en el caballete principal para su limpieza.
2. Los disolventes agresivos o penetrantes pueden dañar las piezas de goma o plástico. Utilice solamente limpiadores suaves o agua con jabón neutro.
3. Si va a utilizar agentes limpiadores, observe las especificaciones del fabricante.



### **PELIGRO.**

Pruebe siempre los frenos después de la limpieza.

Utilice solamente productos de lavado de coches los cuales cumplen con las leyes sobre agentes de lavado y de limpieza, y están registrados con la Agencia del Medio Ambiente. Deben estar compuestos por sustancias activas y biodegradables (detergentes).

Conserve los productos de cuidado y limpieza sobrantes en su embalaje de origen y llévelos a un punto de recogida.

1. Limpie las ruedas y el motor con un limpiador suave.
2. Limpie los paneles solamente con un limpiador suave.
3. Trate las partes pintadas y cromadas regularmente con los productos adecuados para su cuidado.
4. No limpie los instrumentos y los botones con disolventes o detergentes.
5. Utilice solamente agua tibia, quizás con unas gotas de jabón líquido.
6. Humedezca la suciedad más incrustada o los insectos aplicando un paño de cocina mojado sobre ellos.
7. Seque adecuadamente las superficies húmedas.
8. Repare pequeños daños con un rotulador para pintura.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Descripción del fallo      | Condición   | Check  | Solución de problemas   |
|----------------------------|---|--|---|
| El Scooter no arranca      | 1. El cuadro de instrumentos no se enciende.                  | 1. Compruebe las conexiones de la batería y su nivel de carga.   | 1. Ajuste las conexiones.   |
|                            | 2. El cuadro de instrumentos se enciende.                     | 1. Compruebe las conexiones entre la batería y el motor.   | 1. Limpie y ajuste las conexiones.<br>2. Ajuste las conexiones del motor al controlador situado bajo el asiento.  |
|                            | 3. El cuadro de instrumentos y la luz de freno se encienden.  | 1. Compruebe si la palanca de freno está presionada.<br>2. El voltaje de la batería está por debajo de 42 voltios.   | 1. Compruebe si el sistema de frenos presenta fuga o signos de corrosión. Repare o reemplace las piezas dañadas.<br>2. Cargue o reemplace la batería. Acuda al servicio oficial Ebroh autorizado. |
| El acelerador no se activa | 1. El mando del acelerador no vuelve a su posición de reposo. | 1. Compruebe que el lado derecho del manillar no está golpeado.<br>2. Compruebe que el muelle del mando del acelerador no esté dañado.<br>3. La fijación del mando del acelerador puede haberse perdido. | 1. Ajuste la holgura entre el tubo de manillar y el soporte del puño del acelerador.<br>2. Ajuste el muelle.<br>3. Ajuste el mando.   |
| La carga es débil          | 1. La luz de recarga no se enciende.                          | 1. Hay una mala conexión entre la batería y el cargador.<br>2. El cargador no procede a la recarga de la batería.  | 1. Compruebe la conexión entre el cargador y la batería.<br>2. Reemplace el cargador.   |

| <b>Descripción del fallo</b>      | <b>Condición</b>  | <b>Check</b>  | <b>Solución de problemas</b>  |
|-----------------------------------|---|---|---|
| La carga es débil                 | 2. La batería no inicia la carga.   | 1. La conexión con la batería no es correcta.<br>2. La batería está averiada.                                 | 1. Compruebe la conexiones con la batería.<br>2. Sustituya la batería.                      |
| Los frenos no actúan con eficacia | 1. Los frenos presentan mucho juego.<br>2. Los frenos no actúan con fuerza. | 1. Holgura de los componentes o falta de presión hidráulica.<br>2. Las pastillas están muy gastadas o sucias. | 1. Ajuste los componentes o restablezca la presión.<br>2. Reemplace o limpie las pastillas. |

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

# i

Los intervalos de inspección especificados en el programa de mantenimiento se aplican para usar el vehículo con un uso normal. Es posible que los intervalos de mantenimiento deban acortarse según la ubicación, las condiciones climáticas, el estilo de conducción personal y el terreno. El primer evento (mes o kilómetros) es decisivo.

Ajuste: A, Cambio: C, Inspección: I (incluye la lubricación, ajuste, limpieza o cambio del componente en caso de desgaste o daño si es necesario)

|  | Después de 1<br>mes o 500 Km. | Después de 12<br>mes o 4000 Km. | Después de 24<br>mes o 8000 Km. | Después de 36<br>mes o 12000 Km. | Después de 48<br>mes o 16000 Km. |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Ajuste/apretado de todos los tornillos           | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Rodamientos de dirección                         | I / A                         | I / A                           | I / A                           | I / A                            | I / A                            |
| Frenos   | I / A                         | I / A                           | I / A                           | I / A                            | I / A                            |
| Líquido de frenos                                | I                             | I                               | C                               | I                                | C                                |
| Latiguillo de freno delantero                    | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Cojinetes de las ruedas                          | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Neumáticos/presión                               | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Mandos   | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Amortiguador delantero / abrazadera de dirección | -                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Suspensión de ruedas                             | -                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Soporte principal / lateral                      | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Ajuste apretado de los polos de la batería.      | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |
| Puntos pivotantes de piezas móviles.             | I                             | I                               | I                               | I                                | I                                |

## REGISTRO DE INSPECCIONES

**i**

Los trabajos de inspección y mantenimiento solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.  
El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 1º Inspección y mantenimiento después de <b>1 mes o 500 Km.</b>    | 2º Inspección y mantenimiento después de <b>12 mes o 4000 Km.</b>  | 3º Inspección y mantenimiento después de <b>2 años o 8000 Km.</b>  | 4º Inspección y mantenimiento después de <b>3 años o 12000 Km.</b> |
| 5º Inspección y mantenimiento después de <b>4 años o 16000 Km.</b> | 6º Inspección y mantenimiento después de <b>5 años o 20000 Km.</b> | 7º Inspección y mantenimiento después de <b>6 años o 24000 Km.</b> | 8º Inspección y mantenimiento después de <b>7 años o 28000 Km.</b> |
| 9º Inspección y mantenimiento después de <b>8 años o 32000 Km.</b> | ...  |  |  |

## POLÍTICA DE GARANTÍA

Todas nuestras scooter Ebroh están garantizadas por defectos de fabricación por **36 meses** a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.

La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

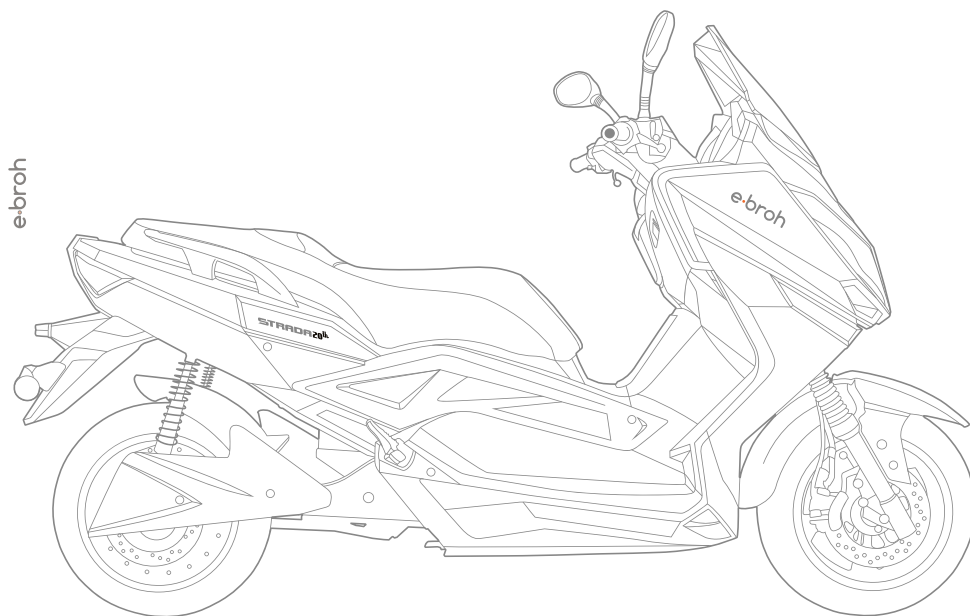
- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Ebroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Ebroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Ebroh.**

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

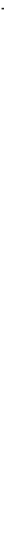
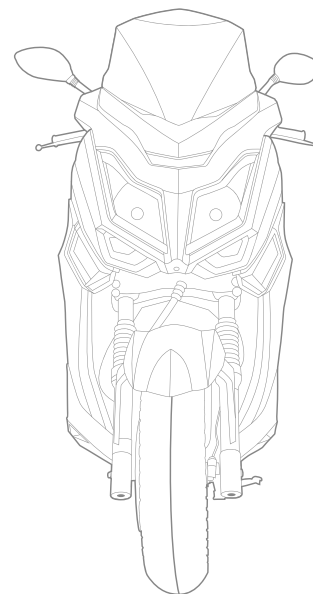
|                  |   |                         |            |
|------------------|---|-------------------------|------------|
| <b>Batería</b>   | 72V Lithium/ NCM  | <b>Máxima velocidad</b> | 130 Km / h |
| <b>Autonomía</b> | 160 km (en función del modo de conducción, peso de carga y condiciones ambientales) | <b>Carga máxima</b>     | 297 Kg     |
| <b>Capacidad</b> | Homologado para 2 personas.   | <b>Peso</b>             | 222 Kg     |



e-brooh



2150 mm



1325 mm





785 mm



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Tipo                           | Bruhsless   |
| <b>Motor</b>                   | <b>12KW(OUTPUT)/52.8N.M</b>   |
| Velocidad máxima               | 130 Km / h (2017 Certificado EEC).  |
| Capacidad de ascensión         | 15% / 1 persona (75 Kg)   |
| <b>Tipo de batería</b>         | <b>Litio</b>  |
| Voltaje / capacidad de batería | 72V / 105Ah   |
| Base de la rueda               | 1560 mm   |
| Carga máxima admitida          | 297 Kg  |
| Frenos                         | De disco Ø 240 mm función CBS (sistema de freno combinado)<br>Regenerativo. |
| Aceite de freno                | DOT 3/4   |
| Neumáticos                     | Delantero. 120/80-14"   |
|                                | Trasero. 130/70-13"   |
| Cargador                       | Aleación de aluminio. Input: 220V – Output: 84V20A                          |
| <b>Dimensiones</b>             | <b>2150 x 785 x 1325 mm</b>   |



## TARJETA DE GARANTÍA

|   |  |                             |
|---|--|-----------------------------|
|  |  |                             |
| <input type="text"/>  | <input type="text"/>                   |                             |
| <b>Tipo.</b>  | <b>Nº llave de contacto.</b>           |                             |
| <input type="text"/>  | <input type="text"/>                   |                             |
| <b>VIN</b>  | <b>Color.</b>                          |                             |
| <b>Nombre.</b>  | <b>Apellidos.</b>                      |                             |
| <hr/>   |  |                             |
| <b>C/</b>   |  |                             |
| <hr/>   |  |                             |
| <b>Código Postal - Ciudad.</b>  |  |                             |
| <hr/>   |  |                             |
| <b>El Scooter fue entregado correctamente por:</b>                                  |  |                             |
| <hr/>   |  |                             |
| <b>Fecha de compra.</b>   | <b>Firma / sello del distribuidor.</b> | <b>Firma del comprador.</b> |
| <hr/>   | <hr/>                                  | <hr/>                       |
|    |  |                             |









# e.broh



Oficina · +34 976 933 003

[info@ebroh.es](mailto:info@ebroh.es)

[www.ebroh.es](http://www.ebroh.es)

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Trapani, 19 - 50197 - Zaragoza (Spain)